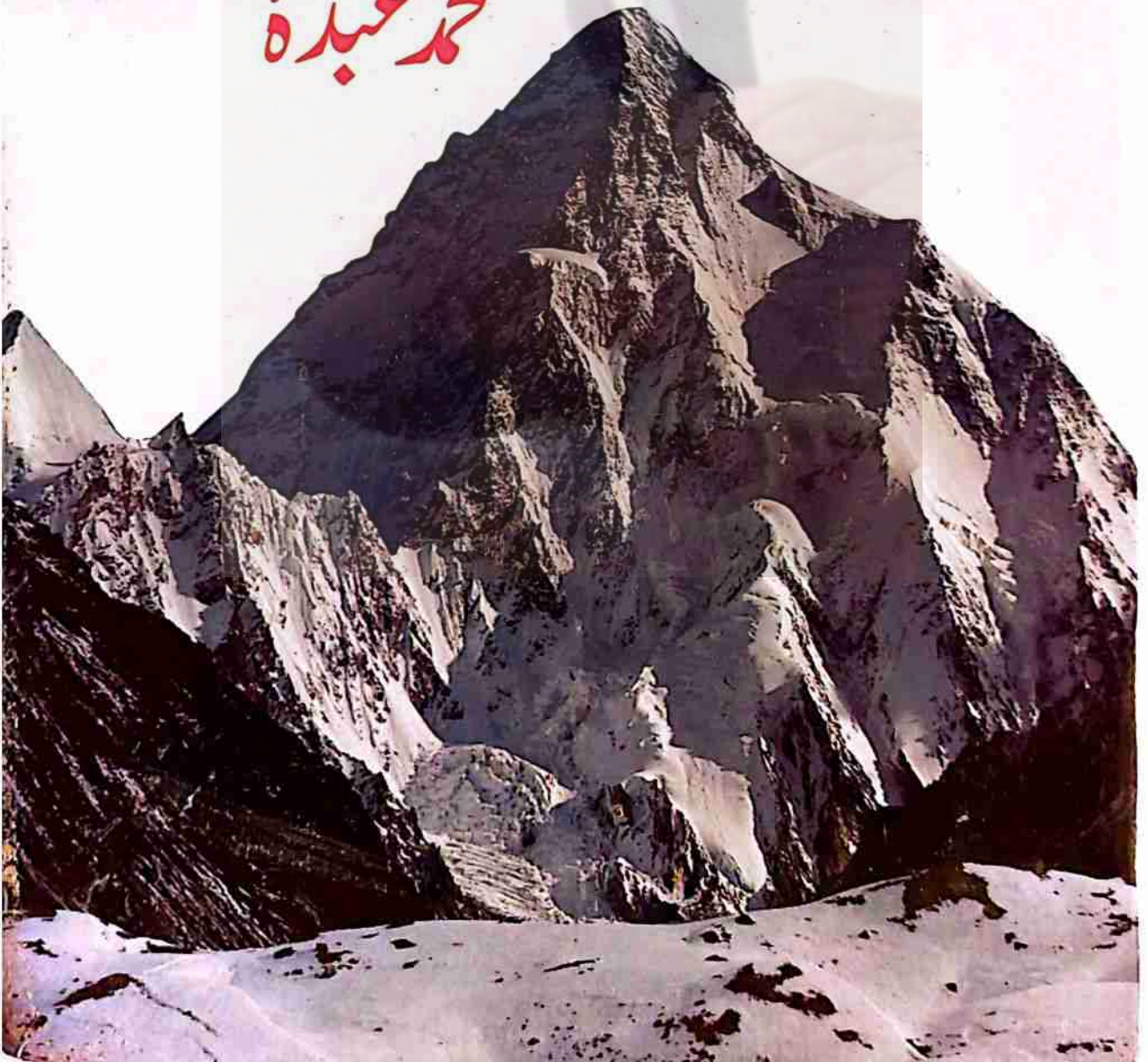


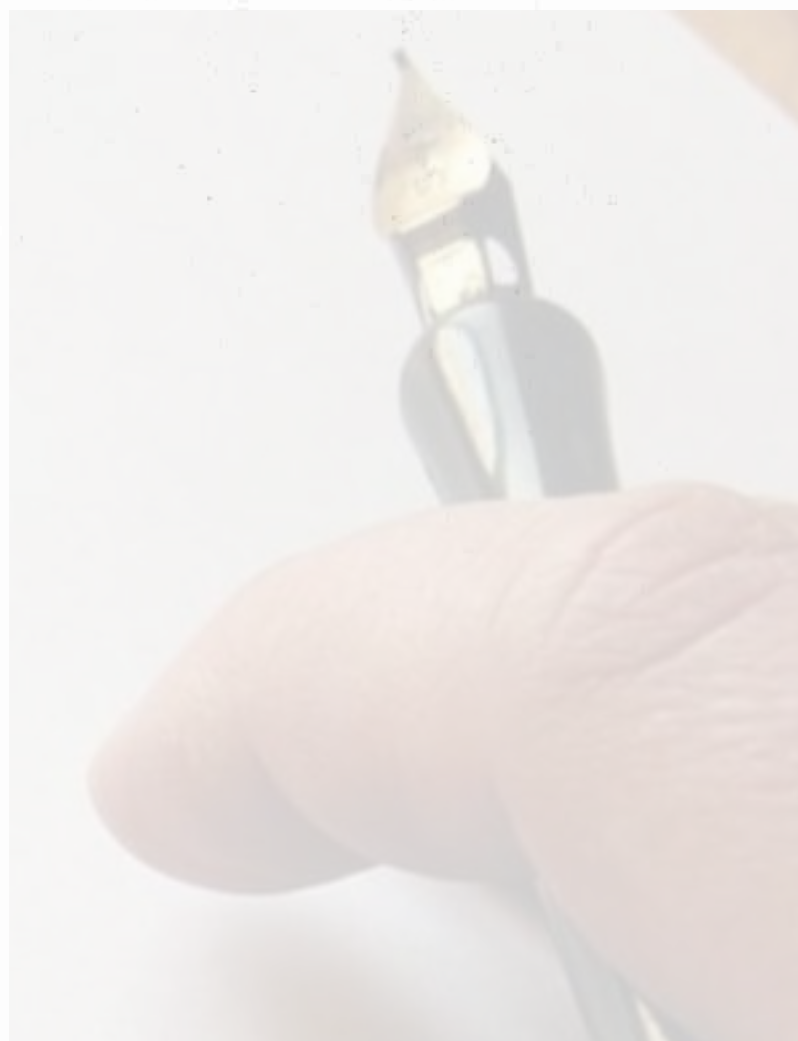
پاکستانی پہاڑوں کا انسائیکلو پیڈیا

پہاڑ اور کوہ پیما کی تاریخ

تحریر و تحقیق

محمد عبدہ





پہاڑ اور کوہ پیمائی کی تاریخ (پاکستانی پہاڑوں کا انسائیکلو پیڈیا)

تحریر و تحقیق
محمد عبیدہ



گرین ہارٹ پبلشرز

گرین ہارٹ پبلشرز، فیصل آباد



جملہ حقوق بحق مصنف محفوظ ہیں

ISBN: 969-630-042-7

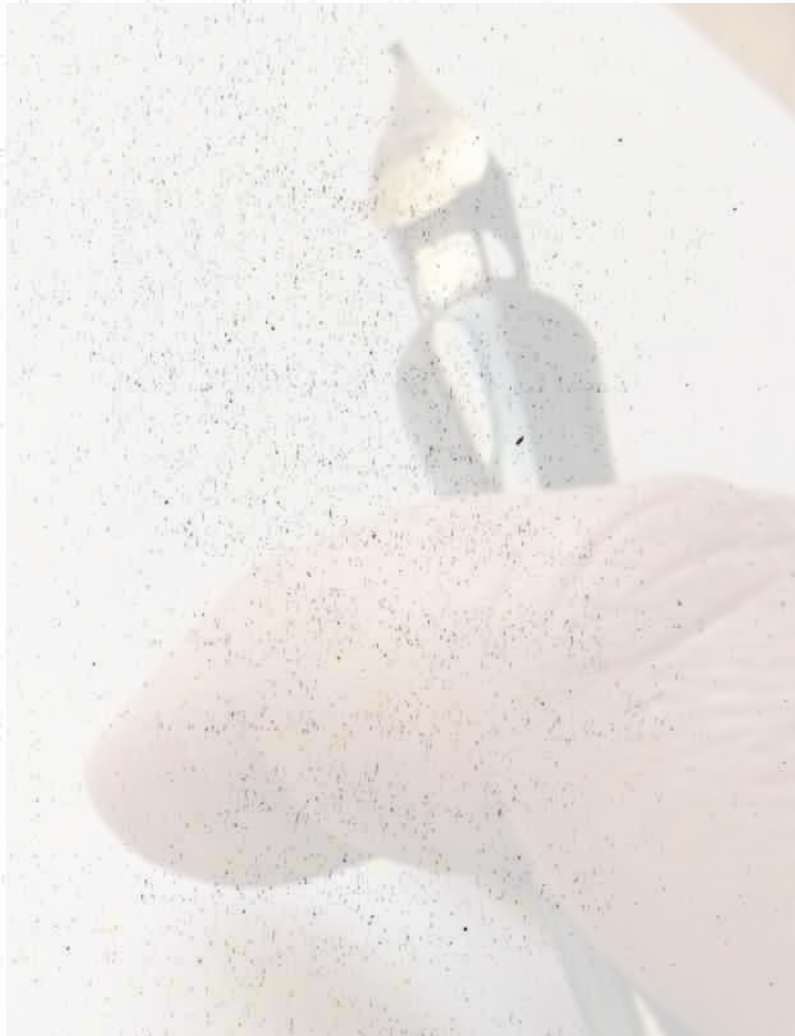
نام کتاب: پہاڑ اور کوہ پیما کی تاریخ
تحریر و تحقیق: محمد عبدہ
لیگل ایڈوائزر: چودھری محمد حسین ایڈووکیٹ ہائی کورٹ
(0322-4733385)

زیر اہتمام: گوہر پبلی کیشنز: الحمد مارکیٹ اردو بازار لاہور
(0345-4327063)

قیمت: 800 روپے
پبلشر: گرین ہارٹ پبلشر، فیصل آباد

انتساب

پہاڑوں کی برفوں میں ابدی نیند سونے والے
بہادروں کے نام
جو ہمارے لئے ہمت کا نشان ہیں
میرے بابا پروفیسر محمد عباس کے نام
کتاب سے محبت اور پڑھنے کی عادت انہی سے ملی
پیاری امی جان کے نام
میری ساری کامیابیاں ان کی دعائیں ہیں



فہرست

○ پیش لفظ 15

حصہ اول: تعارف

- 1- پہاڑوں کی ہیئت اور ساخت پر قرآن اور سائنس کی روشنی میں 19
- 2- پاکستان کے شمالی پہاڑی علاقے 21
- 3- گلگت بلتستان کا تاریخی پس منظر 23
- 4- پہاڑی سلسلے 27
- 5- پہاڑی علاقوں میں بہنے والے چند اہم دریا 33

حصہ دوم: پہاڑ

- 6- بلند ترین چوٹیاں 39
- 7- دنیا کے 8000 میٹر سے بلند 14 پہاڑوں کا مختصر تعارف 49
- 8- بلندی کا ریکارڈ (Record Altitude World) 54
- 9- برفانی دوزخ سیاچین 58
- 10- کے ٹو (K-2) 8611 میٹر 62
- 11- نانگا پربت 8125 میٹر Nanga Parbat اور رائے کوٹ پیک 7070 میٹر 95

- 118 گاشر برم ون 8068 میٹر (Gasherbrum 1) یا کے فائیو (K-5) -12
- 139 Broad Peak میٹر 8047 براڈ پیک -13
- 147 گاشر برم ٹو 8035 میٹر (Gasherbrum 2) یا جی ٹو یا K-4 -14
- 153 گاشر برم تھری 7952 میٹر Gasherbrum 3 -15
- 154 گاشر برم فور 7925 میٹر Gasherbrum 4 -16
- 156 دستگل سر 7885 میٹر Distaghil Sar -17
- 158 کنیا نگ چش 7852 میٹر Knnyang Chhish -18
- 159 مشر بروم 7821 میٹر Masherbrum یا کے ون K-1 -19
- 161 راکا پوشی 7788 میٹر Rakaposhi -20
- 163 بتورہ سر 7785 میٹر Batura Sar -21
- 165 کنجوت سر 7760 میٹر Kanjut Sar -22
- 167 سالتور وکانگری 7742 میٹر Saltoro Kangri -23
- 169 ٹریور 7719 میٹر Triver -24
- 170 تریچ میر 7708 میٹر Tirich Mir -25
- 172 چو غولیز 7665 میٹر Chogoliza -26
- 174 شسپار سر 7611 میٹر Shispare Sar -27
- 175 سکیا نگ کانگری 7545 میٹر Skyang Kangri -28
- 177 یکشن گردان سر 7530 میٹر Yakshin Gardaan -29
- 178 پیو ماری چش 7492 میٹر Pumari Chhish -30
- 179 نوشاق 7492 میٹر Noshag -31

- 180 Passu Sar میٹر 7478 پسوسر -32
- 181 K-12 میٹر 7469 کے بارہ -33
- 182 Teram Kangri میٹر 7465 ترم کانگری -34
- 184 Malubiting میٹر 7458 مالوبینگ -35
- 186 Muchu Chhish میٹر 7453 موچوچش -36
- 187 Yazghil Dom میٹر 7440 یزگل ڈوم -37
- 188 Sia Kangri میٹر 7422 سیا کانگری -38
- 189 Haramosh میٹر 7409 ہراموش -39
- 191 Istoronai میٹر 7403 استورنل -40
- 193 Mount Ghent Kangri میٹر 7401 جینٹ کانگری -41
- 194 Ultar Sar میٹر 7388 اُلتسر -42
- 195 Rimo میٹر 7385 ریمو -43
- 197 Sherpi Kangri میٹر 7380 شرپی کانگری -44
- 198 Skil Brum میٹر 7360 سکل برم -45
- 199 Karun Koh میٹر 7350 کارون کوہ -46
- 200 Saraghrar میٹر 7349 ساراغرار -47
- 202 Momhil Sar میٹر 7343 مومہل سر -48
- 203 Yutmaru Sar میٹر 7330 یوتمارو سر -49
- 204 Bojohagur Duana Sar میٹر 7329 بوجوہاگردوانا سر -50
- 205 Malanghutti میٹر 7320 مالنگھوتی -51

- 52- Baltoro Kangri 7312 میٹر 206
- 53- Urdok Kangri 7300 میٹر 208
- 54- شن جیک زوم یا سموکنگ پہاڑ 7291 میٹر Shingeik Zom 209
- 55- ساوویا کانگری 7286 میٹر Savoia Kangri 210
- 56- اوگرے 7285 میٹر Biantha Brakk Ogre 211
- 57- کے سکس یا بلتستان پہاڑ 7282 میٹر K-6 212
- 58- مستاغ ٹاور 7276 میٹر Mustagh Tower 213
- 59- دیران پیک 7273 میٹر Diran Peak 215
- 60- اپسراساس کانگری 7245 میٹر Apsarasas Kangri 216
- 61- دربن زوم 7119 میٹر Darban Zom 217
- 62- سنگھی کانگری 7202 میٹر Singhi Kangri 217
- 63- لب غر سر 7200 میٹر Lubghar Sar 218
- 64- بولارنگ سر 7200 میٹر Bularang Sar 218
- 65- سوماساؤتھ 7170 میٹر Suma South 219
- 66- ہاچندر چش 7163 میٹر Hachinder Shhish 219
- 67- یرمانندو کانگری 7163 میٹر Yermanendu Kangri 220
- 68- لاتوک 7151 میٹر Latok Peak 220
- 69- دی پاک 7150 میٹر Depak 221
- 70- کیہپاردیور 7143 میٹر Kampire Dior 221
- 71- شاکاوار 7125 میٹر Shakawar 222
- 72- کوہ نادر شاہ 7116 میٹر Koh Nadir Shah 222
- 73- اُردن زوم 7108 میٹر Urden Zom 223

223	جینٹا 7100 میٹر Genta	-74
224	سیا شیش 7100 میٹر Sia Shish	-75
224	لینگار 7100 میٹر Langar Peak	-76
225	نوبے سم زوم پیک 7070 میٹر Nobai Sum Zom	-77
225	پیرامڈ تھیور پیک 7057 میٹر Pyramid Thyor	-78
225	ارجنٹ پیک 7038 میٹر Urgent Peak	-79
226	سپنٹیک پیک 7027 میٹر Spantik Peak	-80
227	آخر چپوہ 7020 میٹر Akher Chioh	-81
227	سنگ مرمر 7000 میٹر Sange Mermer	-82
227	کھابیری پیک 7000 میٹر Khaberi Peak	-83
228	لیلا پیک Laila Peak	-84
229	شولڈر پیک 6938 میٹر Shoulder Peak	-85
229	کے سیون 6935 میٹر K-7	-86
230	ٹرانگو ٹاورز 6294 میٹر Trnago Towers	-87

حصہ سوم: کوہ نوردی اور گلشیرز

232	ٹریکنگ Trekking	-88
235	پاکستان کے درے	-89
239	ٹریکنگ کا تعارف اور اقسام	-90
243	بالتور و کنکورڈیا کے ٹوبیس کیمپ غونڈ و غورو پاس	-91
245	بیافو ہسپر سنولیک ٹریک	-92

- 93- کے 7 پیک بیس کیمپ ٹریک 247
- 94- مشربرم بیس کیمپ ٹریک 248
- 95- تھلے پاس 4572 میٹر اور تو سر یو پاس 5084 میٹر ٹریک 249
- 96- مجروح اور اقبال ٹاپ ٹریک 250
- 97- کوندس پاس 5300 میٹر ٹریک 251
- 98- نانگا پربت سرکل ٹریک 252
- 99- مازینو پاس نانگا پربت ٹریک 254
- 100- فیری میڈوز نانگا پربت بیس کیمپ ٹریک 255
- 101- شمشال پاس پامیر ٹریک 256
- 102- شمشال چپ چنکول پاس ٹریک 257
- 103- سنولیک اور خوردو پن پاس 258
- 104- شمشال پاس 262
- 105- لگ پے پاس 263
- 106- واسم پاس 264
- 107- شکس گام دریا، مستاغ و سار پولا گو پاس ٹریک 265
- 108- سکم پاس 5625 میٹر سم پاس ٹریک 266
- 109- مستاغ پاس اور اس کے ملحقہ پاسوں کی تاریخ 268
- 110- اروندو بھاشا وادی چو غولنگما کیرولنگما گلشیر کے ٹریک اور پاس 274
- 111- سکورو پاس ٹریک 5090 میٹر 276
- 112- ہک مول پاس Hikmol ٹریک 276

- 113- جمال پاس 5250 میٹر ٹریک 277
- 114- نوشک پاس یا Uyum پاس۔ 4990 میٹر 5273 میٹرک ٹریک 277
- 115- بلوچو Baluchu پاس ٹریک 277
- 116- چوغولنگما یا پولان پاس ٹریک۔ 5840 میٹر 278
- 117- ہراموش پاس 4800 میٹر ٹریک 279
- 118- راکھان پاس 4548 میٹر ٹریک 279
- 119- سمبی Simbi پاس ٹریک 279
- 120- گانتو Ganto پاس ٹریک 280
- 121- سٹک Stak پاس ٹریک 280
- 122- بتورہ گلشیر ٹریک 281
- 123- ورتھم پاس ٹریک 5147 میٹر 282
- 124- پسو گلشیر پٹن داس ٹریک 283
- 125- گلمت ناو رشتو بر ٹریک 284
- 126- رش لیک ٹریک 4700 میٹر 285
- 127- راکا پوٹی دیران بیس کیمپ ٹریک 286
- 128- ہراموش پاس اور بیس کیمپ ٹریک 287
- 129- برجی پاس ٹریک 288
- 130- راکھان پاس ٹریک 4548 میٹر Pakhan Pass 289
- 131- نلتر دیانتر پاس 4636 میٹر ٹریک 290
- 132- نلتر پاکھوڑا ٹریک 291

- 133- نلر اسومبر پاس 5098 میٹر ٹریک 292
- 134- اشکومن اور پنجی پاس ٹریک 293
- 135- کاچھی کھانی پاس ٹریک 294
- 136- دوریلی پاس ٹریک 5030 میٹر Dadraili Pass 295
- 137- بشکارو پاس ٹریک 4924 میٹر Bashkaro Pass 296
- 138- تھوی اور شاہ جینالی پاس 4500 میٹر ٹریک 297
- 139- چمارخان نزار پاس 5008 میٹر اور زار پاس 4977 میٹر، ہرچن پاس ٹریک 298
- 140- ترچ میرئیں کیمپ ٹریک 300
- 141- اویر پاس 4337 میٹر ترچ میر ٹریک 301
- 142- کرومبہ جھیل درکوٹ پاس چیلنجی پاس ٹریک 302
- 143- گلشیئرز Glaciers 304

حصہ چہارم: الپائن کلب آف پاکستان

- 144- الپائن کلب آف پاکستان کا تعارف (جنرل قمر علی مرزا) 312
- 145- کوہ پیما کی کا سامان اور تیاری (جنرل قمر علی مرزا) 318
- 146- کوہ پیما کی سے متعلق بیماریاں (جنرل قمر علی مرزا) 324
- 147- سوکھا پاس 5150 میٹر 331
- 148- لنک سر 7041 میٹر Link Sar 332
- 149- کتابیات 333

پیش لفظ

موضوع کتاب پاکستان کے پہاڑ ان کی دریافت اور کوہ پیما کی تاریخ ہے۔ پاکستان دنیا کے اونچے ترین پہاڑوں میں منفرد حیثیت رکھتا ہے۔ 8000 میٹر سے بلند پانچ اور 7000 میٹر سے بلند 184 چوٹیاں موجود ہیں۔ اور یہ دنیا میں سب سے زیادہ ہیں۔ اس کتاب کو لکھنے میں جتنا وقت لگا اس سے زیادہ یہ طے کرنے میں لگ گیا کہ اسے لکھا جائے یا نہیں۔ اور اگر لکھا جائے تو کس طرح لکھا جائے۔ اس میں کون سے پہاڑ شامل ہونے چاہیں کون سے نہیں۔ پہاڑوں سے متعلق کیا معلومات لکھی جائیں اور کیا چھوڑ دی جائیں۔ کتاب کا اسلوب کیا ہونا چاہیے۔ مضمون کی ترتیب کیا ہو۔ تاریخ کی تمام کتابیں کسی ایک بات پر متفق نہیں ہیں۔ نئی سے نئی دریافت پچھلی تحقیق کو غلط یا مزید بہتر کرتی گئی ہے۔ بہت سارے معاملوں میں صرف قیاس آرائیاں موجود ہیں۔ کس کی بات کو قبول کیا جائے اور کس مواد کو حتمی مانا جائے۔ یہ اتنا مشکل امر تھا کہ پاکستانی پہاڑوں کے ماہرین بھی کسی ایک جگہ متفق نہ ہو پائے۔ چوٹیوں کا ریکارڈ رکھنے والے ادارے، مختلف ویب سائٹ اور ماضی میں لکھی جانے والی کتابوں میں پاکستانی پہاڑوں کی بلندی ان کے نام، طول بلد و عرض بلد، عالمی درجہ بندی اور ابتدائی کوہ پیما بارے اتنا زیادہ اختلاف پایا جاتا ہے کہ کسی ایک کو حتمی ماننا بہت مشکل تھا۔

پہاڑوں کے تعارف میں قاری کو بہت سارے پہاڑوں کے نام، ان کی بلندی بارے مختلف آراء پڑھنے کو ملیں گی۔ اس کی بنیادی وجہ پہاڑ کے ایک سے زیادہ نام اور مختلف کتابوں و سروے میں ان کے بارے لکھا گیا مواد ہے۔ اس کے علاوہ ایک پہاڑ کی مختلف بلندیوں کو بعض محققین نے ایک ہی اور بعض نے

ہر بلندی کو علیحدہ نام دیا ہے۔ کوشش یہ رہی ہے کہ ان سب کا تفصیل سے ذکر کیا جائے۔ لیکن کچھ چوٹیوں کے بارے میں سوائے نام یا بلندی کے اور کچھ مواد دستیاب نہ ہونے کے باعث، جس نام اور بلندی پر محققین اور کوہ پیما کی کاریکارڈ رکھنے والے ملکی وغیر ملکی اداروں کا اتفاق یا اختلاف پایا گیا ہے اس کا بھی ذکر کر دیا گیا ہے۔ اور سب سے مشکل یہ تھا کہ ان سب اختلافات میں کسے حتمی مانا جائے اور کسے جھٹلایا جائے۔ اس پر پاکستان میں موجود ماہرین سے بھی رائے لی گئی۔ پھر بھی کسی ایک رائے کو حتمی ماننے کی بجائے ”محققین کی رائے“ میں ”مختلف نقشوں کے مطابق“ جیسے الفاظ سے وضاحت کی گئی ہے۔ تاکہ جس کا ذکر نہیں ہے اسے غلط نہ سمجھا جائے۔ مصنف کی کوشش یہی ہے کہ اپنی رائے کے بجائے مستند اعداد و شمار لکھے۔ چونکہ یہ تحقیق تاریخ اور سب سے بڑھ کر اعداد و شمار پر مشتمل کتاب ہے۔ اس لئے انتہائی محنت اور احتیاط کے باوجود اختلاف اور غلطی کا احتمال موجود ہے۔

یہ پہلو کافی مشکل تھا کہ ہر پہاڑ کو علیحدہ موضوع دیا جائے یا نہیں۔ اگر 7000 میٹر تک کے سارے پہاڑ شامل کرنے ہیں تو پھر بہت سے پہاڑ واضح نام اور معلومات نہیں رکھتے ان کا کیا حل ہو۔ پھر بہت سے ایسے پہاڑ ہیں جن کی بلندی 7000 میٹر سے کم ہے مگر اپنی خوبصورتی اور خطرناکی کی وجہ سے بڑے پہاڑوں سے بھی زیادہ مشہور ہیں اگر سب کو شامل کیا جاتا تو کتاب اتنی طویل ہو جاتی کہ چھپنی مشکل تھی اور معلومات اتنی کم ہیں کہ شاید لکھنی مشکل ہو جاتی۔ اس لئے 7000 میٹر سے اوپر تمام پہاڑوں کو شامل کتاب کیا گیا ہے حتیٰ کہ جس پہاڑ بارے ایک لائن ہی میسر تھی اسے بھی شامل کر لیا گیا ہے پھر چند دوسرے پہاڑ جو بلندی میں کم مگر بہت مشہور ہیں وہ بھی موجود ہیں۔

پہاڑوں کے بعد گلیشیروں اور درّوں کا ذکر بھی بہت زیادہ طوالت کا باعث بن جاتا جس کی وجہ سے ان کی علیحدہ سے ایک لسٹ بنادی گئی ہے۔ خاص اور مشہور گلیشیروں اور درّوں کا ذکر پہاڑوں میں ہی آگیا ہے اس کے باوجود مزید تفصیل کے لیے کچھ پر علیحدہ سے تفصیلی مضمون لکھے گئے ہیں۔ پہاڑ گلیشیر اور درّوں کے ناموں کو مکمل اردو میں لکھنے کی وجہ سے زیادہ تر تفصیل ناقابل فہم اور سمجھ سے باہر ہو رہی تھی۔ اس

کے علاوہ ان سب کے نام و تفصیل بھی اردو میں لکھنے کی وجہ سے اس لئے صفحات کی تعداد میں بے شمار اضافہ ہو رہا تھا انہیں انگریزی میں لکھا گیا ہے اور جہاں ضرورت محسوس ہوئی ساتھ میں اردو بھی لکھ دی گئی ہے۔

کتاب میں ضرورت کے مطابق کہیں ”شمالی پہاڑی علاقے“ اور کہیں ”گلگت بلتستان“ لکھا گیا ہے۔ اگر ذکر پہاڑوں کا ہے تو چترال کو گلگت بلتستان کے ساتھ لکھا گیا ہے۔ اور چترال انتظامی طور پر گلگت بلتستان کا حصہ نہیں ہے مگر ہندو کش میں موجود پہاڑوں کی وجہ سے چترال بھی کتاب کا حصہ ہے۔ اسی طرح تاریخ پر بات کرتے ہوئے کشمیر بھی موضوع گفتگو ہے۔

زیادہ تر محققین کے نام انگریزی میں ہیں، کوشش کی گئی ہے کہ عام فہم نام اردو میں لکھ دیئے جائیں اس لیے کچھ نام نامانوس اور مشکل محسوس ہوں گے اور جو مشکل نام یا یورپ کی دوسری زبانوں میں ہیں جن کی اردو ممکن نہ تھی انہیں ویسا ہی رہنے دیا گیا ہے تاکہ تلفظ ٹھیک رہے۔ کتاب خالصتاً تحقیق اور اعداد و شمار پر مشتمل ہے اس لیے کتاب میں ادبی اسلوب کم نظر آئے گا۔ بات کو من و عن بیان کرنے کی کوشش کی گئی ہے اور جہاں وضاحت ناگزیر تھی خاص اس حصہ کی وضاحت کی گئی ہے، شاید اسی لئے کتاب میں الفاظ کی یکسانیت اور جملوں کی تکرار اور مختلف موضوعات میں ہم آہنگی نظر آئے۔

کتاب میں موجود ہر مضمون حوالے کا متقاضی تھا۔ ہر بات کا اصل ماخذ ضروری تھی۔ اگر ساتھ ساتھ نمبر لگا کر اسی صفحے کے آخر میں حوالے لکھ دیئے جاتے تو آدھے سے زیادہ صفحہ حوالے سے بھر جاتا۔ اس طرح اگر ہر مضمون کے آخر یا کتاب کے آخر میں نمبر لگا کر حوالے دیئے جاتے تو وہ اتنے زیادہ تھے کہ پڑھنے کا تسلسل برقرار نہ رہتا۔ اس لیے مجموعی طور کتاب کے آخر میں کتابیات میں سب کا ذکر ایک ساتھ کر دیا گیا ہے۔

میں شکر گزار ہوں ان صاحبان کا جنہوں نے میرا حوصلہ بڑھایا، لکھنے میں مدد کی، معلومات مہیا کیں سب سے اہم کہ اپنی ماہرانہ صلاحیتوں سے کتاب میں تاریخی و تکنیکی غلطیاں درست کیں۔ محترم نصیر اللہ اعوان صاحب کی The Unique Mountain اور جنرل قمر علی مرزا صاحب کی ”پاکستان پہاڑ

اور کوہ پیماںی ” کا خصوصی شکریہ جو اصل مشعل راہ تھیں۔ الپاؤن کلب آف پاکستان کا بحیثیت ادارہ اور پھر صدر ابو ظفر صادق، جنرل سیکریٹری کرار حیدری، طاہر عمران خان، کرنل منظور حسین، کرنل عبدالجبار بھٹی، نذیر صابر، سعد طارق صدیقی جنہوں نے کتاب میں موجود تکنیکی غلطیوں کو ٹھیک کیا۔

جناب مستنصر حسین تارڑ صاحب جن کی حوصلہ افزائی ہر لمحہ ساتھ رہی۔ ڈاکٹر احسن اختر اور عامر بشیر کے تکنیکی مشورے کتاب کی اشاعت کا باعث بنے۔ شیخ ذیشان اور طارق حمید سلطانی کا خصوصی شکریہ۔

نوٹ:

ٹریکنگ میں ” سوکھا پاس ٹریک ” اور پہاڑوں میں ” لنک سر 7041 میٹر ” کا تعارف رہ گیا تھا جسے اشاعت کے دوران کتاب کے آخر میں لگایا جا رہا ہے۔

لنک سر کی ترتیب صفحہ 225 پر ” پیراڈتھیور پیک ” کے بعد بنتی ہے جبکہ ” سوکھا پاس ” ٹریکنگ والے باب کا حصہ ہے۔

محمد عبیدہ

پہاڑوں کی ہیئت اور ساخت پر قرآن اور سائنس کی روشنی میں

قرآن پاک میں اللہ تعالیٰ نے بیشتر مقامات پر پہاڑوں کی ہیئت اور ساخت بنانے کا مقصد بیان کیا ہے جیسے: ”أَلَمْ نَجْعَلْ لَّارِضٍ مَّهْدًا. وَالْجِبَالِ أَوْتَادًا“ کیا یہ واقعہ نہیں ہے کہ ہم نے زمین کو فرش بنایا اور پہاڑوں کو میخیں۔“ (سورۃ النبا آیت نمبر 6-7) ”وَالْقَىٰ فِي الْأَرْضِ رَوَاسِيَ أَن تَمِيدَ بِكُمْ وَانْحَرُوا سِبْلًا لَّعَلَّكُمْ تَهْتَدُونَ“ اس نے زمین میں پہاڑوں کی میخیں گاڑ دیں تاکہ زمین تم کو لیکر ڈھلک نہ جائے۔ اس نے دریا جاری کئے اور قدرتی راستے بنائے تاکہ تم ہدایت پائی۔ (سورۃ النحل۔ آیت 15) ”وَجَعَلْنَا فِي الْأَرْضِ رَوَاسِيَ أَن تَمِيدَ بِهِمْ وَجَعَلْنَا فِيهَا فِجَاجًا سِبْلًا لَّعَلَّهُمْ يَهْتَدُونَ“ اور ہم نے زمین میں پہاڑ گاڑ دیئے تاکہ وہ انہیں لیکر ڈھلک نہ جائے اور اس میں کشادہ راہیں بنا دیں شاید کہ لوگ اپنا راستہ معلوم کر لیں۔“ (سورۃ الانبیاء۔ آیت 31) اوپر چند ایک قرآنی آیات کے مفہوم سے یہ بات بآسانی واضح ہوتی ہے کہ زمین ایک فرش کی مانند ہے اور اس کے اوپر پہاڑ میخوں کی مانند جڑے ہوئے ہیں۔ ہم ذرا تفصیل سے دیکھتے ہیں کہ پہاڑوں کا زمین میں گڑے ہونے کا کیا مطلب ہے۔

ماہرین ارضیات کہتے ہیں کہ پہاڑوں کی ایک خاص اہمیت ہے اور زمین کی سطح پر بالکل کیلوں کی طرح گڑے ہوئے ہیں۔ زمین کا نصف قطر 6378 کلومیٹر ہے اور اندرونی تہیں انتہائی گرم اور مائع حالت میں جبکہ اوپری سطح ٹھنڈی اور نسبتاً باریک ہے اور اس کی موٹائی ایک سے 70 کلومیٹر تک ہے۔ پہاڑ کا بیشتر حصہ زمین کے اندر ہوتا ہے اور صرف تھوڑا سا حصہ زمین سے باہر نظر آتا ہے۔ اور پہاڑوں کی جڑیں زمین میں کافی گہرائی میں ہوتی ہیں۔ ابتدا میں جب زمین بنائی گئی تو یہ لرزتی ڈولتی اور جھولتی تھی تو اللہ تعالیٰ نے اس پر پہاڑ جمادیئے اور جابجا پہاڑوں کے سلسلے ایک خاص تناسب سے بنائے کہ زمین کا ڈولنا بند ہو گیا۔ ماہرین ارضیات کے مطابق زمینی پہاڑ رسوب Sediments اور سمندری پہاڑ آتش فشاں چٹانوں سے بنے ہوتے ہیں۔ زمینی پہاڑ انضباطی دباؤ

Compressional Forces اور سمندری پہاڑ Extensional Forces کے تحت وجود میں آئے ہوتے ہیں۔ زمینی پہاڑوں کے معاملے میں ہلکا مواد پہاڑوں سے نیچے کی جانب زمین میں جڑ کی صورت میں پوری قوت سے جڑا ہوتا ہے اور جڑوں کا پہاڑوں کو سہارا دینے کا کام ”ارشمیدس کے قانون“ کے مطابق ہوتا ہے۔ پہاڑوں کی شکل اور ساخت نیچے خانہ Wedge کی طرح کی ہوتی ہے۔ امریکی ماہر ارضیات ڈاکری فرینک کے مطابق پہاڑ مثلث نما ہوتے ہیں اور زمین کے اندر گہرائی تک ان کی جڑیں ہوتی ہیں جو زمین کو مضبوطی فراہم کرتے ہیں۔ زمین کا بیرونی حصہ جس پر ہم بستے ہیں۔ سخت ٹھوس شکل میں ہے اسے پرت Crust کہتے ہیں اور زمین کے اندر تقریباً 70 کلومیٹر کی گہرائی میں پھیلا ہوا ہے۔ میدانی علاقوں میں اس کی گہرائی 35 کلومیٹر تک ہے مگر جہاں جہاں پہاڑ پائے جاتے ہیں وہاں اس کی گہرائی 70 کلومیٹر تک پائی جاتی ہے۔ زمین کی ان پرتوں میں بل پڑنے کے عمل سے ہی پہاڑ وجود میں آتے ہیں۔ ماہرین کے مطابق کہہ ارض اندرونی طور پر 15 پلیٹوں پر مشتمل ہے جنہیں ٹیکٹونک پلیٹس Tectonic Plates کہتے ہیں۔ انڈین پلیٹ Indian Plate بحیرہ ہند اور عرب کے کنارے واقع ممالک تک پھیلی ہوئی ہے۔ جن میں ہمارا ملک پاکستان بھی شامل ہے۔ پہاڑ ان پلیٹوں کے کناروں پر پائے جاتے ہیں۔ مضبوط گہری جڑیں رکھنے کے باعث پہاڑ زمین کی بیرونی سطح کو جمانے اور مستحکم رکھنے کا اہم کام کرتے ہیں۔ پہاڑ کی جڑوں کو سمجھنے کے لئے یہ دو مثالیں کافی ہیں کہ کوہ قاف کی چوٹی 5642 میٹر اونچی ہے ہوائی مگر اس کی جڑیں زمین میں 65 کلومیٹر کی گہرائی تک پھیلی ہوئی ہیں اور سمندری پہاڑوں میں سب سے اونچا جزیرہ میں موجود Mauna Kea پہاڑ ہے جس کی مجموعی بلندی 10203 میٹر ہے مگر صرف 4205 میٹر زمین سے باہر ہے باقی پانی کے اندر گہرائی میں ہے۔ پہاڑ دنیا کے 20 فیصد حصے پر مشتمل ہیں۔ دنیا کی آبادی کا 12 فیصد حصہ پہاڑی علاقوں میں رہتا ہے اور پہاڑ دنیا کو تازہ پانی کا 80 فیصد حصہ مہیا کرتے ہیں۔

پہاڑوں کی گہری جڑیں رکھنے اور زمین پر میخوں کی طرح گڑے ہونے کا سائنسی نظریہ سب سے پہلے آج سے ڈیڑھ سو سال پہلے 1865 میں ایک برطانوی ماہر فلکیات سر جارج نے پیش کیا تھا جبکہ قرآن مجید نے یہ بات چودہ سو سال پہلے ہی بتادی تھی۔ حقیقت یہ ہے کہ پہاڑوں کے علم پر تاریخ میں صرف ٹامک ٹوئیاں ہی ماری جاتی رہی ہیں۔ حتیٰ کہ 1835 میں ہمالیہ اور قراقرم پر ہونے والے سروے میں بھی کوئی حتمی رائے قائم کرنے کی بجائے ماہرین اسے صرف ”ہندوستانی معمر“ ہی قرار دے پائے۔ ہر تحقیق میں صرف پہاڑوں کی بلندی اور راستے ہی ماپے جاتے رہے جبکہ ساخت اور ہیئت کی بات اندازوں سے آگے نہ بڑھ سکی۔ یہاں تک کہ 1940 کی دہائی میں ایک آلہ دریافت ہوا جس کا نام سیزموگرام (Seismogram) تھا اس کی دریافت کے بعد ماہرین پہاڑوں کے زمین کے اندرونی حصوں کے بارے میں بھی جاننے کے قابل ہو گئے۔

پاکستان کے شمالی پہاڑی علاقے

ہزاروں سال تک پاکستان کا شمالی علاقہ جو کہ آج کل گلگت بلتستان اور چترال پر مشتمل ہے، سمندر رہا ہے۔ سمندری جانوروں کے فوسلز اور نباتات کے فوسلز (Fossils) زمینی مخلوق کے ساتھ ساتھ پائے گئے ہیں جو کہ شاید اس بات کی علامت ہے کہ یہ زمین ایک سے زیادہ مرتبہ پانی میں غرق ہوئی ہے۔ موجودہ پہاڑی سلسلے آج سے تقریباً ایک ارب سال پہلے وجود میں آئے جو کہ زمینی اصلاح میں ایک مختصر وقت کہلاتا ہے۔ جب طوفانوں کے ایک سلسلے کے نتیجے میں وسط ایشیا کی سطح مرتفع جنوب میں برصغیر ہند کی جانب دھکیلی جانی شروع ہوئی۔ گہری جڑوں والا چٹان کا ایک بڑا تودہ جو برصغیر کے نیچے دبا ہوا تھا اس پر ہزاروں سال تک شمال کی جانب سے دباؤ پڑتا رہا اور آہستہ آہستہ ان کے درمیان زمین کی سطح بلند ہونا شروع ہو گئی اور ہمالیہ اور قراقرم آسمان کی طرف اٹھنا شروع ہو گئے اور شمال میں دریا کے بہاؤ کا راستہ بناتے ہوئے سمندر مشرق اور مغرب کی جانب بہہ گیا۔ جبکہ جنوب کی سمت دباؤ جاری رہا اور جنوب اور مشرق کی جانب گنگا اور برہم پتر اور شمال اور مغرب کی جانب سندھ اور ستلج کا دریائی نظام وجود میں آیا۔ ان دو مخالف سمتوں میں بہنے والے دریائی نظاموں کا آپس میں ایک گہرا تعلق ہے اور ان کا منبع ایک ہی ہے جو اس بات کو ثابت کرتا ہے کہ پانی کے وہ جانور جو کہ دنیا میں اور کہیں نہیں پائے جاتے آج بھی یہاں ملتے ہیں۔ ایک اندھی ڈولفن (Blind Dolphin) جو کہ سوسا اور بھٹن بھی کہلاتی ہے اور اس میں ڈولفن والی کوئی خوبصورتی نہیں پائی جاتی۔ آٹھ سے بارہ فٹ لمبائی اور باریک لمبائے رکھتی ہے۔ مچھلی اور کیکڑوں کو کھا کر زندہ رہتی ہے اور دریا میں مٹی کی زیادتی کی وجہ سے مکمل اندھی ہو چکی ہے۔ دوسرا جانور مگر چھ کی نسل سے تعلق رکھنے والا گھڑیاں ہے۔ وسط ایشیا میں زمین کی سطح ابھی تک متحرک ہے اور وہ پہاڑی سلسلے جنہوں نے دریائے سندھ کو گھیر رکھا ہے مسلسل بلند ہو کر جنوب کی جانب کھسک رہے ہیں جس سے شرقی ہمالیہ کی بلندی کم ہو رہی ہے۔ مون سون کے بادل ہمالیہ سے ہوتے ہوئے شمال کی جانب دریائے سندھ تک بہت کم پہنچ پاتے ہیں جس کی وجہ سے یہاں بارش سالانہ تین انچ سے بھی کم ہے۔ پہاڑ بھر ہیں میدان ریت آلود ہیں اور انتہائی بلندی پر صحرا بھی پائے جاتے ہیں۔ ہوا خشک اور گرد آلود ہوتی ہے۔ اور برف بھی نرم

گالوں کی بجائے دانے دار پڑتی ہے۔ موسم گرما اور موسم سرما کے درمیان درجہ حرارت کے بہت زیادہ فرق نے زمین کی پکڑ کو کمزور کر دیا ہے جس کی وجہ سے زمین کے ٹکڑوں اور گارے اور چٹانوں کے تودوں کا گرنا معمول ہے۔ کہا جاتا ہے کہ ننگے سروالا آدمی جس کا سر دھوپ میں اور پاؤں چھاؤں میں ہوں بیک وقت ہیٹ سٹرک اور فراسٹ بائٹ (Frost Bite) کا شکار ہو سکتا ہے۔

ایک سیاح ان الفاظ میں تعریف کرتا ہے ”عظیم الشان گھاٹیوں کا اس قدر لمبا سلسلہ کرہ ارض پر اور کہیں نہیں پایا جاتا۔ مناظر پر ہیبت لیکن پر شکوہ ہوتے ہیں، تنگ راستوں پر ایک طرف بلند و بالا عمودی چٹانیں اور دوسری طرف نیچے گہرائی میں خطرناک حد تک تیز رفتار دریا ہوتا ہے۔ دور دور تک کوئی سبزہ نہیں ملتا۔“



گلگت بلتستان کا تاریخی پس منظر

تاریخی طور پر گلگت بلتستان میں بلور خاندان کی حکومت تھی جو کہ پورے گلگت بلتستان پر پھیلی ہوئی تھی اور اس کا دار الحکومت چلو تھا۔ پھر ساتویں صدی میں یہ تبت کے زیر کنٹرول چلا گیا۔ تبت کی حکومت ختم ہونے کے بعد پھر یہ مقامی چھوٹی چھوٹی ریاستوں میں بٹ گیا۔ پہاڑی سلسلوں قراقرم اور ہمالیہ کے دامن میں پھیلے ہوئے بلتستان کے تبت سے گہرے روابط رہے ہیں۔ بلتستان میں پہلی آبادی شاید قبل مسیح سے پہلے کی رہی ہوگی جو کہ وادی میں جا بجا پھیلے ہوئے پتھروں پر پرانی تحریروں سے واضح ہے تحریری کتابی ریکارڈ سے چینی سکینگ سے رابطہ شاید چوتھی صدی قبل مسیح سے بھی پہلے شروع ہو چکا تھا۔ مختلف محققین اور تاریخ دانوں کی رائے سے اگر ایک متفقہ جائزہ لیا جائے تو بلتستان میں آبادی 300 ق م سے شروع ہوتی ہے جب تبتی لوگ دریائے سندھ اور شیوک کے راستے اور نگری لوگ بیافو ہسپر پاس کے راستے اور کشمیری برزل اور زوبلی لا کے راستے بلتستان میں آکر آباد ہوئے۔

بلتستان ماضی میں بے شمار ناموں سے پکارا جاتا رہا ہے مختلف سمتوں اور زبانوں کے لوگ اسے اپنی زبان میں علیحدہ علیحدہ ناموں سے یاد کرتے رہے ہیں۔ جن میں فارسی میں بلورستان، سکینگ والے بلتی یل، میدانی علاقوں والے تبت خورد کے نام سے پکارتے رہے ہیں۔ زمانہ قدیم سے یہ ”یولا“، ”پولا“ یا ”پولو“ بھی کہلاتا رہا ہے جبکہ تبت میں یہ ”نانگ گوگ“ اور کشمیری میں ”یوٹن سوری“ یعنی خوبانیوں کا علاقہ کہلاتا رہا ہے۔ ان سارے ناموں کے بعد آج کل یہ فارسی زبان کے لفظ ”بلتستان“ کے نام سے ہے۔ خطے میں بلتی زبان بولی جاتی ہے جو کہ لدانخی سے بہت قریب اور فارسی رسم الخط سے متاثر ہے۔ تاریخ میں بلتستان تجارت کا اہم مرکز اور مشہور سِلک روڈ (Silk Road) کا اہم علاقہ تھا۔ اس کی تجارت تبت، کاشغر، یارقند، لدانخ، کشمیر سے تھی اور یہ اسی تجارتی راہداری کے درمیان میں واقع تھا۔

200 قبل مسیح میں یہاں کے لوگ بدھ مت تھے پھر بدھ مت بون مت کے ساتھ ملکر ”لامازم“ میں تبدیل ہو گیا۔ 500 عیسوی میں یہاں پلوشاہی خاندانوں کا راج رہا ہے جو کہ کب ختم ہوا تاریخ اس پر خاموش

ہے۔ بعد میں دسویں صدی عیسوی میں یہاں تبت کی حکومت کا ذکر ملتا ہے جب بلتستان تبت کی سلطنت کا ایک صوبہ تھا مگر جلد ہی تبتی حکومت خانہ جنگی کا شکار ہو کر ختم ہوئی اور بلتستان مقامی راجوں میں تقسیم ہو گیا۔ بہت سے تاریخ دان بلتستان کی تاریخ مقپون خاندان سے شروع کرتے ہیں۔ جب تیرہویں صدی کے آخر میں یہاں پر ایران سے آئے ہوئے مقپون خاندان نے اپنی حکومت قائم کی اور بلا شرکت غیرے 500 سال تک اس علاقے کے حکمران رہے۔ اس خاندان کی حکومت 1290 سے شروع ہوتی ہے اور 1848 تک ڈوگرہ راج تک قائم رہی۔ مقپون دور کا پہلا بادشاہ یا راجہ ابراہیم تھا جبکہ پندرہواں راجہ علی شیر انجن تھا۔ جو کہ طاقتور اور مقپون اعظم کہلایا۔ اس دور میں بلتستان کے راجہ کی حکومت سکرو، استور، شگر، کرلیس، کھرمنگ، روندو اور طوطی تک پھیلی ہوئی تھی۔ علی شیر کا دور 1540 سے لیکر 1568 تک مقپون خاندان کے عروج کا دور تھا۔ علی شیر ایک بہادر اور بہترین منتظم راجہ تھا اس نے ایک طاقتور فوج تیار کی اور پہلے ”کوٹہ“ جس پر لداخ کے راجہ کی حکومت تھی پر قبضہ کیا۔ اس کے بعد علی شیر انجن نے لداخ کو شکست دے کر کھرمنگ پر بھی قبضہ کر لیا۔ اسی اثنا میں جب مغلوں نے اپنا اقتدار کشمیر تک وسیع کر لیا تو علی شیر نے اپنی ایک بیٹی جہانگیر سے بیاہ کر اپنے ہاتھ اور مضبوط کر لئے۔ انجن نے اس کے بعد مغرب میں اپنی حکومت کو وسعت دینی شروع کی اور پہلے گلگت اور پھر بعد میں چترال کو بھی فتح کر لیا، یوں علی شیر انجن (طاقتور) کہلایا۔ علی شیر کی وفات کے بعد اس کے دو بیٹوں آدم خان اور عبدال خان میں ولی عہد کا جھگڑا شروع ہو گیا۔ ایک طویل جنگ اور خوزری کے باعث آدم خان اقتدار پر قبضہ کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ بعد میں رفتہ رفتہ اقتدار کا سورج غروب ہوتا گیا اور یہاں تک کہ انیسویں صدی میں احمد شاہ کی حکومت آگئی۔ مرکزی حکومت سکرو میں تھی جبکہ خاندان کے دوسرے رشتہ داروں کو علاقائی خطوں میں راجہ کی حیثیت سے مقرر کیا جاتا تھا۔ اس طریقے سے ایک ہی خاندان مختلف وادیوں میں تقسیم ہونے کے باوجود مرکز سے منسلک رہتا اور حکومت کرنے میں آسانی رہتی۔ یہی صورتحال تھی جب آخری مقپون راجہ احمد شاہ کا دور تھا۔ احمد شاہ کے دور میں ہی خاندانی لڑائیاں اور اقتدار پر قبضے کی جنگ اندرون خانہ شروع ہو چکی تھی تمام علاقائی راجوں کی کوشش تھی کہ ان کی اولاد مقپون خاندان کی وارث بنے۔ اسی آپسی لڑائیوں میں کشمیر کے ڈوگرہ راجے نے حملے کیا اور 1840 میں بلتستان سے مقپون خاندان کی حکومت ختم ہو گئی اور کشمیر کے ڈوگرہ راجہ کا اقتدار شروع ہو گیا۔ یوں دیکھا جائے تو تاریخ میں بلتستان نے لداخ سے لیکر ہنزہ تک کے علاقے پر حکومت کی ہے۔ ڈوگرہ راج 1840 سے 1948 تک قائم رہا۔ آزادی ہند 1947ء کے وقت بلتستان کشمیر کے راجہ ہری سنگھ کے تحت تھا جب انگریزوں نے کشمیر کو تقسیم کی بجائے ہری سنگھ کو بیچ دیا تو بلتستان کے لوگوں نے اس نا انصافی کو نہ مانتے ہوئے آزادی کا اعلان کر دیا اور کشمیر کے راجے سے آزادی کی جنگ شروع کر دی۔ گلگت سے مجاہدین بلتستان تک آپہنچے اور سکرو کا محاصرہ کر لیا۔ ڈوگرہ فوج کے کمانڈر شیر جنگ تھا پانے مقابلہ کی کوشش کی۔ لمبے محاصرہ کے بعد مجاہدین جو آزاد فوج کا

درجہ رکھتے تھے سکرو کو فتح کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ مجاہدین نے 26 اگست 1947ء کو سکرو کی پولو گراؤنڈ میں پاکستان کا جھنڈا لہرا دیا۔

بلتستان میں اسلام کی آمد

تاریخی اعتبار سے بلتستان کے لوگ سب سے پہلے "یون چھو" یا "بون چھو" تھے یہ لوگ بتوں کی پوجا کرتے تھے، تبت کے ساتھ قریبی تعلقات کی بنا پر تبتی مذہب بدھ مت اور لاما ازم یہاں مقبول ہو گیا اور پورے خطے کا مذہب بدھ مت ہو گیا۔ چودھویں صدی عیسوی کے درمیانی عرصے میں ایران سے بزرگ سید علی ہمدانی یہاں تشریف لائے اور اسلام کی تبلیغ کی۔ شاہ ہمدان نے خیلو میں ایک مسجد بنائی جو کہ آج بھی چٹچن کے نام سے بلتستان کی خوبصورت مسجدوں میں شامل ہے۔ ان کے بعد نور بخش قہستانی تشریف لائے۔ پندرہویں صدی میں بلتستان میں آنے والے اس عظیم صوفی بزرگ کا پورا نام محمد بن عبد اللہ الموسوی قہستانی تھا۔ ان کے بعد 1570 میں سید ناصر طوسی اور سید علی طوسی یار قند سے سالتورو کے راستے خیلو کے علاقے میں آئے۔ بعد میں چینی ترکستان سے ایک اور مشہور بزرگ سید محمد مختار افشار شگر کے علاقے میں آئے اور یہیں بس گئے۔ ان کا مزار آج بھی کرسیا میں ہے۔ وہ نور بخشی سلسلہ طریقت کے پیر بھی تھے۔ نور بخشی سلسلے کے موجودہ پیر سید محمد شاہ نورانی انہی کی اولاد ہیں۔ آج بلتستان کے باشندے اپنے سو فیصد مسلمان ہونے پر فخر کرتے ہیں۔ بلتستان میں تقریباً 60 فیصد شیعہ مکتب فکر 25 فیصد نور بخشی ہیں ان کے بعد اہل حدیث ہیں اور پھر اہلسنت (سنی) ہیں۔

جغرافیائی محل وقوع

گلگت بلتستان زمین بند علاقے ہیں ان کا محل وقوع 34.50 درجے تا 37.00 درجے عرض بلد شمالی اور 72.00 درجے تا 77.80 درجے طول بلد مشرقی ہے۔

سرحدات

تاریخ کے مختلف ادوار میں گلگت بلتستان کی سرحدیں تبدیلی کے عمل سے گزرتی رہی ہیں۔ بقول راجہ شاہ رئیس خان آل تراخان کے ابتدائی زمانے تک علاقے کی مشرقی سرحد کوہ ہام (تراکبل) اور مغربی سرحد تا شغریگان اور بدخشان تک پھیلی ہوئی تھیں۔ یاغستان 1947 تک گلگت کی ثقافتی پٹی کا حصہ تھا۔ چترال اور علاقہ غدر قدیم ایام سے کھوار لوگوں کا وطن رہا ہے۔ اس لحاظ سے چترال کی سرحدیں دراصل گلگت کی سرحدیں تھیں۔ چترال اور ضلع غدر کی جغرافیائی و سیاسی جدائی 1898 میں انگریزوں کے ہاتھوں عمل میں آئی۔ برطانوی نوآبادیاتی

زمانے میں ہی شمال مغربی اور شمال سرحدوں کی تشکیل ہوئی۔ یہ دراصل اینگلو رشین سیاسی رسہ کشی کا نتیجہ تھا۔
 تقدیمات کا خطہ آب گیر کسی زمانے میں ہنزہ میں شامل تھا۔ 1963 میں پاک چین سرحد کا نئے سرے سے تعین ہوا
 جو معاہدے کی رو سے عارضی ہے۔ ہو سکتا ہے گلگت بلتستان کی آئینی حیثیت کے کسی حتمی فیصلے کے بعد نئے
 سرے سے سرحد بندی ہو۔ 1947 تک بلتستان کی کارگل اور لداخ کے ساتھ سرحد تھی۔ یوں مؤخر الذکر دونوں
 علاقوں کی بیرونی سرحدیں گلگت بلتستان کی مشرقی سرحدیں تھیں۔ مخصوص جغرافیائی اہمیت کی وجہ سے گلگت اور
 بلتستان قدیم زمانے سے بڑی طاقتوں کی نظر میں رہے ہیں۔ لیکن المیہ یہ ہے کہ مقامی طور پر اس علاقے کی اہمیت
 کا صحیح ادراک نہیں ہے۔ انتہائی شمالی سرحد چین کے صوبہ سنکیانگ سے ملتی ہے جس کی طوالت 370 میل ہے۔
 شمال مغرب کی طرف حائل پٹی واخان ہے جس کی لمبائی 25 میل ہے۔ مغربی جانب بھی واخان کا کچھ حصہ اور
 صوبہ خیبر پختونخواہ ملتے ہیں جن کی مجموعی طوالت 118 میل ہے۔ جنوب اور جنوب مشرق کی طرف بالترتیب
 آزاد کشمیر، صوبہ سرحد اور بھارتی کشمیر واقع ہیں۔

پہاڑی سلسلے

ہمالیہ

ہمالیہ ایک ایسا پہاڑی سلسلہ ہے جس کا بہت بڑا حصہ پاکستان میں واقع ہے اس لئے ہم ہمالیہ سلسلہ کا ایک مختصر تعارف کے بعد اس کے پاکستان میں موجود حصے کے بارے میں بات کریں گے۔ دنیا کے 5 ممالک پاکستان، چین، انڈیا، بھوٹان، نیپال پر پھیلا ہوا ہمالیہ سلسلہ دنیا کے بڑے سلسلوں کے ساتھ ساتھ اونچا ترین پہاڑی سلسلہ بھی ہے۔ یہ پہاڑی سلسلہ سطح مرتفع تبت کو برصغیر پاک و ہند سے تقسیم کرتا ہے۔ یہ نیپال کے انتہائی مشرقی کونے سے شروع ہو کر شمال میں شمالی ترکستان کے قریب دنیا کے 6 مشہور ترین پہاڑی سلسلوں کے جنکشن پامیر ناٹ Pamir Knot میں آ کر ملتا ہے۔ یہ دنیا کے تین بڑے دریاؤں سندھ، گنگا، اور برہم پتر کا ماخذ بھی ہے۔ ہمالیہ سے نکلنے والے یہ دریا دنیا کے ساٹھ کروڑ لوگوں کی زندگی کی بنیادی ضرورت پوری کرتے ہیں۔ جیسا کہ یہ پہاڑی سلسلہ دنیا کے بہت سے ممالک سے گزرتا ہے اس لئے آسانی کے لئے ہمالیہ کو حصوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔ آسام ہمالیہ (Assam Himalaya) کومانن ہمالیہ (Kumanun Himalaya) اور پنجاب یا مغربی ہمالیہ (Punjab or West Himalaya)۔ پاکستان میں شامل ہمالیہ کا حصہ مغربی ہمالیہ یا ہمالیہ کا زیریں حصہ کہلاتا ہے۔ لداخ سے پاکستان میں داخل ہونے والا ہمالیہ بلتستان کے جنوبی حصے سے ہوتا ہوا دریائے سندھ اور دریائے گلگت کے جنکشن سے نیچے کی طرف آتا ہے پاکستان میں ہمالیہ اپنے ذیلی پہاڑی سلسلوں سے بھی جانا جاتا ہے جن میں پیر پنجال اور مارگلہ کے سلسلے شامل ہیں۔

ہمالیہ کا پہاڑی سلسلہ تقریباً چوبیس سو کلومیٹر لمبا اور چار سو کلومیٹر چوڑا ہے۔ ہمالیہ سکریت زبان کا لفظ ہے جس کا مطلب ”لمبا“ برف گھر ”مکان“ علاقہ ہے یعنی برف کا مکان برف کا گھر یا برف کا علاقہ۔ ہمالیہ سلسلہ دنیا میں انٹارکٹیکا اور آرکٹک کے بعد برف کا تیسرا بڑا ذخیرہ رکھنے والا علاقہ ہے۔ دنیا کے چند وسیع و عریض برف کے گلیشیئرز میں سے گنگوٹری یا مولوتری، کھمبوتنگ تاگ کے گلیشیئر شامل ہیں۔ چھوٹے بڑے

کل ملا کر تقریباً پندرہ ہزار گلیشیر ہمالیہ کا حصہ ہیں اور تقریباً بارہ ہزار کیوبک میٹر تازہ پانی کا ذخیرہ ہے۔ دنیا میں سب سے بلند برف کی لائن (Snow Line) تقریباً 5500 میٹر کی بلندی پر ہمالیہ میں ہی ہے جبکہ اس کے مقابلے میں یورپ میں ایک ہزار میٹر اور قراقرم میں 4000 میٹر سے برف شروع ہو جاتی ہے۔ ہندو ازم اور بدھ ازم کے لئے ایک متبرک پہاڑی سلسلہ کہلانے والا ہمالیہ دونوں مذاہب کا ماخذ اور گھر بھی ہے۔ ہمالیہ کے بہت سارے پہاڑ تو ہندو و بدھ ازم میں ایک متبرک درجہ رکھتے ہیں۔ دنیا کا سب سے بلند پہاڑ اور دنیا کی چھت ماؤنٹ ایورسٹ بھی ہمالیہ میں واقع ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ دنیا میں 8000 میٹر سے بلند 14 چوٹیوں میں سے 9 ہمالیہ میں ہیں جبکہ 7000 میٹر سے بلند چوٹیوں کی تعداد تقریباً 100 کے قریب ہے۔ قاتل پہاڑ کے نام سے مشہور دنیا کی نویں بڑی اور پاکستان کی دوسری اونچی چوٹی نانگا پربت ہمالیہ کی آخری چوٹی بھی ہے جس کے بعد یہ سلسلہ چھوٹے سلسلوں میں تقسیم ہو کر دریائے سندھ کے پوٹھوہاری میدان میں ختم ہو جاتا ہے۔ حیران کن طور پر ہمالیہ کی تمام بڑی چوٹیاں ساتھ ساتھ ہونے کے بعد سینکڑوں کلومیٹر دور ایک بڑی چوٹی نانگا پربت کا وجود جغرافیائی خدوخال سے بھی عجیب ہے۔

ہندوکش سلسلہ

افغانستان اور شمالی پاکستان پر مشتمل ہندوکش سلسلہ کا شمار بھی دنیا کے عظیم ترین پہاڑی سلسلوں میں ہوتا ہے۔ جغرافیائی طور پر ہندوکش سلسلہ ہمالیہ کا زائد حصہ ہے جو کہ ہندوکش ہمالیہ پہاڑی سلسلہ بھی کہلاتا ہے۔ ماہرین جیالوجی کے مطابق افغانستان کے مشہور تاریخی دریا آمو اور پاکستان کے بڑے دریا سندھ کے درمیانی علاقے میں قائم پہاڑی سلسلہ کو ہندوکش کے نام سے جانا جاتا ہے۔ ہندوکش کا پاکستان میں واقع حصہ مشرقی ہندوکش سلسلہ کہلاتا ہے جو کہ بلند ہندوکش کے نام سے بھی مشہور ہے۔ یہ مشرقی ہندوکش سلسلہ چترال اور افغانستان کے صوبے نورستان اور بدخشاں پر مشتمل ہے۔ اس کا انتہائی مشرقی کنارہ غدر یا سین اور اشکومن وادیوں سے آگے عین گلگت شہر میں اختتام پذیر ہوتا ہے اور یہی وہ حصہ ہے جہاں دریائے سندھ اور دریائے گلگت ہندوکش کو ہمالیہ اور قراقرم سے جدا کرتا ہے اور مغرب میں جنوبی ایشیا کو سنٹرل ایشیا سے جدا کرتا ہے۔

تقریباً 966 کلومیٹر لمبا یہ پہاڑی سلسلہ پرانے زمانے کی مشہور شاہراہ ریشم کی گزرگاہ بھی ہے۔ اس کا ذکر اردو، فارسی، پشتو زبان میں مشہور ہندوکش سلسلہ سنسکرت زبان میں پریاترا پرواتا کے نام سے بھی قدیم کتابوں میں آتا ہے۔ ہندوکش فارسی لفظ ہے جس کا مطلب ہندو کی قتل گاہ کے ہیں۔ تاریخ میں پہلی بار یہ نام مشہور سیاح ابن بطوطہ نے اپنے چودھویں صدی کے سفر نامہ میں لکھا ہے۔ شاید یہ نام سنٹرل ایشیا سے آنے والے مسلمان بادشاہوں اور اس سلسلہ میں ہونے والی جنگوں میں بے شمار ہندوؤں کے قتل کی وجہ سے ہو ایک اور

قراقرم ہے۔ اب یہ اُردو اور انگریزی میں قراقرم، تبتی و لدانچی میں قراقرم اور ایغور میں قلاکنالون اور کاراکورم کہلاتا ہے۔ شروع میں کچھ انگریز محقق اسے ستاغ یعنی برف کا پہاڑ بھی پکارتے رہے ہیں، مگر بعد میں 1850 کی دہائی میں ہونے والے سروے آف انڈیا میں اسے قراقرم کا نام دیا گیا اور اب یہی نام اس کی پہچان ہے۔ قطب شمالی کے بعد دنیا میں سب سے زیادہ گلیشیئر رکھنے والا یہ پہاڑی سلسلہ قراقرم ہے۔ اس کے کل رقبہ کا تقریباً 28 سے 50 فیصد علاقہ گلیشیئروں پر مشتمل ہے اور یہ اعداد و شمار اس وقت حیران کن نظر آتے ہیں جب قراقرم کے مقابلے میں دوسرے پہاڑی سلسلوں سے تقابل کیا جائے جیسے یورپ کے مشہور ترین پہاڑی سلسلہ الپس 22 فیصد اور قراقرم کا ہمسایہ ہمالیہ صرف 8 سے 12 فیصد گلیشیئر کا رقبہ رکھتے ہیں۔ قطب شمالی کے بعد دنیا کے لمبے ترین گلیشیئر یہیں پائے جاتے ہیں جن میں قابل ذکر سیاچن گلیشیئر 76 کلومیٹر، بیافو گلیشیئر 63 کلومیٹر، بالتور 62 کلومیٹر، ہسپر 49 کلومیٹر، بتورہ 57 کلومیٹر، ریمو 45 کلومیٹر، پین ماہ 42 کلومیٹر، چوگولکما 44 کلومیٹر، خوروفن 37 کلومیٹر، برالڈو 36 کلومیٹر، برپو 36 کلومیٹر، ویکراب 38 کلومیٹر شامل ہیں جبکہ 10 سے 30 کلومیٹر لمبے گلیشیئروں کی تعداد سینکڑوں میں ہے۔ کوہ قراقرم جو کہ جغرافیائی طور پر ہمالیہ کا ایک ذیلی پہاڑی سلسلہ بنتا ہے مگر اپنی ساخت، بناوٹ اور زیر زمین پیلوٹوں کی وجہ سے ایک الگ پہاڑی سلسلہ مانا جاتا ہے۔ جیسا کہ پہلے ذکر ہو چکا ہے کہ رقبہ کے لحاظ سے بہت مختصر ہونے کے باوجود قراقرم کا پہاڑی سلسلہ چوٹیوں کے لحاظ سے گھنا اور مشکل ہے اور گلیشیئر کے حساب سے زرخیز، ایک پہاڑ کے دوسرے سے جڑے ہونے اور گلیشیئر کا ایک دوسرے کے ساتھ ملے ہونے کے سبب جیالوجی ماہرین قراقرم کو مزید ذیلی سلسلوں میں تقسیم کرتے ہیں۔ اگرچہ قراقرم کی ذیلی سلسلوں میں تقسیم عالمی طور پر متفقہ تسلیم نہیں کی جاتی مگر پھر بھی آسانی کے لئے عالمی سروے ان ذیلی سلسلوں کا ذکر رکھتا ہے۔ شروع میں قراقرم کو متاغ یا متاگ یا متاگ کے نام سے بھی پکارا جاتا رہا ہے اس وجہ سے قراقرم کے زیادہ تر ذیلی پہاڑی سلسلے علاقائی نام کے ساتھ متاغ لگانے سے مشہور ہیں۔ مغرب سے مشرق کی سمت میں چند مشہور ذیلی پہاڑی سلسلے کچھ اس طرح سے ہیں۔ بتورہ متاگ، ہسپر متاگ، پان ماہ متاگ، بالتور و متاگ، سیاچن متاگ، ریمو متاگ، ساسر متاگ ہیں۔ متاگ کے علاوہ کچھ اور ذیلی پہاڑی سلسلے راکا پوٹی ہراموش سلسلہ، پنٹک سوسین سلسلہ، جنوبی جوجراب سلسلہ، ویشیم سلسلہ، مشربرم سلسلہ شامل ہیں اور شاید جنی سلسلہ بھی اسی کا حصہ ہے۔ یہ دنیا کا واحد پہاڑی سلسلہ ہے جس کا ہر ذیلی سلسلہ بھی 7000 میٹر سے بلند چوٹیوں پر مشتمل ہیں۔ شمال سے جنوب میں کھلنے والے اپنے دشوار گزار، بلند اور تاریخی دروں کی وجہ سے دنیا بھر میں مشہور ہے۔ پاکستان اور بھارت کو چین اور سنٹرل ایشیاء کو ملانے والے زیادہ تر پہاڑی درے سلسلہ قراقرم میں ہی واقع ہیں، زمانہ قدیم سے ہی سلک روٹ کے نام سے استعمال ہونے والے پہاڑی دروں میں سے ایک ساسر یا سرورہ ہے جو کہ لدانخ کو یارقند سے ملاتا ہے۔ سب سے زیادہ مشہور قراقرم پاس ہی وہ

نقطہ ہے جو پاکستان، بھارت، چین کو ایک جگہ سے ملاتا ہے۔ زمانہ قدیم سے ہی یہ پاس بھی لداخ کو یارقند سے ملانے والے کلاوان کے زیر استعمال رہا ہے۔ بلتستان اور کشمیر کو یارقند سے ملانے والا مستگ پاس ہے۔ گلک اور مینکا پاس تا شکرغان کو ہنزہ اور گلگت سے ملانے والا پاس ہے اور شاہراہ قراقرم بننے کے بعد سے خجراب پاس استعمال ہو رہا ہے۔ قراقرم کو ایک اور اعزاز بھی حاصل ہے اور شاید یہی وہ اعزاز ہے جس کی وجہ سے قراقرم پوری دنیا میں مشہور اور ایک امتیازی حیثیت رکھتا ہے اور وہ ہے قراقرم کی بلند ترین چوٹیاں۔ دنیا بھر کے کوہ پیماؤں کی جنت اور کوہ پیماؤں کے لئے ایک چیلنج کی حامل یہ چوٹیاں اپنی مشکلات اور ٹیکنیکل کی وجہ سے کہا جاتا ہے کہ قراقرم کی چوٹیاں صرف تجربہ کار کوہ پیماؤں کے لئے بنی ہیں۔ دنیا کی بلند ترین چوٹیوں میں سے آٹھ ہزار میٹر سے بلند 4 چوٹیاں، 7500 میٹر سے بلند 25 چوٹیاں، 7000 میٹر سے بلند 150 کے قریب چوٹیاں اور 6000 میٹر سے بلند ایک محتاط اندازے کے مطابق 600 چوٹیاں قراقرم میں واقع ہیں۔ دنیا کی دوسری بلند ترین کیوٹو مشکل ترین جی فور یا مشہور ترین راک فیس ٹرانگوٹا اور اسی سلسلے میں واقع ہے۔ جنگلی حیات کے حوالے سے بھی قراقرم دنیا کے ان پہاڑی سلسلوں میں شامل ہوتا ہے جہاں نایاب ترین جانور پائے جاتے ہیں۔ دو نایاب ترین جانوروں میں سے برفانی چیتا اور مارکو پولوشیپ ہیں۔ دنیا میں تیزی سے کم ہوتی تعداد میں شامل برفانی چیتا قراقرم کا باسی ہے اور ایک محتاط اندازے کے مطابق اب صرف دو سو سے چار سو بیس برفانی چیتے باقی ہیں۔ اسی طرح مارکو پولوشیپ بھی چند سو کی تعداد میں اپنی بقا کی جنگ لڑ رہے ہیں۔ ان کے علاوہ دوسرے مشہور جانور جو قراقرم کے بلند دروں، گھاٹیوں اور دریاؤں و ندی نالوں میں دیکھے جاسکتے ہیں ان میں بھورار بچھ، تبتی بھیریا، تبتی سرخ لومڑی، بلیوشیپ، ہمالیائی مارخور، جنگلی گدھا، سنجاب، نیولا، سنہری مارموٹ، جنگلی یاک شامل ہیں۔ مجموعی طور پر تقریباً سولہ قسم کے مختلف جنگلی جانور پائے جاتے ہیں۔ مغربی ہمالیہ سے بہت دور واقع ہونے کی وجہ سے قراقرم میں مون سون کا موسم نہیں آتا اور بہت کم بارشیں ہوتی ہیں۔ پہاڑوں کی انتہائی بلندی بھی ایک وجہ ہو سکتی ہے۔ بارش کی کمی کی وجہ سے زیادہ تر پہاڑ خشک ہیں اور سبزہ بہت کم ہے۔ یہی وجہ ہے کہ ڈھالی سے تین ہزار میٹر کی بلندی پر بھی قراقرم میں صحرا پائے جاتے ہیں، موسم کی خشکی اور سورج کی شعاعوں میں تیزی کی وجہ سے ان پہاڑوں میں دو تین دن چلنے کے بعد چہرہ اور ہاتھ جلنے شروع ہو جاتے ہیں اور اپنی رنگت بدل دیتے ہیں۔ قراقرم میں واقع بڑے شہروں میں سکروو ہے جو کہ بلتستان کا دار الحکومت بھی ہے۔ انتہائی مشرقی کنارے پر واقع چلو دوسرا بڑا شہر ہے۔

قراقرم کی دریافت و تحقیق اٹلی سے تعلق رکھنے والا Desideri شاید وہ پہلا یورپی باشندہ تھا جو 1714 اور 1715 میں قراقرم میں داخل ہوا۔ وہ پہلے دہلی سے کشمیر آیا اور پھر درہ زوجی لا (Zoji Pass) کو عبور کر کے لداخ میں داخل ہوا۔ قراقرم پر بعد میں ہونے والی ہر تحقیق کی بنیاد Desideri کی فراہم کردہ معلومات پر ہی کی

گئی ہیں۔ 1812 میں میر عزت اللہ پہلا مقامی باشندہ تھا جو ایک سے چلتا ہوا زوجی لا، ڈگر پاس (Diger Pass) اور قراقرم پاس (Karakoram Pass) کو عبور کر کے یار قند اور کاشغر آتھا۔ بعد میں برٹش انڈیا کی طرف سے قراقرم میں بھیجی جانے والی مہمات کا ایک لامتناہی سلسلہ شروع ہو گیا۔ 1835 Vigne اور 1837 Falconer اور Thomson نے بیافو گلیشیئر کو دریافت کیا۔ 1850 میں Strakey نے سیاچن گلیشیئر دریافت کیا اور روبرٹ Robert نے 1754 میں بالتور و گلیشیئر دریافت کیا۔ 1861 میں پہلی بار ایک امریکی گوڈون آسٹن (Austen Godwin) نے اس پورے علاقے کے نقشے تیار کئے۔ گوڈون آسٹن کے مہیا کئے گئے نقشے میں قراقرم پاس سے بیافو گلیشیئر تک کے علاقے میں واقع گلیشیئرز کو تفصیل سے بیان کیا گیا ہے۔ 1887 میں سرفرانس یگ ہسبنڈ (Sir Francis Young Husband) نے پہلی بار مستاخ پاس سے پرے شک گام وادی (Shaksgam Valley) تک کے علاقے کو کھوج ڈالا۔ مارٹن کنوے نے 1890/91/92 میں قراقرم کے چار بڑے گلیشیئرز ہسپر، بیافو، بالتور و اور کیرولنگما کی تفصیلی تحقیق مکمل کی اور ایک ضخیم کتاب (Climbing and Exploration in The Karakoram Himalyas) 1894 لکھی جو آج بھی قراقرم پر ایک سند کا درجہ رکھتی ہے۔ امریکی جوڑے واکس مین بلک نے 1899 میں چو غولنگما گلیشیئر تک رسائی حاصل کی اور بعد میں 1906 میں ایک اور مہم میں ڈاکٹر لوئگ سٹیف سالتور و پاس سے سیاچن گلیشیئر میں داخل ہوا۔ یہاں سے قراقرم کے اس انتہائی دشوار گزار شمالی گوشے کی تحقیق سائنسی دور میں داخل ہوتی ہے اور 1909 میں ڈیوک آف آبروزی K-2 اور گردونواح کے علاقے کے سائنسی طریقے سے جائزہ لیتے ہیں اور ان کی یہ تحقیق 1914 تک جاری رہتی ہیں۔ اٹلی سے تعلق رکھنے والے ڈیوک آف سپولیٹو نے 1929 میں ایک جامع سائنسی تحقیق کا آغاز کیا اور بالتور و، سار پولو، گلیشیئرز اور شک گام وادی کے درمیان سے لے کر کناروں تک مکمل اعداد و شمار اور راستے متعین کئے۔ قراقرم اور گلیشیئرز کے نام سے ایک مہم 1937 سے 1939 تک مشہور مہم جو ایرک شپٹن کی سربراہی میں کام کرتی رہی جس نے بالتور و گلیشیئرز کے بائیں کناروں کے تمام ممکنہ راستوں پر تحقیق کی۔ اس کے ساتھ ساتھ کے ٹو کے شمالی کنارے کے راستے بھی متعین کئے۔ 1925 میں ڈاکٹر فلیپس کرسٹیان ویزر (Dr. Philips Christian Visser) قراقرم کے مغربی حصہ کی تحقیق کے لئے سری نگر سے برزل پاس عبور کر کے استور اور گلگت میں داخل ہوا۔ جہاں سے اس نے اپنے ساتھیوں کے ساتھ مل کر پینو گلیشیئر اور خنجراب اور گجراب وادیوں کا تجزیہ کیا اور پھر انتہائی دشوار گزار خوردو پین ورجیراب اور ہزل گلیشیئرز کے گنام گوشوں کو دنیا کے سامنے آشکار کیا۔ غرض اس ابتدائی دور میں تمام مہمات سری نگر اور لداخ کے راستے قراقرم میں داخل ہوئیں جس کی بنیادی وجہ ایک تو یہ راستے مستقل حیثیت قرار پائے تھے اور دوسری وجہ کوہستان کا راستہ ابھی تک ناقابل عبور سمجھا جاتا تھا۔

پہاڑی علاقوں میں بہنے والے چند اہم دریا

پاکستانی اپنی ضرورت کے پانی کا ستر فیصد شمالی پہاڑی علاقوں سے آنے والے دریاؤں سے حاصل کرتا ہے جن میں قابل ذکر دریا دریائے سندھ ہے جو کہ بالائی علاقوں میں اپنے معاون دریاؤں کا منبع بھی ہے۔ چند ایک مشہور دریا بالترتیب ایسے ہیں:

☆ دریائے سندھ

☆ دریائے شیوک

☆ دریائے شیکر

☆ دریائے شمشال

☆ دریائے ہنزہ

☆ دریائے گلگت

☆ دریائے استور

دریائے سندھ:

پاکستان کے نقشے پر ریڑھ کی ہڈی کی طرح محسوس ہوتا ہوا یہ دریا حقیقت میں پاکستان کے لوگوں اور پاکستان کی معیشت میں ریڑھ کی ہڈی کی حیثیت رکھتا ہے۔ پاکستان کی 70 فیصد پانی کی ضرورت کو پورا کرنے والا یہ دریا پاکستان کا سب سے بڑا اور دنیا کا بائیسواں بڑا دریا ہے۔ اس کی لمبائی تقریباً 3180 کلومیٹر ہے۔ تبت کی ایک جھیل مانسرو سے اوپر مشہور زندگی ”سنگی کباب“ سے نکل کر بحیرہ عرب میں جا گرتا ہے۔ ہر علاقے میں یہ مقامی ناموں سے بھی پکارا جاتا ہے جس میں چند قابل ذکر یہ ہیں۔ مشہور ترین نام دریائے سندھ ہے۔

ہندی میں سندھ ہندی ہے۔

پشتو میں اباسین یعنی دریاؤں کا باپ ہے۔

فارسی میں رود سند ہے۔

عربی میں نہر الہند ہے۔

ترکی میں نیلاب ہے۔

انگریزی میں انڈس ریور (Indus River) اور لائن ریور (The Lion River) کے نام سے مشہور

ہے۔

کہا جاتا ہے کہ ہندوستان کا ابتدائی نام اسی دریا کے یونانی نام اندوز یا فارسی نام ہندوز (Hindus) سے ہی لیا گیا ہے اور صوبہ سندھ بھی اسی دریا کے نام کی مناسبت سے پکارا جاتا ہے۔

دنیا کے بلند ترین میدانِ تبت میں واقع جھیل مانسرو کو دریائے سندھ کا منبع کہا جاتا ہے۔ جھیل مانسرو سندھ کے ساتھ ساتھ دریائے گنگا کا منبع بھی کہی جاتی ہے۔ جھیل مانسرو کا پانی چند ندیوں سے آتا ہے اور ان میں سب سے بڑی ندی گنگی کباب ہے جو کہ جھیل مانسرو سے اوپر چھیا لیس کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے اور ایک شیر کے منہ جیسے پہاڑی چٹان کے دہانے سے نکل رہی ہے جو کہ اصل میں دریائے سندھ کا اصل ماخذ ہے اور مشہور بھی کہ دریائے سندھ یعنی (The Lion River) لائن ریور یعنی ایسا دریا جو شیر کے منہ سے نکل رہا ہے۔

گنگی کباب سے نکل کر یہ دریا جھیل مانسرو میں گرتا ہے جہاں سے مزید پانیوں کو ساتھ لے کر لداخ کے میں داخل ہو جاتا ہے اور تنگ پہاڑی دروں میں سے ہوتا ہوا پاکستانی ملتان میں پہنچتا ہے۔ ملتان میں داخل ہونے سے پہلے دریائے سندھ میں تبت کے قریب ایک بڑا دریا کارنگ آ کر ملتا ہے جو کہ دریائے سندھ کا پہلا معاون دریا بھی ہے۔ پھر سکردو سے پہلے کیرس کے قریب دریائے شیوک اور سکردو میں دریائے شیکر آ کر دریائے سندھ میں گرتے ہیں، یہ دونوں دریا تقریباً جسامت میں دریائے سندھ جیسے ہی ہیں، مزید نیچے آ کر جہاں یہ دریا ہمالیہ کا چکر کاٹ کر جنوب کی طرف رخ کرتا ہے، دریائے سندھ جتنا ہی بڑا ایک اور دریائے گلگت ہندوکش سے آتا ہوا اس میں مل جاتا ہے اور ناگپربت کے قدموں میں پہنچ کر دریائے استور بھی دریائے سندھ کا حصہ بن جاتا ہے۔ میدانی علاقوں میں پہنچ کر دریائے کابل اور پنجاب کے سارے دریا اور کوہ سلیمان اور کیرتھر سے آنے والے چھوٹے دریاؤں کو اپنے ساتھ لے کر کہٹی بندر کے مقام پر بحیرہ عرب میں گم ہو جاتا ہے۔

جھیل مانسرو میں سے دریائے سندھ سمیت برصغیر میں بہنے والے 14 اہم دریا نکلتے ہیں۔ ستلج ہاتھی کے منہ سے نکل کر مغربی سمت میں بہتا ہے۔ گنگا مور کی چونچ سے نکل کر جنوبی سمت میں بہتا ہے۔ برہم پتر گھوڑے کے منہ سے نکل کر مشرقی سمت میں بہتا ہے اور دریائے سندھ شیر کے منہ سے نکل کر شمالی سمت میں بہتا ہے۔ ایک زمانے تک دریائے سندھ کی تحقیق جھیل مانسرو تک ہی سمجھی جاتی رہی۔ حتیٰ کہ 1811ء میں ولیم مور کرافٹ نے

اس علاقے میں جا کر بتایا کہ سندھ کا نقطہ آغاز جھیل مانسرو نہیں بلکہ جھیل میں جنوب سے آ کر ملنے والی ندیاں ہیں۔ اسی نظریہ پر مزید تحقیق کرتے ہوئے سیون ہیڈن 1907ء میں جھیل سے 40 کلومیٹر اوپر سگی کباب یا سینگے کباب کے علاقے میں جا پہنچا۔ جہاں بننے والی ندی گارنگ یا گارتانگ ہی جھیل مانسرو کو پانی مہیا کرتی ہے۔ اس لئے گارنگ ندی دریائے سندھ کا نقطہ آغاز ہے۔ سگی کباب کا مطلب ہے شیر کے منہ والا۔ اسی مناسبت سے دریائے سندھ کو شیر دریا کہا جاتا ہے۔

دریائے سندھ لدانخ میں:

گارنگ ندی شمال مغربی سمت سے آ کر جھیل مانسرو میں ملتی ہے۔ یہاں سے دریا لدانخ کی سمت اپنا سفر شروع کرتا ہے۔ دریا کے شمال میں قراقرم اور جنوب میں ہمالیہ کے سلسلے ہیں۔ وادی نیہر کے مقام پر سیاچن گلیشیئر کے پانیوں سے بننے والا دریا نیہر اس میں آ کر ملتا ہے۔ یہاں تک دریا کی لمبائی تقریباً 450 کلومیٹر ہے۔ پھر دریائے سندھ پاکستانی علاقے بلتستان میں داخل ہو جاتا ہے۔

دریائے سندھ بلتستان میں:

دریائے سندھ کے پاکستان میں داخل ہوتے ہی سب سے پہلے دریائے شیوک اس میں آ کر ملتا ہے پھر 30 کلومیٹر مزید آگے جا کر سکرو دوشہر کے قریب دریائے شیگر اس میں آ گرتا ہے۔ مزید آگے جا کر ہندوکش کے سائے میں دریائے گلگت اس میں ملتا ہے اور پھر نانگا پربت سے آنے والا استور دریا ملتا ہے۔

دریائے سندھ تربیلا و کالا باغ میں:

اونچے پہاڑوں سے جیسے ہی دریائے سندھ نشی علاقے میں داخل ہوتا ہے۔ تربیلا کے مقام پر ایک بہت بڑی دیوار بنا کر اسے ڈیم میں تبدیل کر دیا گیا ہے۔ یہ ہے تربیلا ڈیم۔ تھوڑا سا آگے جا کر جرنیلی سڑک کے پاس انک کے مقام پر دریائے کابل اس میں آ ملتا ہے۔ دریائے سندھ کا سفر پونٹوہاری پہاڑی علاقے سے چلتا ہوا کالا باغ تک جاتا ہے۔ کالا باغ وہ مقام ہے جہاں سے دریائے سندھ کا پہاڑی سفر ختم ہو کر میدانی سفر شروع ہوتا ہے۔

دریائے سندھ کالا باغ سے گڈو تک:

کالا باغ کے ہی مقام پر دریائے سواں سندھ میں ملتا ہے۔ تھوڑا سا آگے مغربی سمت سے آنے والا کرم

دریا اس میں شامل ہوتا ہے۔ مزید آگے جا کر کوہ سلیمان سے آنے والا گول دریا دریائے سندھ میں شامل ہوتا ہے۔ مظفر گڑھ سے تھوڑا آگے جا کر پنجند کا مقام آتا ہے جہاں پنجاب کے پانچوں دریا جہلم، چناب، راوی، ستلج، بیاس آپس میں مل کر دریائے سندھ میں سما جاتے ہیں۔

گڈو سے کیٹی بندر بحیرہ عرب تک:

گڈو سے سندھ جنوبی سمت میں بہتا ہے۔ سکھر شہر کے بیچ سے اور لاڑکانہ اور موئن جو دھرو کے مشرق سے گزرتا ہوا سہون کی پہاڑیوں تک آتا ہے۔ خیدر آباد کے پہلو سے گزر کر ٹھٹھہ کے مشرق سے گزر کر کیٹی بندر میں چھوٹی چھوٹی بہت ساری شاخوں میں تقسیم ہو کر بحیرہ عرب میں شامل ہو جاتا ہے۔ دریا فارسی زبان کا لفظ ہے جس کو سنسکرت میں ندی، عربی میں نہر، ترکی میں نیلاب اور انگریزی میں River کہتے ہیں۔ سنسکرت میں سندھ کو مطلب ہے سمندر یا بڑا دریا۔ سنسکرت ڈکشنری کے مطابق سندھ کا بنیادی لفظ سیند (Syand) ہے جس کا مطلب بہنا ہے۔ یعنی سندھ کو مطلب ہوا ”ایسی ندی جو ہمیشہ بہتی رہے یا پھر بہتی ہوئی ندی۔“ پروفیسر میکس میولر کے نزدیک سندھ کا لفظ سندھ سے نکلا ہے جس کا مطلب ہے بچاؤ کرنا۔ دریائے سندھ جن علاقوں میں بہتا ہے۔ وہاں کے رہنے والوں کا بچاؤ کرتا ہے۔ غیروں کے حملے سے اور جنگلی سوروں سے۔

سندھ لفظ کے مختلف لہجے:

رگ وید کے زمانے 1500 ق م میں سندھ کو سندھو ہی کہا جاتا تھا۔ ایرانی دور 518 ق م میں ایران کے دارانے سندھ پر قبضہ کیا تو انہوں نے سندھ کو ہندو کہنا شروع کر دیا۔ کیونکہ ان کی زبان میں ”س“ کا حرف نہیں تھا اور انہوں نے اس کی جگہ ہ استعمال کرنا شروع کیا اور اس طرح سندھو سے ہندو ہو گیا۔ یونانی دور 326 ق م میں یونانیوں نے سندھ کو ہند کہا اور اس کا لہجہ ”انڈ“ کر دیا اور ندی کو انڈوس (Indos) اور ملک کا نام انڈیکا (Indica) رکھا۔ لاطینی زبان بولنے والوں نے انڈوس کو ”انڈس“ (Indus) اور سندھ کو ہند اور پورے خطے کو انڈیکا سے انڈیا بنایا۔ چینی سیاح یوان نے 641 عیسوی کو سندھ کو ”سن تو“ (سن تو) لکھا ہے۔ غرض دریائے سندھ مختلف لہجوں میں کچھ یوں ہے۔ (سندھو، سنسکرت)، (ہندو، ایرانی)، (انڈوس، یونانی)، (انڈس، لاطینی)، (سن تو، چینی)۔

سندھ کے صفاتی نام:

سنسکرت میں ہی سندھ کو بچانے والا یا روزی دینے والا کہا گیا ہے۔ تبت والوں نے اسے شیر کے منہ سے

نکلنے والا دریا یعنی شیر دریا کہا۔ قراقرم کے بیچ والے حصے میں اسے دریا کہا گیا ہے۔ قراقرم سے نیچے تریلا تک اسے اباسین کہا گیا ہے جس کا مطلب ہے سب کا باپ یا دریاؤں کا باپ۔

سندھی زبان میں دریا کے لئے کوئی لفظ نہیں ہے۔ اسی طرح سنسکرت ایک قدیم زبان ہے جس کا مطلب ہے ”تراشی ہوئی۔“ تو یہ کہاں سے تراشی ہوئی ہے۔ غالب امکان ہے کہ یہ موئن جو دھرو کی زبان سے تراشی گئی ہوگی۔ جس کو اگر سندھی کہا جائے تو غلط نہ ہوگا۔ لفظ سندھو کے دریا ہونے کا ایک ثبوت اس طرح سے ہے کہ آریہ قوم نے شمالی سندھ کو سپت سندھو کہا۔ سپت کا مطلب سات اور سندھو کا مطلب دریا۔ یعنی سات دریاؤں کی سرزمین۔

دریائے سندھ کا ذرائع آبپاشی اور نہری نظام دنیا کا سب سے بڑا نظام ہے۔ دریائے سندھ پر ایک ڈیم (Dam) 16 بیراج، 2 سائفن، 2 ہیڈورکس، 12 اور 44 نہریں ہیں۔ ان نہروں کی کل لمبائی 56073 کلومیٹر ہے۔ یہ دریا ٹوٹل 384,000 مربع کلومیٹر کے علاقے کو سیراب کرتا ہے، جس میں 204,000 مربع کلومیٹر کا علاقہ پاکستان میں واقع ہے۔ ٹیکسلا کی گندھارا تہذیب، ہڑپہ تہذیب اور موہنجو دھرو کی قدیم تہذیبوں کی آجگاہ ہونے کے باعث دریائے سندھ انسانی تمدن کی ابتدائی تہذیبوں کا مسکن ہونے کا اعزاز بھی رکھتا ہے۔

دریائے شیوک:

لداخ میں نیر اودی (Nubra Valley) سے نکلنے والا دریا دریائے شیوک یا قدیم زبان میں ”موت کا دریا“ بھی کہلاتا ہے۔ اس کی لمبائی تقریباً 550 کلومیٹر ہے۔ دریائے شیوک لداخ کی تنگ گزرگاہوں میں دریائے سندھ کے متوازی بہتا ہوا بلتستان میں داخل ہوتا ہے اور فیلو اور سکرو کے درمیان کیرس کے مقام پر آ کر دریائے سندھ میں شامل ہو جاتا ہے۔

دریائے شیکر:

کے۔ ٹو سے ملحقہ وادی شیکر میں بننے والا یہ بڑا دریا دریائے شیکر کہلاتا ہے جو کہ بالتورو اور پیاؤ گلیشیرز کی برف سے پگھل کر آنے والے پانیوں پر مشتمل ہے، یہ جس وادی سے بہہ کرتا ہے اس کی ڈھلان سندھ کی طرف بہت کم ہے جس کی وجہ سے یہ اتنا تیز بہاؤ نہیں رکھتا۔

دریائے شمشال:

پاکستان کے انتہائی شمالی وادی شمشال کے نام سے مشہور یہ دریا دریائے شمشال، پامیر کی بلندیوں سے بہہ کرتا ہے۔ شمشال گاؤں میں سے گزرتا ہوا پسوگاؤں کے قریب دریائے ہنزہ میں آ کر گرتا ہے۔

دریائے ہنزہ:

دریائے ہنزہ اصل میں بے شمار نام رکھنے والا دریا ہے جو کہ جس علاقے میں سے گزرتا ہے اس کے نام سے پکارا جاتا ہے اور ہنزہ میں پہنچ کر دریائے ہنزہ کا نام اختیار کرتا ہے۔ یہ دریا سوست سے شروع ہوتا ہے جہاں چرپرساں وادی سے آنے والا دریا چرپرساں دریا خجرب سے آنے والے دریا میں ملتا ہے تو دریائے سوست کہلاتا ہے۔ تھوڑا نیچے آ کر اس میں دریائے شمشال آگرتا ہے اور مزید نیچے گلگت کے قریب یہ دریا دریائے گلگت کہلانے لگتا ہے۔ تھوڑا اور نیچے ہنزہ کے قریب اس میں نگر دریا ملتا ہے اور یہ دریائے ہنزہ کہلانے لگتا ہے جہاں سے یہ گلگت شہر تک دریائے ہنزہ ہی کہلاتا ہے اور مغرب سے آنے والے دریائے گلگت میں ضم ہو جاتا ہے۔

دریائے گلگت:

گلگت اور چترال کے سنگم پر واقع مشہور ترین جھیل شندور سے نکل کر وادی غدر میں داخل ہوتا ہے جہاں یہ دریائے غدر کہلاتا ہے۔ اس کے بعد دریائے گلگت کے نام سے گلگت شہر کے پہلو سے ہوتا ہوا دریائے ہنزہ کو اپنے ساتھ لے کر بہتا ہے اور قراقرم، ہمالیہ اور ہندوکش کے ملنے کی جگہ پر دریائے سندھ میں دائیں سمت سے آکر ملتا ہے۔ ان دونوں کا ملاپ انگریزی کے حرف وائی (Y) کی شکل میں ہوتا ہے۔

دریائے استور:

دیوسائی کے بلند میدان کے بانیوں سے دریا کی شکل لینے والا دریائے استور، نانگا پربت کے شمالی پہلو کے ندی نالوں سے آنے والے پانیوں کا مسکن بھی ہے۔ بونچی کی تاریخی فوجی چھاؤنی کے قریب آکر دریائے سندھ سے بائیں سمت میں آکر ملتا ہے۔ دریائے استور اور گلگت سے باہم جڑی ہوئی وادیاں صدیوں تک دہلی، سری نگر، گلگت اور ہنزہ کے درمیان تجارتی و کاروباری سرگرمیوں کا مرکز بنی رہی ہیں۔

بلند ترین چوٹیاں

No	Name	Height	Range	Country	Coordinates	First Climb
1	Mount Everest	8,850	Himalayas	Nepal/Tibet	27-59 N 86-55 E	1953
2	K-2	8,611	Karakoram	Pakistan	35-52 N 76-30 E	1954
3	Kanchanjunga	8,586	Himalayas	India/Nepal	27-42 N 88-08 E	1955
4	Lhotse	8,516	Himalayas	Nepal/Tibet	27-57 N 86-55 E	1956
5	Makalu	8,463	Himalayas	Nepal/Tibet	27-53 N 87-05 E	1955
6	Cho Oyu	8,201	Himalayas	Nepal/Tibet	28-05 N 86-39 E	1954
7	Dhaulagiri	8,167	Himalayas	Nepal	28-41 N 83-29 E	1960
8	Manaslu	8,163	Himalayas	Nepal	28-33 N 84-33 E	1956
9	Nanga Parbat	8,125	Himalayas	Pakistan	35-14 N 74-35 E	1953
10	Annapurna	8,091	Himalayas	Nepal	28-35 N 83-49 E	1950
11	Gasherbrum 1	8,068	Karakoram	Pakistan	35-43 N 76-42 E	1958
12	Broad Peak	8,047	Karakoram	Pakistan	35-48 N 76-34 E	1957
13	Gasherbrum 2	8,035	Karakoram	Pakistan	35-45 N 76-39 E	1956
14	Shishma Pangma	8,013	Himalayas	Tibet	28-21 N 85-46 E	1964

No	Name	Height	Range	Group	Coordinates	First Climb
1	Chogori K-2	8,611	Karakoram	Baltoro	35-52 N 76-30 E	1954 Lino Lacedelli
2	Nanga Parbat	8,125	Himalayas	Diamer	35-14 N 74-35 E	June 1953 Hermann Buhl
3	Gasherbrum 1 (Hidden Peak K-5)	8,068	Karakoram	Baltoro	35-43 N 76-42 E	1958 USA
4	Broad Peak (Falcon Kangri K-3)	8,047	Karakoram	Baltoro	35-48 N 76-34 E	1957 Austria
5	Gasherbrum 2 (K-4)	8,035	Karakoram	Baltoro	35-45 N 76-39 E	1956 Austria
6	Broad Peak Middle/Central	8,016	Karakoram	Baltoro	35-49 N 76-34 E	1975 Japan
7	Gasherbrum 3	7,952	Karakoram	Baltoro	35-45 N 76-38 E	1975 Poland
8	Gasherbrum 4	7,925	Karakoram	Baltoro	35-45 N 76-37 E	1958 Italy
9	Distaghil Sar Main (Peak 20)	7,885	Karakoram	Hispar	36-20 N 75-13 E	1960 Austria
10	Kunyang Chhish/Main	7,852	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-13 E	1971 Poland
11	Masherbrum NE (K-1)	7,821	Karakoram	Batura Mustagh	35-37 N 76-19 E	1960 USA
12	Masherbrum SW	7,806	Karakoram	Batura Mustagh	35-37 N 76-18 E	1981 Polish
13	Rakaposhi	7,788	Karakoram	Bagrot	36-09 N 74-29 E	1958
14	Batura 1 (Peak 32)	7,785	Karakoram	Batura Mustagh	36-32 N 74-32 E	1976 Germany
15	Batura 2	7,762	Karakoram	Batura Mustagh	36-33 N 74-32 E	1978 Japan
16	Distaghil Sar 2 Central	7,760	Karakoram	Hispar	36-20 N 75-14 E	1959 Italy

17	Kanjut Sar 1 (Peak 12)	7,760	Karakoram	Hispar	36-13 N 75-25 E	1959 Italy
18	Saltoro Kangri 1 (Peak 36)	7,742	Karakoram	Soltoro	35-23 N 76-51 E	1962 Japan-Pak
19	Batura 2	7,730	Karakoram	Batura Mustagh	36-33 N 74-32 E	1978 Japan
20	Batura 3	7,729	Karakoram	Batura Mustagh	36-33 N 74-32 E	
No	Name	Height	Range	Group	Coordinates	First Climb
21	Trivor / Peak 8	7,720	Karakoram	Hispar	36-17 N 75-06 E	1960 USA
22	Tirich Mir (Main)	7,708	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-50 E	1950 Kvernberg
23	Saltoro Kangri 2 (Peak 35)	7,706	Karakoram	Soltoro	35-24 N 76-51 E	
24	Distaghil Sar (E)	7,700	Karakoram	Hispar	36-19 N 75-14 E	1980 Poland
25	Tirich Mir (East)	7,692	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-50 E	1964 R Hoibakk
26	Chogolisa No. 1 SW/E	7,665	Karakoram	Baltoro	35-33 N 76-34 E	1975 Austria
27	Chogolisa 2 NE	7,654	Karakoram	Baltoro	36-36 N 76-35 E	1958 Japan
28	Kunyang Chhich S (Tent Peak)	7,620	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-13 E	
29	Shispare	7,619	Karakoram	Batura Mustagh	36-26 N 74-42 E	1974 Poland
30	Batura 4	7,594	Karakoram	Batura Mustagh		
31	Broad Peak (N)	7,550	Karakoram	Baltoro	35-49 N 76-33 E	1983 Italy
32	Skyang Kangri 1	7,544	Karakoram	Baltoro	35-55 N 76-35 E	1976 Japan
33	Batura 5 (Muchu Chhish)	7,543	Karakoram	Batura Mustagh		
34	Yakshin Gardaan 1	7,530	Karakoram	Hispar	36-16 N 75-23 E	1984 Austria-Pak
35	Kunyang Chhish W	7,500	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-12 E	
36	Skyang Kangri 2	7,500	Karakoram	Baltoro	35-55 N 76-35 E	
37	Tirich Mir 2 W	7,500	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-49 E	1974 Beppe Re

38	Pumari Chhish W (Peak 11)	7,492	Karakoram	Hispar	36-13 N 75-15 E	1979 Japan
39	Noshaq Main	7,492	Hindukush	Hindukush	36-25 N 71-49 E	1960 Japan
40	Tirich Mir (West I)	7,487	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-49 E	1967 Czech
41	Noshaq East	7,480	Hindukush	Hindukush	36-25 N 71-49 E	1963 Austria
42	Pasu Massive M	7,478	Karakoram	Batura Mustagh		
43	K-12	7,469	Karakoram	Soltoro	35-17 N 77-01 E	1974 Japan
44	Teram Kangri I	7,465	Karakoram	Siachen (disputed)	35-34 N 77-05 E	1975 Japan
45	Malubiting W	7,458	Karakoram	Haramosh	36-01 N 74-53 E	1971 Austria
46	Pumari Chhish N	7,440	Karakoram	Hispar	36-13 N 75-16 E	
47	Yazghil Dome S	7,440	Karakoram	Hispar	36-17 N 75-15 E	1980 Poland
48	Sia Kangri No I / N	7,422	Karakoram	Baltoro	35-39 N 76-45 E	1934
49	Haramosh I	7,409	Karakoram	Haramosh	36-51 N 74-54 E	1958 Austria
50	Teram Kangri 2	7,406	Karakoram	Siachen (disputed)	35-34 N 77-05 E	
51	Istro-Nal (Main)	7,403	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-53 E	1955 J E Murphy
52	Ghent S I	7,401	Karakoram	Siachen (disputed)	35-30 N 76-47 E	1961 Austria
53	Noshaq Central	7,400	Hindukush	Hindukush	36-25 N 71-48 E	1963 Austria
54	Kunyang Chhish E	7,400	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-14 E	
55	Pumari Chhish (S)	7,400	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-16 E	
56	Yazghil Dome N	7,400	Karakoram	Hispar	36-18 N 75-15 E	1983 Italy
57	Tirich Mir (West III)	7,400	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-48 E	1974 France
58	Yazghil Dome N	7,400	Karakoram	Hispar	36-18 N 75-15 E	
59	Ullar Sar I (Peak 35)	7,388	Karakoram	Batura Mustagh	36-23 N 74-43 E	1983 Italy

60	Rimo S 1 (Peak 51)	7,385	Karakoram	Siachen (disputed)	35-20 N 77-22 E	
61	Teram Kangri 3	7,382	Karakoram	Siachen (disputed)	35-34 N 77-03 E	
62	Sherpi Kangri 1 Main	7,380	Karakoram	Soltoro	35-27 N 76-47 E	1976 Japan
63	Istro-Nal (North I)	7,373	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-54 E	1967 Lapuch
64	Rimo S 2 (Peak 50)	7,373	Karakoram	Siachen (disputed)	35-20 N 77-22 E	
65	Istro-Nal (North II)	7,372	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-54 E	1967 Lapuch
66	Sherpi Kangri 2	7,370	Karakoram	Soltoro	35-27 N 76-47 E	
67	Istro-Nal (North 3)	7,365	Hindukush	Hindukush	36-24 N 71-54 E	1969 Spain
68	Skil Brum	7,360	Karakoram	Baltoro	35-52 N 76-25 E	1957 Austria
69	Skyang Kangri M	7,357	Karakoram	Baltoro		
70	Karun Kuh	7,350	Karakoram	Hispar	36-37 N 75-05 N	1984 Austria
71	Saragharar Main	7,349	Hindukush	Hindukush	36 33 N 72 06 E	1959 F Alletto
72	Skyang Kangri W	7,345	Karakoram	Boltoro		
73	Ghent N	7,343	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 76-48 E	1977 Austria
74	Momhil Sar (Peak 7)	7,343	Karakoram	Hispar	36-19 N 75-03 E	1964 Austria
75	Tirich Mir (West IV)	7,338	Hindukush	Hindukush	76-13 N 71-47 E	1967 Kurt Diemberger
76	Saragharar (Central)	7,330	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-05 E	
77	Yutmaru Sar Main	7,330	Karakoram	Hispar	36-14 N 75-22 E	
78	Bojohagur Duanasir	7,329	Karakoram	Batura Mustagh	36-24 N 74-43 E	1984 Japan
79	Sia Kangri No 2/E	7,325	Karakoram	Baltoro	35-39 N 76-45 E	1934
80	Gasherbrum 5	7,321	Karakoram	Baltoro	35-43 N 76-37 E	
81	Kunyang Chhish (SE)	7,320	Karakoram	Hispar	36-12 N 75-15 E	

82	Malangthuti	7,320	Karakoram	Hispar	36-23 N 75-10 E	1985 Japan
83	Sia Kangri 3 West	7,315	Karakoram	Baltoro	35-39 N 76-44 E	1934
84	Baltoro Kangri (Golden Throne)	7,312	Karakoram	Baltoro	35-38 N 76-38 E	1963 Japan
85	Ultar Sar 2 (Peak 34)	7,310	Karakoram	Batura Mustagh	36-23 N 74-44 E	
86	Saragharar (S)	7,307	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-06 E	1967 Y Sato
87	Istro-Nal (South)	7,303	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-54 E	1969 Spain
88	Baltoro Kangri 2	7,300	Karakoram	Baltoro	35-38 N 76-39 E	1976 Japan
89	Istro-Nal (West-1)	7,300	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-53 E	
90	Istro-Nal (North 3)	7,300	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-53 E	
91	Malubiting NW	7,300	Karakoram	Haramosh	36-01 N 74-53 E	
92	Saragharar (NW)	7,300	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-05 E	
93	Sherpi Kangri 3	7,300	Karakoram	Saltoro	35-28 N 76-47 E	
94	Teram kangri 4	7,300	Karakoram	Siachen (disputed)	35-36 N 77-02 E	
95	Urdok 1	7,300	Karakoram	Baltoro	35-42 N 76-44 E	1975 Austria
96	Malubiting Central	7,291	Karakoram	Haramosh	36-01 N 74-53 E	1975 Japan
97	Shingeik Smoking Peak	7,291	Hindukush	Hindukush	36-25 N 71-51 E	1966 K Holch
98	Rakapohsi E	7,290	Karakoram	Bagrot	36-09 N 74-31 E	
99	Savoia Kangri	7,286	Karakoram	Baltoro		
100	Baintha Brakk (Ogre)	7,285	Karakoram	Pannah	35-57 N 75-45 E	1977 Japan
101	Passu (Peak 55)	7,284	Karakoram	Batura Mustagh	36-29 N 74-37 E	1978 Japan
102	Passu Massive E	7,284	Karakoram	Batura Muztagh	36-29 N 74-37 E	
103	K-6	7,282	Karakoram	Saltoro	35-24 N 76-33 E	1976 Austria

104	Baltoro Kangri No. III	7,280	Karakoram	Baltoro	35-38 N 76-39 E	1976 Japan
105	Istro-Nal (West II)	7,280	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-53 E	
106	Istro-Nal (N E)	7,276	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-54 E	1967 K Lapuch
107	Diran /Minapin	7,273	Karakoram	Bagrot	36-09 N 74-40 E	1968 Austria -
108	Mustagh Tower (E)	7,273	Karakoram	Baltoro	35-50 N 76-20 E	1956 UK
109	Sia Kangri IV Central	7,273	Karakoram	Baltoro	35-39 N 76-44 E	1934
110	Golden Throne NE	7,270	Karakoram	Baltoro		
111	Mustagh Tower (W)	7,270	Karakoram	Baltoro	35-50 N 76-19 E	1956 UK
112	Summari (savoia Kangri I)	7,263	Karakoram	Baltoro	35-52 N 76-26 E	
113	Baltoro Kangri No. V	7,260	Karakoram	Baltoro	35-38 N 76-41 E	1934 Germany or 1980 UK
114	Baltoro Kangri No. IV	7,254	Karakoram	Baltoro	35-38 N 76-40 E	1934
115	Saraghrar (SW-I)	7,250	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-05 E	
116	Noshaq West	7,250	Hindukush	Hindukush	36-25 N 71-48 E	1963 Austria
117	Apsarasas 1	7,245	Karakoram	Siachen (disputed)		
118	Apsarasas 2	7,239	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-09 E	
119	Apsarasas 3 E	7,236	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-12 E	
120	Rimo S 3 (Peak 49)	7,233	Karakoram	Siachen (disputed)	35-23 N 77-22 E	
121	Apsarasas 4	7,227	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-13 E	
122	Durban Zom	7,219	Hindukush	Hindukush	36-26 N 71-50 E	1965 U Kossler
123	Saraghrar (SE-I)	7,208	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-07 E	
124	Mt. Rose/Singhi Kan	7,202	Karakoram	Siachen (disputed)	35-36 N 77-59 E	1976 Japan
125	Bularang Sar	7,200	Karakoram	Hispar	36-18 N 75-09 N	

126	Istro-Nal (Rock Pinnacel)	7,200	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-53 E	1955 J E Murphy
127	Masherbrum Far W	7,806	Karakoram	Batura Mustagh	35-37 N 76-17 E	1988 Italy
128	Lugpahur Sar 1 W	7,200	Karakoram	Hispar	36-22 N 75-02 E	1979 Germany
129	Lupghar Sar (E)	7,200	Karakoram	Hispar		
130	Malubiting LC	7,200	Karakoram	Haramosh		
131	Saraghrar (SW-II)	7,200	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-05 E	
132	Urdok Kangri I	7,200	Karakoram	Baltoro		
133	Apsarasas 5	7,187	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-11 E	
134	Apsarasas 6	7,184	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-13 E	
135	Apsarasas III W	7,181	Karakoram	Siachen (disputed)		
136	Mustagh Tower (NW)	7,180	Karakoram	Baltoro	35-50 N 76-20 E	1984 USA
137	Savoi Kangri 2	7,180	Karakoram	Baltoro		
138	Suma S / Un named	7,170	Karakoram	Baltoro	35-50 N 76-24 E	
139	Rimo 3	7,169	Karakoram	Siachen (disputed)		
140	Karun Koh	7,164	Karakoram	Khunjerab		
141	Hachindar Chish	7,163	Karakoram	Batura Mustagh	36-27 N 74-28 E	1982 Japan
142	Masherbrum E (Un Named)	7,163	Karakoram	Batura Mustagh	35-37 N 76-19 E	
143	Yermanenbu Kangri	7,163	Karakoram	Baltoro		
144	Latok 1	7,145	Karakoram	Pannah	35-55 N 75-48 E	1979 Japan
145	Depak	7,150	Karakoram	Siachen (disputed)	35-22 N 76-47 E	1960 Pak-Germany
146	Un-Named	7,150	Karakoram	Baltoro	35-36 N 76-35 E	
147	Latok 2	7,145	Karakoram	Pannah	35-56 N 75-49 E	1977 Italy

148	Kampir Dior	7,143	Karakoram	Batura Mustagh	36-36 N 74-20 E	1975 Japan
149	Shakawar	7,125	Hindukush	Hindukush	36-30 N 71-59 E	1964 Gruber
150	Apsarasas S	7,117	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 77-08 E	1976 Japan
151	Koh-I-Nadir Shah	7,116	Hindukush	Hindukush	36-33 N 71-56 E	1962
152	Kunyang Chhish (N)	7,108	Karakoram	Hispar	36-16 N 75-12 E	1979 Japan
153	Udren Zom (N)	7,108	Hindukush	Hindukush	36-33 N 71-59 E	1964 Gruber
154	Istro-Nal (East)	7,100	Hindukush	Hindukush	36-23 N 71-54 E	
155	Ghenta	7,100	Karakoram	Batura Mustagh	36-25 N 74-43 E	1974 Poland
156	Sia Shish	7,100	Karakoram	Batura Mustagh	36-26 N 74-28 E	1984 Italy
157	Langar (Main)	7,100	Hindukush	Hindukush	36-35 N 72-04 E	1964 German
158	Lupghar 2 Central	7,100	Karakoram	Hispar	36-22 N 75-02 E	1979 Japan
159	Saraghrar (SS)	7,100	Hindukush	Hindukush	36-33 N 72-04 E	
160	Yakshin Gardaan 2	7,100	Karakoram	Hispar	36-15 N 75-23 E	
161	Ghenta	7,090	Karakoram	Batura Muztagh		
162	Urdok 2	7,082	Karakoram	Baltoro	35-41 N 76-44 E	
163	Mandu Pk	7,081	Karakoram	Baltoro		
164	Udren Zom (Central)	7,080	Hindukush	Hindukush	36-32 N 71-59 E	1977 Japan
165	Raikot Peak	7,074	Himalayas	Diamer	35-16 N 74-38 E	1932 Aschenbrenner
166	Chogolisa Kangri I	7,071	Karakoram	Baltoro		
167	Nobaisum Zom	7,070	Hindukush	Hindukush	36-24 N 71 52 E	1967 Kurt Diemberger
168	Langar (SE)	7,061	Hindukush	Hindukush	36-35 N 72-05 E	
169	Pyramid/Thyor	7,058	Karakoram	Baltoro	35-51 N 76-18 N	1955 Holland

170	Tirich Mir N Spur	7,056	Hindukush	Hindukush	36-13 N 71 50 E	1965 Kurt Diemberger
171	Udren Zom (S)	7,050	Hindukush	Hindukush	36 32 N 71 59 E	
172	Link Sar	7,041	Karakoram	Siachen (disputed)	35-26 N 76-36 E	1963
173	Saraghrar (N)	7,040	Hindukush	Hindukush	36-34 N 72-07 E	
174	Urgent Peak	7,038	Hindukush	Hindukush	36-39 N 72-09 E	
175	Spantik Ghenish Chish	7,027	Karakoram	Haramosh	36-04 N 74-58 E	1955
176	Akber Chioh/Akher	7,020	Hindukush	Hindukush		
177	Chogolisa Kangri II	7,014	Karakoram	Baltoro		
178	Malubiting E	7,010	Karakoram	Haramosh	36-01 N 74-53 E	1959 USA
179	Rakaposhi EE	7,010	Karakoram	Bagrot	36-09 N 74-32 E	1985 Austria
180	Gasherbrum 6	7,003	Karakoram	Baltoro	35-42 N 76-37 E	
181	Apsarasas E (Un-Named)	7,000	Karakoram	Siachen (disputed)	35-30 N 77-14 E	
182	Chogolisa W (Pupoo Burakha)	7,000	Karakoram	Baltoro	35-35 N 36-32 E	1977 Japan
183	Ghent 3	7,000	Karakoram	Siachen (disputed)	35-31 N 76-49 E	
184	Kaberi Peak	7,000	Karakoram	Siachen (disputed)	35-35 N 76-35 E	1958 Japan
185	Lupghar Sar 3 E	7,000	Karakoram	Hispar	36-22 N 75-03 E	
186	Sangemer Mar	7,000	Karakoram	Batura Muztagh		

دنیا کے 8000 میٹر سے بلند 14 پہاڑوں کا مختصر تعارف

دنیا میں 8000 میٹر سے اونچے 14 پہاڑ ہیں۔ ان میں سے 8 نیپال میں 5 پاکستان میں اور 1 تبت چین میں ہے۔ ان میں 10 پہاڑ کوہ ہمالیہ اور 4 پہاڑ کوہ قراقرم میں واقع ہیں۔ کوہ ہمالیہ کے 10 میں سے 8 نیپال اور ایک ایک پاکستان و چین میں ہے جبکہ کوہ قراقرم کے چاروں پہاڑ پاکستان میں ہیں۔ ان تمام 14 پہاڑوں کی مختصر معلومات ان کی بلندی طول بلد عرض بلد کیا ہے۔ سب سے پہلے کس نے کب سر کیا۔ اب تک کتنے کوہ پیما سر کر چکے ہیں اور کتنے کوہ پیما اپنی جانیں گنوا چکے ہیں۔

1 ماؤنٹ ایورسٹ (Mount Everest)

دنیا کا سب سے اونچا پہاڑ ماؤنٹ ایورسٹ ہے۔ جس کی بلندی 8848 میٹر طول بلد 27.59.18 اور عرض بلد 86.55.33 ہے۔ ماؤنٹ ایورسٹ نیپال اور تبت کی سرحد پر واقع ہے اور دونوں طرف سے سر کیا جاسکتا ہے۔ ماؤنٹ ایورسٹ کو سب سے پہلے نیوزی لینڈ کے ایڈمنڈ ہلیری اور نیپال کے شری پتہ تہنگ نور گے نے 29 مئی 1953 کو سر کیا تھا۔ ماؤنٹ ایورسٹ کو سردیوں میں پہلی بار 17 فروری 1980 میں پولش کوہ پیماؤں Krzysztof Wielicki اور Leszek Cichy نے سر کیا تھا۔ ایورسٹ کو اب تک 7001 کوہ پیما سر کر چکے ہیں جبکہ 223 کوہ پیما سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

2 کے ٹو (K2)

دنیا کا دوسرا اونچا پہاڑ کے ٹو ہے جس کی بلندی 8616 میٹر طول بلد 35.52 عرض بلد 76.30 ہے۔ کے ٹو پاکستان میں واقع ہے۔ کے ٹو کو سب سے پہلے اٹلی Achille Compagnoni اور Lino Lacedelli نے 31 جولائی 1954 کو سر کیا تھا۔ کیٹو کو اب تک سردیوں میں سر نہیں کیا جاسکا۔ کیٹو کو اب تک 355 کوہ پیماؤں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 86 کوہ پیما سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

3 کنچن جنگا (Kanchen Junga)

دنیا کا تیسرا اونچا پہاڑ ہے جس کی بلندی 8586 میٹر طول بلد 27.42 عرض بلد 88.08 ہے۔ کنچن جنگا نیپال اور انڈیا کی سرحد پر واقع ہے لیکن صرف نیپال کی طرف سے ہی سر ہو سکتا ہے۔ کنچن جنگا کو سب سے پہلے برطانیہ کے Band George اور Brown Joe نے 25 مئی 1955 کو سر کیا تھا۔ کنچن جنگا کو سردیوں میں پہلی بار 11 جنوری 1986 میں پولش کوہ پیادوں Krzysztof Wielicki اور Jerzy Kukuczka نے سر کیا تھا۔ اب تک کنچن جنگا کو 332 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 40 کوہ پیادے سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

4 لوٹسے (Lhotse)

دنیا کا چوتھا اونچا پہاڑ لوٹسے ہے جس کی بلندی 8516 میٹر طول بلد 28.57 عرض بلد 86.56 ہے۔ لوٹسے نیپال اور تبت کی سرحد پر واقع ہے۔ لوٹسے کو سب سے پہلے برطانیہ کے Fritz Luchsinge اور Ernst Reissner نے 18 مئی 1955 کو سر کیا تھا۔ لوٹسے کو سردیوں میں پہلی بار 31 دسمبر 1988 میں پولش کوہ پیادوں Krzysztof Wielicki نے سر کیا تھا۔ اب تک لوٹسے کو 604 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 13 کوہ پیادے سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

5 مکالو (Makalu)

دنیا کا پانچواں اونچا پہاڑ مکالو ہے جس کی بلندی 8485 میٹر طول بلد 27.53 عرض بلد 87.05 ہے۔ مکالو نیپال اور تبت کی سرحد پر واقع ہے۔ لوٹسے کو سب سے پہلے فرانس کے Jean Couzy اور Lionel Terray نے 15 مئی 1955 کو سر کیا تھا۔ لوٹسے کو سردیوں میں پہلی بار 9 فروری 2009 میں اٹلی کے کوہ پیادوں Simon Morek اور قازقستان کے Denis Urubko نے سر کیا تھا۔ اب تک مکالو کو 434 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 31 کوہ پیادے سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

6 چویو (Cho Oyu)

دنیا کا چھٹا اونچا پہاڑ چویو ہے جس کی بلندی 8188 میٹر طول بلد 28.05 عرض بلد 86.39 ہے۔ چویو نیپال اور تبت کی سرحد پر واقع ہے۔ چویو کو سب سے پہلے آسٹریا اور نیپال کے Josef, Herbert Jochler نے سر کیا تھا۔

Lama Dawa Pasang Tichy نے 19 اکتوبر 1954 کو سر کیا تھا۔ چویو کو سردیوں میں پہلی بار 12 فروری 1985 کو پولینڈ کے Maciej Pawlikowski اور Maciej Berbeka نے سر کیا تھا۔ اب تک چویو کو 3331 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 44 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

7 دھولا گیری (Dhaulagiri)

دنیا کا ساتواں اونچا پہاڑ دھولا گیری ہے جس کی بلندی 8167 میٹر طول بلد 28.41 عرض بلد 83.29 ہے۔ دھولا گیری نیپال میں واقع ہے۔ دھولا گیری کو سب سے پہلے مختلف ملکوں کی ایک مشترکہ ٹیم نے 13 مئی 1960 کو سر کیا تھا۔ جس میں Kurt Dorje Nima, Diemberger, Peter, Diener Ernst, Forrer, Albin, Schelbert Nawang Dorje شامل تھے۔ دھولا گیری کو سردیوں میں پہلی بار 2 جنوری 1985 کو پولینڈ کے Czok Andrzej اور Kukuczka Jerzy نے سر کیا تھا۔ دھولا گیری کو 469 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 69 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

8 مناسلو (Manaslu)

دنیا کا آٹھواں اونچا پہاڑ مناسلو ہے جس کی بلندی 8163 میٹر طول بلد 28.33 عرض بلد 84.33 ہے۔ مناسلو نیپال میں واقع ہے۔ مناسلو کو سب سے پہلے جاپان اور نیپال کے Toshio, Norbu نے 9 مئی 1956 کو سر کیا تھا۔ مناسلو کو سردیوں میں پہلی بار 12 جنوری 1986 کو پولینڈ کے Maciej Berbeka اور Ryszard Gajewski نے سر کیا تھا۔ اب تک مناسلو کو 903 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 65 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

9 نانگا پربت (Nanga Parbat)

دنیا کا نواں اونچا پہاڑ نانگا پربت ہے جس کی بلندی 8126 میٹر طول بلد 35.14 عرض بلد 74.35 ہے۔ نانگا پربت پاکستان میں واقع ہے۔ نانگا پربت کو سب سے پہلے جرمنی کے Hermann Buhl نے 3 جولائی 1953 کو سر کیا تھا۔ نانگا پربت کو سردیوں میں پہلی بار 26 فروری 2016 میں اٹلی کے کوہ پیما Simon More پاکستان کے علی صد پارہ اور پین کے Alex Txikon نے سر کیا تھا۔ نانگا پربت کو 335 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 68 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

10 اینا پرنا (Annapurna)

دنیا کا دسواں اونچا پہاڑ اینا پرنا ہے جس کی بلندی 8091 میٹر طول بلد 28.35 عرض بلد 83.49 ہے۔ اینا پرنا نیپال میں واقع ہے۔ اینا پرنا کو سب سے پہلے فرانس کے Louis اور Maurice Herzog نے 3 جون 1950 کو سر کیا تھا۔ اینا پرنا کو سردیوں میں پہلی بار 3 فروری 1987 کو پولینڈ کے Jerzy Kukuczka اور Artur Hajzer نے سر کیا تھا۔ اب تک اینا پرنا کو 211 کوہ پیماؤں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 61 کوہ پیما سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

11 گاشر برم ون (Gasherbrum 1)

گاشر برم دنیا کا گیارہواں اونچا پہاڑ ہے جس کی بلندی 8080 میٹر طول بلد 35.43 عرض بلد 76.41 ہے۔ گاشر برم ون پاکستان میں واقع ہے۔ گاشر برم ون کو سب سے پہلے امریکہ کے J. Andrew Kauffman اور Peter K. Schoening نے 5 جولائی 1957 کو سر کیا تھا۔ گاشر برم ون کو پہلی بار سردیوں میں 9 مارچ 2012 کو Adam Bielecki اور Janusz Golab نے سر کیا تھا۔ گاشر برم ون کو 334 کوہ پیماؤں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 29 کوہ پیما سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

12 براڈ پیک (Broad Peak)

براڈ پیک دنیا کا بارہواں اونچا پہاڑ ہے جس کی بلندی 8051 میٹر طول بلد 35.48 عرض بلد 76.34 ہے۔ براڈ پیک پاکستان میں واقع ہے۔ براڈ پیک کو سب سے پہلے آسٹریا کے Hermann, Buhl Kurt, Diemberger Marcus, Schmuck, Fritz Wintersteller نے 9 جون 1957 کو سر کیا تھا۔ براڈ پیک کو پہلی بار سردیوں میں 5 مارچ 2013 کو پولینڈ کے Maciej, Berbeka Adam, Bielecki نے سر کیا تھا۔ براڈ پیک کو اب تک 404 کوہ پیماؤں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 21 کوہ پیما سر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

13 گاشر برم ٹو (Gasherbrum 2)

گاشر برم ٹو دنیا کا تیرہواں اونچا پہاڑ ہے جس کی بلندی 8035 میٹر طول بلد 35.45 عرض بلد 76.39 ہے۔ گاشر برم ٹو پاکستان میں واقع ہے۔ گاشر برم ٹو کو سب سے پہلے آسٹریا کے Josef, Larch Fritz نے سر کیا تھا۔

Moravec Johann Willenpart نے 7 جولائی 1956 کو سر کیا تھا۔ گاشربرم نو کو پہلی بار سردیوں میں 2 فروری 2011 کو اٹلی کے Moro Simone اور قازقستان کے Denis Urubko اور امریکہ کے Cory Richards نے سر کیا تھا۔ گاشربرم نو کو 930 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 21 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔

14 شش پنکماں (Shish Pangan)

دنیا کا چودہواں اور آخری 8000 میٹر اونچا پہاڑ شش پنکماں ہے جس کی بلندی 8027 میٹر طول بلد 28.33 عرض بلد 84.33 ہے۔ شش پنکماں تبت میں واقع ہے۔ شش پنکماں کو سب سے پہلے چین کے Hsu, Ching Chang Chun, Wangyen Fu, Chenzhou, San Cheng Tien, Wuliang Tsung, Sodnamyue نے 2 مئی 1964 کو سر کیا تھا۔ شش پنکماں کو سردیوں میں پہلی بار 14 جنوری 2005 کو پولینڈ کے Piotr Morawski اور اٹلی کے Simon More نے سر کیا تھا۔ اب تک شش پنکماں کو 302 کوہ پیادوں نے سر کیا ہے۔ جبکہ 25 کوہ پیاسر کرتے ہوئے یا واپس آتے ہوئے ہلاک ہو چکے ہیں۔
(تمام ریکارڈ 2013ء تک مکمل ہے)

بلندی کا ریکارڈ

Record Altitude World

کوہ پیما کی دنیا میں ایک اصطلاح استعمال ہوتی ہے جسے بلندی کا ریکارڈ Altitude World Record کہا جاتا ہے۔ اس کا عام فہم مطلب یہ کہ سب سے پہلے کون کب کتنی بلندی پر پہنچا تھا۔ اس ریکارڈ کی تاریخ انیسویں صدی سے شروع ہوئی ہے جب انسان مرحلہ دار اونچی چوٹیوں پر جانا شروع ہوا اور اس کا اختتام 29 مئی 1953 کو اس وقت ہوا۔ جب سب سے اونچی چوٹی ماؤنٹ ایورسٹ سر ہوئی۔ تاریخ میں سب سے زیادہ بلندی پر پہنچنے کا ریکارڈ شانہ 1850 میں Great Trigonometric Survey ٹیم کا ہے جو 6100 میٹر کی بلندی تک گئی اور بعض حوالوں کے مطابق 6400 میٹر ہے۔ اس بلندی کو ہی معتبر مانا جا رہا تھا۔ جب تک ایک اور ثبوت سامنے نہ آیا۔ جنوبی امریکہ میں چلی اور ارجنٹائن کے بارڈر پر ایک پہاڑ Lullaillaco نام کا ہے جس کی بلندی 6723 میٹر ہے۔ ابھی حال ہی میں اس پہاڑ کی چوٹی کے قریب تین لڑکوں کی لاشیں ملی ہیں جو 1500 کے قریب وہاں ہلاک ہو گئے تھے۔ اور شاید یہی سب سے پہلا ریکارڈ ہے۔ اگست 1855 میں دو بھائی Robert Adolf نے سروے آف انڈیا کے تحت برٹش انڈیا کی ریاست اتر اکھنڈ میں واقع Kamet نام کی ایک چوٹی پر کوہ پیما کی۔ انہوں نے 5790 میٹر کی بلندی پر کمپ لگایا اور 6785 میٹر کی بلندی تک جا پہنچے۔ جو کہ Lullaillaco کی 6723 میٹر سے بھی بلند تھی۔ اسی طرح 1862 میں 7000 میٹر بلند Shillq نامی پہاڑ سر کرنے کا دعویٰ کیا گیا۔ جب کہ بعد میں اس پہاڑ کی اصل بلندی 6111 میٹر نکلی۔ اسی طرح 1865 میں ولیم جانسن نے 7284 میٹر بلند ایک پہاڑ سر کرنے کا دعویٰ کیا لیکن سروے میں اس پہاڑ کی بلندی 6710 میٹر پائی گئی۔ ولیم گراہم، ایمل باس اور Ulrich Kauffmann نے 7066 میٹر اونچی Dunagiri چوٹی پر 6900 میٹر کی بلندی تک جانے کا بتایا اور اس کے ساتھ ہی کنچن جنگا کے جنوب میں واقع 7338 میٹر بلند Kabru پہاڑ پر 7308 میٹر تک کی بلندی کا دعویٰ کیا۔ مگر ان میں سے کسی کی بھی تصدیق نہ ہو سکی۔ یوں ایک لمبے عرصہ تک 6785 میٹر ہی سب سے زیادہ بلندی کا ریکارڈ قائم رہا۔ اگست 1892 میں مارٹن کنوے نے بالتور و کانگری کی ایک ذیلی

چوٹی Pioneer Peak سر کی۔ جس کی بلندی 6900 میٹر بتائی گئی۔ جب کہ اس کی اصل اونچائی 6501 میٹر ہے۔ چند سالوں بعد 14 اگست 1897 کو Matthias Zurbriggen نے Andies میں واقع سب سے اونچا پہاڑ Aconcagua سر کیا جس کی بلندی 6962 میٹر ہے۔ یوں یہ بلندی ایک نیاریکارڈ بن گئی۔

تاریخ میں سب سے پہلے 7000 میٹر کی بلندی کو چھونے کا اعزاز 1905 میں پیش آیا۔ جب Tom Geargelongstaff نے Alexils اور Henri Brocherel اور اٹلی کے چھ پورٹر کے ساتھ تبت میں واقع 7693 میٹر بلند Gurla Mandhata نامی پہاڑ پر قسمت آزمائی کی اور سخت محنت کے بعد 7000 میٹر سے اوپر 7300 میٹر کی بلندی کو جا پہنچے۔ چوٹی تو سر نہ ہوئی۔ لیکن 7000 میٹر سے اوپر جانے کا پہلا ریکارڈ قائم کر دیا۔ یہ تو 7000 میٹر سے زیادہ بلندی تک جانے کا ریکارڈ تھا۔ مگر وہ پہاڑ جس کی اونچائی 7000 میٹر سے زیادہ ہو اور پہلی بار سر ہوا ہو۔ اس کا نام Trisul تھا۔ 1905 میں Longstaff اور Bracherel کی ٹیم Nanda Devi سر کرنے آئی۔ مگر ناکام ہو گئی۔ انہوں نے پاس ہی واقع ایک اور چوٹی Trisul کو سر کرنے کا ارادہ کیا۔ جس کی بلندی 7120 میٹر تھی۔ 12 جون 1907 میں وہ چوٹی تک جا پہنچے اور تاریخ میں 7000 میٹر سے اونچی پہلی چوٹی سر کرنے کا ریکارڈ بھی قائم کر ڈالا۔ لوگ سٹف کے قائم کردہ بلندی کے ریکارڈ کو کچھ ہی عرصہ بعد چین سے تعلق رکھنے والے Prince Luigi Amedeo نے مزید بہتر کیا۔ Duke of Ahruzzi کے نام سے مشہور Prince Luigi نے 1909 میں K-2 سر کرنے کی کوشش کی مگر ناکام ہو گئے۔ واپسی پر وہ Chogolisa پر قسمت آزمائی کے لئے آ گئے۔ 7665 میٹر بلند چوٹی سے کچھ نیچے 7500 میٹر کی بلندی تک جا پہنچے مگر خراب موسم کی وجہ سے واپس آنا پڑا۔ یوں 7500 میٹر بلندی تک پہنچنے کا یہ نیاریکارڈ بنا۔ 7000 میٹر کی بلندی کا ایک اور واقعہ جس کو متفقہ طور پر مانا گیا ہے وہ 1911 میں پیش آیا تھا جب سکاٹ لینڈ کے Alec Kellas نے دو شہرپا کے ساتھ مل کر سکم اور تبت کے بارڈر پر واقع Pauhunri نامی چوٹی سر کی۔ جس کی بلندی 7128 میٹر ہے۔ 1911 میں سر کرنے سے لے کر 1930 تک کسی تنازعے کے بغیر اسے ہی سب سے اونچی چوٹی کا درجہ مل رہا جو سر ہوئی تھی۔ جو کہ Trisul، 7120 میٹر سے زیادہ اونچی تھی۔

8000 میٹر کا ہندسہ 7000: میٹر کی بلندی تک جانے اور 7000 سے بلند پہاڑ سر کرنے کے بعد اگلا قدم 8000 میٹر کا تھا۔ 8000 میٹر کی حد کو چھونے کا پہلا ریکارڈ ماؤنٹ ایورسٹ پر قائم ہوا۔ 1922 میں ایک برطانوی ٹیم آئی۔ ٹیم میں شامل جارج ملوری، ہارڈ اور ایڈورڈ نارائن 20 مئی کو 8170 میٹر کی بلندی پہنچے اور تاریخ میں یہ پہلا موقع تھا جب کوئی انسان 8000 میٹر سے زیادہ بلندی تک گیا۔ اسی ٹیم میں شامل جارج فینچ اور جیفری بروس تین دن بعد 23 مئی کو 8320 میٹر کی بلندی تک پہنچ کر نیاریکارڈ بنا گئے۔ 1924 میں ایڈورڈ نارائن نے ماؤنٹ ایورسٹ پر ہی پرانے ریکارڈ کو بہتر کیا اور 8570 میٹر کی بلندی کو چھوا۔ یاد رہے ایڈورڈ نارائن کی یہ بلندی

آکسیجن کے بغیر بھی ایک ریکارڈ تھی۔ ایڈورڈ نارائن کے بعد 1978 میں 8577 میٹر سے اوپر بنا آکسیجن جانے کا ریکارڈ بنایا گیا۔ اسی ٹیم نے چند دن کے وقفے کے بعد دوبارہ چڑھائی شروع کی اور جارج ملوری اور اینڈریو ماؤنٹ ایورسٹ سر کرنے کی کوشش میں کہیں گم ہو گئے۔ یہ بات آج تک بحث طلب ہے کہ یہ دونوں 8570 میٹر سے بھی اوپر چلے گئے تھے یا نہیں۔ لیکن اس کا کوئی ثبوت موجود نہیں ہے۔

ایڈورڈ نارائن کے بعد 1930-1933 میں مزید ٹیمیں ماؤنٹ ایورسٹ پر آئیں مگر کوئی 8570 میٹر کی بلندی سے اوپر نہ جاسکا۔ جنگ عظیم دوم کی وجہ سے ایک لبا عرصہ تک کوہ پیمائی میں خاموشی چھا گئی۔ پھر 1952 میں پرانے ریکارڈ میں مزید بہتری آتی گئی۔ 26 مئی کو ریمینڈ لیمبرٹ اور تزیگ نورگے شرپا ماؤنٹ ایورسٹ پر تقریباً 8600 میٹر کی بلندی تک پہنچے۔ اگلے سال 1953 میں جب ماؤنٹ ایورسٹ پہلی بار سر ہوئی اس سے چند دن پہلے برطانوی کوہ پیما Tom Baurdillon اور Charles Evans سخت محنت کے بعد 8760 میٹر کی بلندی تک پہنچے مگر آکسیجن سلنڈر میں خرابی کی وجہ سے مزید اوپر نہ جاسکے۔ 8000 میٹر سے اوپر تو کوہ پیما پہنچ گئے مگر 8000 میٹر سے اوپر پہلی چوٹی سر ہونے سے پہلے ہم بتدریج 7000 میٹر سے سلسلہ شروع کرتے ہیں۔ پیچھے ہم پڑھ چکے ہیں کہ 7120 میٹر بلند Trisul سر ہونے والا پہلا پہاڑ تھا۔ پھر 7128 میٹر بلند Pauhunri سر ہوا۔ 1931 میں مشہور کوہ پیما اور محقق Erick Shipton نے اپنے ساتھیوں Frank Smythe, L.R Holdsworth اور شرپا Lewa کے ساتھ 7765 میٹر بلند پہاڑ Kamet کو سر کیا۔ Kamet نام کا یہ پہاڑ 7500 میٹر سے بلند پہلا پہاڑ تھا جو تاریخ میں سر کیا گیا۔ اس کے بعد 29 اگست 1936 میں Kamet سے بھی بلند Nanda Devi پہاڑ Bill Tillman اور Noel Odell نے سر کیا۔ یوں 7861 میٹر بلند Nanda Devi سر ہونے والے بلند ترین پہاڑ کا درجہ حاصل کر گیا۔ اس کے بعد 8000 میٹر کی باری آتی ہے۔ اگرچہ بہت سارے کوہ پیما 8000 میٹر سے اوپر 8760 میٹر تک جا پہنچے تھے۔ مگر کوئی پہاڑ سر نہ ہوا تھا۔ فرانس سے تعلق رکھنے والے Mavoice Herzog اور Louis Lachenal نے 1950 میں Annapurna پر ایک ٹیم کے ساتھ چڑھائی کی۔ 3 جون 1950 کو جب دونوں 8091 میٹر بلند Annapurna کی چوٹی پر پہنچے تو یہ منفرد ریکارڈ بن گیا۔ جب تاریخ میں پہلی بار 8000 میٹر سے بلند کوئی چوٹی سر ہوئی ہو۔ سب سے زیادہ بلندی کا یہ سفر 29 مئی 1953 کو اس دن اختتام پذیر ہو گیا جب Admund Hillary اور تزیگ شرپا نے 8848 میٹر کی بلندی پر قدم رکھ کر ماؤنٹ ایورسٹ کو سر کیا۔

خواتین کی کوہ پیمائی کا ریکارڈ محتاط اندازوں کے مطابق امریکہ سے تعلق رکھنے والی Fanny Bullock پہلی خاتون کوہ پیما کا نام ملتا ہے جو بلند چوٹیوں تک پہنچی۔ 1906 میں اس نے 6930 میٹر بلند Pinnacle Peak سر کی۔ جرمنی کی Hettie Dyernfurth پہلی خاتون کوہ پیما تھی جس نے 7000 میٹر بلند

چوٹی سرکی۔ چوٹی 7422 میٹر بلند Kangri Sia تھی اور سال 1934 کا تھا۔ اس کے بعد 1954 میں Claude Kogan نے Choyou پر 7600 میٹر تک پہنچے کاریکارڈ بنایا۔ 8000 میٹر سے بلند چوٹی خواتین کی طرف سے سب سے پہلے 1974 میں سرکی گئی۔ جب جاپان کی خواتین Nakaseko Naoko Uchida, Masako اور Mieke Mori نے 8163 میٹر Manasllu کو سر کیا اور اس کے ایک سال بعد جاپان ہی کی Junko Tabei پہلی خاتون بن گئی۔ جس نے 16 مئی 1957 کو ماؤنٹ ایورسٹ کو سر کیا۔ یہاں ایک منفرد ریکارڈ کا ذکر کرنا دلچسپی سے خالی نہ ہوگا کہ گاشتر برم تھری 7946 میٹر وہ پہاڑ ہے جسے تاریخ میں پہلی بار سر کیا گیا تو اس میں ایک خاتون بھی شامل تھی۔ یہ واقعہ اگست 1975 کو پیش آیا جب پولینڈ سے تعلق رکھنے والی دنیا کی مشہور خاتون کوہ پیما Wanda Rutkiewicz نے گاشتر برم تھری کو سر کیا تھا۔



برفانی دوزخ سیاچین

قراقرم اور ہمالیہ کے پہاڑ بنیادی طور پر پاکستان اور بھارت کے درمیان سرحدی تقسیم کا کام کرتے ہیں، لیکن اونچے دشوار گزار پہاڑ اور راستے ہونے کے سبب باقاعدہ سرحدوں کا تعین نہ ہو سکا جو کہ ایک بڑے تنازعہ کی وجہ ہے۔ اس خطے کو سمجھنے کے لئے ضروری ہے کہ یہاں کی تاریخ و جغرافیہ کو سیاسی اور انتظامی بنیادوں پر پرکھ لیا جائے۔

اس پورے خطے میں سات بڑے علاقے شامل ہیں جن میں وادی کشمیر، جموں، لداخ، کارگل، بلتستان اور پونچھ کی وادیاں شامل ہیں، یہ پورا خطہ جھڑائیائی طور پر ریاست جموں و کشمیر کہلاتا رہا ہے۔ 84471 مربع میل پر پھیلا ہوا یہ خطہ آبادی کے لحاظ سے دنیا کے 140 ممالک اور رقبے کے لحاظ سے 112 ممالک سے بڑا ہے۔ اس خطے میں شامل تمام وادیوں (جن کو ریگن (Regoin) کہنا زیادہ مناسب ہوگا) کی اپنی ہزاروں سال پرانی تاریخ ہے۔

اس وقت یہ پورا خطہ چار حصوں میں تقسیم ہے جو تین ممالک پاکستان، بھارت اور چین کے کنٹرول میں ہے۔ پاکستان کے پاس تقریباً 28 ہزار مربع میل پر مشتمل گلگت اور بلتستان 4500 مربع میل پر آزاد کشمیر ہے۔ بھارت کے پاس وادی کشمیر، جموں، لداخ، کارگل ہے جبکہ چین کے پاس 10 ہزار مربع میل کا اکسائی چین علاقہ ہے جس میں کوئی آبادی نہیں ہے اور یہ علاقہ چینی مسلم صوبے سنکیانگ کا حصہ ہے۔

برصغیر پر قبضہ مکمل ہوتے ہی انگریز سرکار نے ایسے خطے جو وہ خود نہیں سنبھال سکتا تھا، باہمی معاہدوں اور مفادات کے عوض فروخت کر دیئے جن میں سے ایک کشمیر کا علاقہ بھی تھا۔ 16 مارچ 1846ء میں معاہدہ امرتسر کے تحت ایک ڈوگرہ راجہ گلاب سنگھ کو یہ پورا خطہ 75 لاکھ نانک شاہی کے عوض فروخت کر دیا گیا۔ 85 فیصد مسلمان آبادی والا یہ خطہ تقسیم ہند تک 1846ء کے غلط فیصلے کے تحت ہی چلایا جاتا رہا ہے۔

14 اگست 1947ء میں ہندوستان کی تقسیم کے ساتھ ہی اکثریتی مذہبی آبادی والی ریاستوں کو اپنا الحاق خود کرنے کا فیصلہ دیا گیا مگر غیر مسلم حکمران ہونے کے باعث کشمیر کا الحاق بھارت سے کر دیا گیا۔ مسلمانوں نے

آزادی کی تحریک شروع کر دی، علاقے فتح کرتے ہوئے مجاہدین سری نگر تک پہنچ گئے۔

27 اکتوبر 1947ء میں بھارت نے اپنی فوجی کشمیر میں اتار دیں اور سری نگر پر قبضہ کر لیا۔ یکم نومبر 1947ء کو گلگت کے مقامی راجے گھنسا رانگھ کو شکست دے کر گلگت بھی آزاد کروا لیا گیا۔ یہ جنگ 1948ء تک جاری رہی۔ کشمیر اور اوپر کا علاقہ بلتستان شروع سے ایک آزاد مسلمان ریاست تھی، انگریزوں نے جب کشمیر ڈوگروں کو بیچا تو بلتستان اس میں شامل نہیں تھا جبکہ بعد میں گلاب سنگھ کے بیٹے رنبیر سنگھ نے انگریزوں کی انتظامی مدد کے ساتھ بلتستان پر قبضہ کر کے اسے بھی اپنی ریاست کا حصہ بنا لیا تھا۔

تقسیم ہند کے بعد کشمیر تو غلط فیصلوں کی وجہ سے متنازعہ ہو گیا مگر بلتستان اور لداخ کے درمیانی سرحد زیریں حصہ میں دریائے سندھ اور دریائے شیوک کے ساتھ قدرتی طور پر منقسم ہو گئی مگر بالائی حصہ جو اونچے دروں اور ناقابل عبور گلیشیروں پر مشتمل تھا بغیر موضوع گفتگو بنے پڑا رہ گیا۔

درہ قراقرم سے پرے اکسائی چن کے علاقے کے تنازعے پر بھارت چین میں 1962ء میں جنگ چھیڑ گئی اور ایک بڑا حصہ چین نے حاصل کر لیا۔ ایک متفقہ شکست کے بعد سے بھارت اس بالائی خطے پر نظریں جمائے بیٹھا تھا اور 1971ء کی مشرقی پاکستان کی جنگ میں اس نے کارگل اور بلتستان کے کچھ حصوں پر قبضہ کر لیا۔ بعد میں 1984ء میں موقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے سیاچن گلیشیر اور اس کے ملحقہ علاقے میں اپنی فوجیں اتار کر اسے بھارت کا علاقہ قرار دے دیا۔ بھارت کے گھناؤنے عزائم اس وقت پاکستان پر آشکار ہوئے جب اس نے دنیا بھر کے ممالک میں یہ پیغام بھیجنا شروع کر دیا کہ کے۔ ٹو بھارت کا حصہ ہے اور اسے سر کرنے کے لئے پاکستان کی بجائے بھارت سے اجازت لی جائے اور کوہ پیماؤں کو باقاعدہ دعوت دینی شروع کر دی۔ اس کے بعد پاکستان میدان میں آیا۔

پاکستان اور بھارت میں 1949ء میں جولائن آف کنٹرول طے پائی تھی اس میں سیاچن گلیشیر اور اس کے گرد و نواح کا علاقے کا کوئی ذکر نہیں تھا۔ جس کی بنیادی وجہ یہ تھی کہ ضلع گھانچے پاکستان کا حصہ قرار پایا تھا اور سیاچن گلیشیر اور اس سے اوپر نوبرا وادی کے شروع تک کا علاقہ انتظامی طور پر ضلع گھانچے کا حصہ تھا اس لئے اصولی طور پر یہ علاقہ بھی پاکستان کا حصہ تھا۔ یہی وجہ ہے کہ بھارت نے ابتدائی سالوں میں ہونے والے اجلاسوں میں کبھی اس علاقے کا ذکر تک نہیں کیا۔ یہاں تک کہ 1971ء کی مشرقی پاکستان کی جنگ کی آڑ میں جب بھارت نے کارگل کے کچھ علاقوں پر ناجائز قبضہ کیا تو اس کے توسیع پسندانہ عزائم واضح ہونے شروع ہو گئے حالانکہ کرنل رینارڈ اکرام اللہ کے مطابق کارگل پاکستان کا حصہ تھا اور یہ وہاں کئی سال تک تعینات رہے ہیں۔ لیکن کارگل کے کچھ علاقوں پر قبضہ کرنا اور پاکستان کی طرف سے کسی بھی قسم کے احتجاج کے نہ ہونے سے بھارت کو شبہ ملی اور اس نے سیاچن کے علاقے پر قبضہ جمانے کی کوششیں شروع کر دیں۔

بھارت کے سیاچن پر قبضہ کا مرکزی کردار کرنل ریٹائرڈ زیندر کمار تھا جس کے خیال میں پاکستان کو کشمیر سے دور رکھنے کے لئے سیاچن پر قبضہ کرنا ضروری تھا۔ زیندر کمار کے مطابق 1970ء کی دہائی کے آخری برسوں میں ایک جرمن کوہ پیانے اے شمالی کشمیر کا ایک امریکی نقشہ دکھایا۔ اس نقشے میں شمالی کشمیر، سیاچن اور مشرقی قراقرم تک کا علاقہ پاکستان کا حصہ تھا۔ زیندر کمار نے یہ نقشہ بھارت کے ملٹری آپریشن کے ڈی جی کو بھیج دیا۔ اس وقت تک سیاچن کے آخری کونے تک واقع تمام چوٹیاں پاکستان کی طرف سے سر کی جا رہی تھیں جن میں قابل ذکر سالٹور کا نگری اور سیا کا نگری بھی شامل ہیں۔ 1978ء میں جب کرنل کمار کو بھارتی فوج کی طرف سے اسی علاقے میں جانے کا حکم دیا گیا تو واپسی پر اس نے بتایا کہ اس خطے کی چوٹیوں پر پاکستان کی طرف سے کوہ پیانے آتے ہیں۔ 1981ء میں جب دوبارہ کرنل کمار اس خطے میں آیا اور اپنی اس مہم کا ذکر کوہ پیائی کے ایک رسالے میں لکھا تو پاکستان کو بھارتی ارادوں کا اندازہ ہو گیا۔

1984ء میں جب بھارت کو عالمی کوہ پیانوں کی طرف سے اس بات کا پتہ چلا کہ سیاچن سے 20 کلومیٹر دور ریمو (Rimo) چوٹی کو سر کرنے کے لئے جاپانی کوہ پیانوں کی ایک مہم آرہی ہے تو بھارت نے اس سے پہلے ہی جو پوری تیاری کئے بیٹھا تھا 13 اپریل 1984ء کو بھارتی فضائیہ کی مدد سے اپنے فوجی دستے سیاچن پر اتار دیئے اور اس فوجی مہم کو ”آپریشن میگھ ورت“ کا نام دیا۔ کچھ دنوں کے وقفے سے پاکستانی فوج بھی حرکت میں آئی مگر اس وقت تک بھارت سیالا اور ہیلانڈ لائنک علاقوں پر قابض ہو چکا تھا۔

جبکہ 1949ء میں کراچی معاہدہ میں اس خطے میں واضح حد بندی نہ ہونے کے سبب NJ9842 کا پوائنٹ مقرر کر کے اسے آخری حد مانا گیا تھا۔ NJ9842 کا مطلب ہے۔ (Actual Ground Line) AGPL جس کو 3 جولائی 1972ء کو شملہ معاہدہ میں حتمی شکل دی گئی تھی۔ اس حقیقت کو سامنے رکھا جائے تو پوائنٹ NJ9842 بہت نیچے ہے جبکہ سیاچن اس پوائنٹ سے اوپر اور ضلع گھانچے کا حصہ تھا۔ AGPL کی لمبائی 110 کلومیٹر ہے جو کہ پوائنٹ NJ9842 سے قراقرم پاس تک ہے۔ کشمیر کے بالکل اوپر بلتستان اور آگے سیاچن کا علاقہ مکمل طور پر پاکستان کے پاس ہونے کا مطلب تھا کہ مقبوضہ کشمیر پاکستان کے پاؤں کے نیچے ہوتا اور کسی بھی فوجی ہتھیار کے نتیجے میں لداخ پاکستان سے صرف ایک قدم کی دوری پر ہوتا اور پاکستان چین کے زیر قبضہ اکسائی چین کے ساتھ سرحد بنارہا ہوتا۔ یہی وہ جغرافیائی اور فوجی اہمیت تھی جس کو پاکستان سے پہلے بھارت نے بھانپ لیا اور مقبوضہ کشمیر کو بچانے کے لئے سیاچن پر ناجائز قابض ہو گیا۔

یہ برفانی دوزخ ہے گرمیوں میں اس کا درجہ حرارت منفی 25 تک ہوتا ہے اور سردیوں میں منفی 50 تک گر جاتا ہے۔ موسم کی اس شدت میں یہاں زندگی ناممکن ہے۔ دنیا کے اس بے ترین گلیشیئر اور بلند ترین خطے میں کسی قسم کی نباتات کا وجود نہیں ملتا۔ مقامی زبان میں سیاچن کو گلابوں کی سرزمین کہتے ہیں۔ اس نام پر دنیا حیرت

زردہ بھی ہے۔ بھارت کے پاس سیاجن کا دو تہائی اور پاکستان کے پاس ایک تہائی حصہ ہے۔ یہ دنیا کا انتہائی مشکل ترین اور بلند ترین محاذ جنگ بھی ہے۔ یہاں پر آکسیجن کی کمی ہے شدید سردی اور برفباری کے باعث خصوصی لباس اور جوتے درکار ہوتے ہیں اور یہ خصوصی لباس بھی ایک مختصر مدت کے بعد ناکارہ ہو جاتا ہے۔ قیام کے لئے خصوصی فابریکے سے بنے اٹھکو ٹینٹ کام دیتے ہیں، کھانے پینے کی اشیاء کا حصول اور اسے انتہائی بلندی پر قابل استعمال رکھنا ایک اور مشکل سوال ہے۔ پانی دستیاب نہیں ہوتا، کھانا ہضم نہیں ہوتا، ہلٹی وٹامن اور طاقت کی دوائیوں پر انحصار بڑھ جاتا ہے۔ ان حالات میں بہت جلد قوت سماعت، قوت بینائی اور سوچنے کی حس متاثر ہو جاتی ہے۔ اگلے مورچوں پر صورتحال اس سے بھی زیادہ خوفناک ہے۔ تمام تر تربیت اور ساز و سامان کے باوجود دو سے تین ہفتوں سے زیادہ وہاں قیام ممکن نہیں ہے۔ اگلے مورچوں پر جانے والوں میں سے ہر تیسرا شخص یا تو زندہ واپس نہیں آتا یا پھر پورے جسمانی اعضاء کے ساتھ واپس نہیں آتا۔ شدید سردی کی بیماری سے سنو بائٹ (Snow Bite) جو خون کے جمنے کے باعث ہوتی ہے۔ جسم کے کسی نہ کسی حصے پر حملہ کر کے اُسے ہمیشہ کے لئے ناکارہ کر دیتی ہے اور جان بچانے کے لئے اس حصے کو کاٹ دیا جاتا ہے۔

سیاجن دنیا کا مہنگا ترین محاذ جنگ بھی ہے۔ ایک محتاط اندازے کے مطابق پاکستان اس پر روزانہ ڈیڑھ کروڑ روپے اور ماہانہ 45 کروڑ روپے اور سالانہ ساڑھے پانچ ارب خرچ کر رہا ہے۔ جبکہ بھارت کا خرچ اس سے کئی گنا زیادہ ہے جو کہ روزانہ 5 کروڑ روپے اور ماہانہ ڈیڑھ ارب روپے اور سالانہ 19 ارب روپے کے قریب بنتا ہے۔ یہ سب خالصتاً فوجی بجٹ ہے جبکہ سویلین حکومت کے خرچے اس کے علاوہ ہیں۔ جانوں کا ضیاع اس سے بھی بڑا المیہ ہے۔ پاکستانی فوجی ہر تیسرے دن ایک کے حساب سے جان کی بازی ہار جاتا ہے جبکہ بھارت کی طرف سے ہر دوسرے دن ایک ہے۔ پاکستان کے سالانہ تقریباً 100 جوان اور بھارت کے 180 کے قریب اپنی جان گنوا بیٹھتے ہیں۔ (یہ اعداد و شمار شروع کے ہیں جبکہ اب صورتحال بدل چکی ہے)

1984ء سے تا حال اب تک پاکستان تقریباً 3000 فوجی جوانوں کی قربانی دے چکا ہے جبکہ بھارت میں یہ تعداد 5000 سے بھی زیادہ بنتی ہے۔ اس جانی نقصان میں آپس کی فائرنگ سے زیادہ موسمی حالات کا ہاتھ ہے جو کہ 80 فیصدی سے بھی زیادہ ہے، یعنی جان سے جانے والوں کی اکثریت حریف کی گولیوں کی بجائے برفانی طوفانوں کی نذر ہوئی یا آکسیجن کی کمی کا شکار ہوئی یا برفانی بیماری میں مبتلا ہو کر ہمیشہ کی نیند سو گئی۔

چار دہائیاں پرانا یہ تنازعہ اب اتنا پرانا ہو چکا ہے کہ اب پاکستان و بھارت کے درمیان اس جنگ کے لئے ماہرین نے باقاعدہ ایک نئی اصطلاح استعمال کرنا شروع کر دی ہے اب لوگ اسے یونانی زبان سے اخذ کردہ اصطلاح اوور پالیٹکس (Over Politics) یا کوہ پیمائی برائے سیاست کا نام دینے لگے ہیں۔

کے ٹو (K-2) 8611 میٹر

نام:

کے ٹو K-2 چو غوری یا شاہ گوری (King of Mountains) پہاڑوں کا بادشاہ دنیا کی دوسری اونچی اور قراقرم اور پاکستان کی سب سے اونچی چوٹی ہے۔

بلندی:

کے ٹو کی بلندی 8611 میٹر ہے جبکہ کچھ جگہوں پر اس کی بلندی 8616 میٹر بھی بتائی جاتی ہے۔ تمام تحقیقات میں اس کی بلندی کو 8611 ہی مانا گیا ہے۔ اصل میں پرانے سروے میں 8611 اور نئے سروے میں 8616 میٹر ہے۔

حدود اربعہ:

قراقرم کے انتہائی شمالی کنارے پر پاکستان اور چین کے سرحدی مقام پر واقع ہے اور درحقیقت اس مقام پر کوئی واضح سرحدی تعین نہ ہونے کی بنا پر پاکستان اور چین کے درمیان کے ٹو کو ہی واحد سرحد مانا جاتا تھا۔ سکردو سے تقریباً ایک سو پچیس میل دو سو کلومیٹر یا ایک سو چار کلومیٹر فضائی سفر کی دوری پر واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.52 اور عرض بلد 76.30 ہے۔

کے ٹو کا راستہ سکردو شہر سے ہوتا ہوا ٹیکر وادی کے اندر سے گزرتا ہے اور آخری گاؤں اشکولی (Ashkoli) میں سڑک کا اختتام ہوتا ہے، جہاں سے پیدل سفر کا آغاز ہوتا ہے جو کہ بالتور و گلیشیئر (Baltoro Glacier) پر سے ہوتا ہوا آٹھ سے دس دن میں گوڈون آسٹن گلیشیئر (Godwin Austen Glacier) کے کنارے واقع کے ٹو پر پہنچ کر اختتام پذیر ہوتا ہے۔

وجہ تسمیہ:

کے ٹو کے نام کی وجہ لفظ K قراقرم (Karakoram) کے پہلے سے حرف لیا گیا ہے اور ٹو (Two) کا مطلب ہے قراقرم کی چوٹی نمبر 2۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ جب سب سے پہلے 1856/57 میں اس خطے میں جارج منٹگمری (George Montgomerie) کی سربراہی میں ایک مہم آئی تو انہوں نے ایک اونچی چوٹی کو کے۔ ون (K-1) کا نام دیا جو کہ دراصل بعد میں مشربرم Masher Brum 7821M کے نام سے مشہور ہوئی اس سروے ٹیم کے ممبر ہنری ہارڈن گوڈون آسٹن نے مزید تحقیق میں ایک اور اونچی چوٹی کو کے۔ ٹو کا نام دیا۔ کچھ عرصہ تک ایک انگریز محقق کی وجہ سے اسے امریکی پہاڑ بھی کہا جاتا رہا ہے پھر گوڈون آسٹن کی تحقیق کے بعد اسے گوڈون آسٹن پہاڑ کہا جانے لگا اور سروے مکمل ہونے کے بعد سرکاری طور پر کے۔ ٹو کے نام سے پکارا جانے لگا۔

دریافت و تحقیق و ابتداء کی مہمات:

1960-61ء میں کیپٹن ہنری ہارڈن گوڈون آسٹن وہ پہلا یورپی تھا جس نے K-2 تک پہنچنے کا راستہ دریافت کیا اور K-2 کی چوٹی کو دنیا کے سامنے آشکار کیا اور K-2 کو سب سے پہلے اسی کے نام سے گوڈون آسٹن چوٹی بھی پکارا جانے لگا۔

1887ء میں سرفرائس بیگ ہسبنڈ (Sir Francis Younghusband) نے K-2 کو شمالی طرف سے دیکھا وہ چینی علاقے سے مستاک پاس (Mustagh Pass) عبور کر کے بالتور و گلشیر پر اتر آتا تھا۔ 1892ء میں سر مارٹن کنوے (Sir Martin Conway) کی قیادت میں ایک مہم بالتور و سے ہوتی ہوئی کے ٹو تک پہنچی۔ ایک اور مہم جو "Ekenstein" 1902ء میں کے ٹو تک پہنچا اور کے ٹو کی دائیں طرف سے ایک مشہور درہ (Windy Gap) کو عبور کر کے چین میں داخل ہونے کی کوشش کی۔ اسی مہم میں پہلی بار ایک سوئس (Swiss) ڈاکٹر جولیز جیکاٹ گویلارموٹ (Dr. Jules Jacot Guillarmot) اور ایک آسٹرین (Austrian) ڈاکٹر وےسلے (Dr. Wesseley) نے کے ٹو کو شمال مشرقی چڑھائی (North-Eastern Ridge) سے سر کرنے کی کوشش کی اور 6523 میٹر کی بلندی تک پہنچنے میں کامیاب ہوئے۔ اسی مہم کا سربراہ Eckenstien وہ پہلا کوہ پیما ہے جس نے کوہ پیمائی اور اس کے ساز و سامان کے اصول و طریق کار کو واضح کیا اور آج کی جدید ترین کوہ پیمائی اور کوہ پیمائی کے سامان اس کے بیان کردہ بنیادی اصولوں کے مطابق ہی چل رہے ہیں۔

1902ء میں ایک بہت ہی اہم مہم اٹلی کے شاہی خاندان ڈیوک آف ابروزی (Duke of Ibrozzi) کی سربراہی میں آئی جس نے پالتور و گلیشیر اور کے ٹو کے بہترین نقشہ تیار کئے اور تصویریں بنائیں۔ کے ٹو کے جنوبی اور مغربی چڑھائی کو ناقابل بور قرار دے کر جنوب مغربی چڑھائی (South-East Ridge) سے سر کرنا شروع کیا اور تقریباً 5506 میٹر کی بلندی تک پہنچ گئے۔ بعد میں یہی جنوب مغربی چڑھائی مشہور ترین آبروزی چڑھائی (Abruzzi Ridge) کہلائی۔

1902ء میں ہی ایک اور اطالوی مہم Almone di Savoia کی سربراہی میں K-2 اور گردنواح کی تحقیق کے لئے آئی مگر کے ٹو پر کوئی خاطر خواہ کامیابی حاصل کرنے سے قاصر رہی۔ ایک لمبے وقفے کے بعد 1937ء میں مشہور مہم جواہرک شپٹن (Eric Shipton) اور ایچ۔ ڈبلیو ٹیلمن (H.W. Tilman) نے کے ٹو کے مشرقی اطراف اور اس کے ملحقہ گلیشیر پر تحقیق کی۔

1938ء میں امریکن الپائن کلب کی طرف سے ایک چھوٹی مہم کے ٹو کو سر کرنے کے لئے آئی۔ وقت کے مشہور ترین کوہ پیاد اکٹر چارلس ہوشٹن ٹیم کے سربراہ اور Robert Bates ٹیم کے ہمراہ تھے۔ ٹیم کی مدد کے لئے خصوصی طور پر نیپال سے چھ شریا پورٹرز لائے گئے تھے۔ مختلف راستوں سے ابتدائی کوششوں کے بعد ٹیم نے شمال مشرقی اور شمال مغربی راستوں کو ناقابل عبور قرار دے کر چھوڑ دیا اور مشہور جنوب مشرقی آبروزی چڑھائی سے K-2 کو سر کرنے کی ٹھانی اور یکے بعد دیگرے کیمپ قائم کرتے ہوئے 7728 میٹر کی بلندی پر ساتواں اور 7925 میٹر کی بلندی پر آٹھواں کیمپ قائم کیا۔ آٹھویں کیمپ سے K-2 کو سر کرنے کی آخری کوشش میں ٹیم کے ایک ممبر Petzoldt انتہائی 8072 میٹر تک جا پہنچے مگر کھانے کی اشیاء کی کمی کے باعث واپس آنا پڑا۔ یہ پہلا موقع تھا کہ کے ٹو پر کوئی انسان 8000 میٹر کی بلندی تک پہنچا تھا۔

اگلے ہی سال 1939ء میں ایک اور امریکی مہم مشہور کوہ پیاد Fritz Herman Ernst Wiessner کی سربراہی میں نیپالی شریا کے ساتھ کے ٹو پر قسمت آزمائی کے لئے آئی۔ جنوب مشرقی آبروزی چڑھائی سے کوہ پیاد شروع کی گئی اور 7711 میٹر کی بلندی پر آٹھواں کیمپ قائم کیا گیا۔ نویں کیمپ کے قیام میں ٹیم کے ایک ممبر Dudley Wolfe بیمار پڑ گئے اور انہیں ابتدائی طبی امداد کے لئے واپس نیچے ساتویں کیمپ پر بھیج دیا گیا۔ ٹیم کے سربراہ Fritz Wiessner نے ایک نیپالی شریا پانگ لاما (Passang Lama) کے ساتھ کوشش جاری رکھی اور نوواں کیمپ بھی قائم کر دیا۔ مزید چڑھائی کے بعد رات کا اندھیرا ہونے تک دونوں 8385 میٹر کی بلندی تک پہنچ گئے۔ یہاں پر دونوں میں مزید آگے بڑھنے میں بات چیت ہوئی اور Fritz Wiessner نے اصرار کیا کہ ہم سر کرنے کے بعد چاند کی روشنی میں با آسانی واپس نیچے اتر سکتے ہیں۔ جبکہ نیپالی شریا یہیں سے واپس جانے پر ہند رہا۔ ایک لمبی گفت و شنید کے بعد دونوں نے واپسی کا راستہ اختیار کیا کہ کل دوبارہ دن کی روشنی میں کوشش کی

جائے گی۔ واپسی میں دونوں برف کے شدید طوفان میں گھر گئے مگر خوش قسمتی سے بچ نکلے کیمپ میں پہنچنے پر انہوں نے ساتھی کوہ پیما Wolfe کو انتہائی تشویشناک صورتحال میں پایا اور وقتی طور پر K-2 کو سر کرنے کی بجائے واپس بھیجنے کا فیصلہ کیا۔ Wolfe کی نیچے منتقلی کے دوران ٹیم اور برف کے طوفان میں گھر گئی اور Wolfe اور تین نیپالی شریا جان کی بازی ہار گئے۔ اس افسوسناک واقعہ کے بعد کے ٹو سر کرنے کی مہم کو منسوخ کر دیا گیا، اور ٹیم واپس آ گئی۔

جنگ عظیم دوم کی وجہ سے K-2 پر آنے والے کوہ پیماؤں کا وقتی طور پر بند ہونے والا سلسلہ 1953ء میں ایک اور امریکی مہم کے ساتھ دوبارہ شروع ہوا۔ چارلس ہوسٹن (Charles Houston) کی سربراہی میں مہم کا آغاز ہوا جس میں پارک آرمی کے کرنل عطاء اللہ بھی شامل تھے۔ ٹیم یکے بعد دیگرے کیمپ قائم کرتے ہوئے 7773 میٹر کی بلندی تک جا پہنچی جہاں ایک برفانی طوفان شروع ہو گیا۔ تقریباً ایک ہفتہ جاری رہنے والا یہ برفانی طوفان ختم ہونے کے بعد ایک ممبر گلکی (Gilky) شدید سردی کے باعث خون جھنے کی بیماری کا شکار ہو گیا۔ اسے فوری طور پر نیچے اتارنے کا فیصلہ کیا گیا۔ ایک بیگ میں بند کرنے کے بعد باقی ممبروں نے رسوں کی مدد سے نیچے اتارنے کا سلسلہ شروع کیا مگر ایک ایوا لانچ (Avalanche) میں گلکی کہیں گم ہو گیا اور ٹیم نے مزید مہم جوئی کو ختم کر دیا۔ بعد میں بیس کیمپ (Base Camp) پر گلکی کی یاد میں ایک گلکی میموریل (Gilky Memorial) بنائی گئی۔

اٹلی کے مشہور محقق اور کوہ پیما پروفیسر آرڈیٹو ڈیزیو (Prof. Ardito Desio) کی سربراہی میں 1954ء میں ایک مہم کے ٹو پر پہنچی جس میں 12 کے قریب کوہ پیما اور سائنسدان شامل تھے۔ ان کی معاونت کے لئے کرنل عطاء اللہ اور رابطہ آفیسر کیپٹن بٹ بھی ہمراہ تھے۔ ٹیم سکر دو پہنچی اور کے ٹو روانگی سے پہلے سربراہ پروفیسر ڈیزیو نے ایک خصوصی طیارہ لے کر کے ٹو کا فضائی معائنہ کیا اور کیمپ سات اور آٹھ سے اوپر کے راستے کا باریک بینی سے مشاہدہ کیا۔ بعد میں سفر کا آغاز ہوا۔ سکر دو اور گردونواح سے چھ سو کے قریب پورٹرز حاصل کئے گئے اور بالتورو گلیشیئر پر سے ہوتے ہوئے 20 مئی کو بیس کیمپ پہنچے۔ 21 جون کو دوسرے کیمپ میں تیس سالہ کوہ پیما Mario Puchoz پھپھڑوں میں پانی جمع ہو جانے کے باعث جان کھو بیٹھا۔ کچھ دنوں کے تعطل کے بعد مہم دوبارہ شروع کی گئی اور 8 جولائی تک 7010 میٹر کی بلندی پر چھٹا کیمپ قائم کر دیا گیا۔ بہت جلد ساتواں اور آٹھواں کیمپ لگانے کے بعد آخری فیصلہ کن مرحلہ شروع ہوا اور علی الصبح پانچ بجے چوٹی کی طرف شروع ہونے والا سفر شام چھ بجے اختتام پذیر ہوا۔ وہ 31 جولائی 1954ء اور ہفتے کا دن تھا۔ شام چھ بجے کا وقت تھا جب K-2 کی چوٹی پر پہلے انسانی قدم پہنچے اور خوش نصیب کوہ پیما تھے دو اطالوی 29 سالہ لینولیسینڈی (Lino Lacedelli) اور 40 سالہ Achille Comagnoni۔ یوں تقریباً ایک صدی پہلے شروع ہونے والا کے ٹو کی دریافت تحقیق و کوہ پیما کی کا

سفر اپنے اختتام کو پہنچا۔ اس تاریخی کہانی کو بعد میں مہم کے سربراہ پروفیسر ڈیز یو نے کتابی شکل میں Victory Over K-2 کے نام سے بھی شائع کیا۔

کے۔ نو پر چڑھنے کے راستے (The Climbing Routes):

کے۔ نو پر چڑھنے کے دس راستے ہیں جن میں سے چند مشہور ترین درج ذیل ہیں۔

☆ جنوب مشرقی راستہ (Abruzzi Ridge) (South East Ridge)

☆ جنوب مشرقی راستہ (Cesen) (South East Ridge)

☆ جنوب۔ جنوب مشرقی راستہ میجک لائن (Magic Line) (South-South West Pillar)

☆ مغربی راستہ (West Ridge)

☆ شمالی مغربی راستہ (North East Ridge)

☆ شمالی راستہ (North Ridge)

☆ بوتل نیک (M Bottle Neck 8211) چڑھائی

2014ء تک کے اعداد و شمار کے مطابق تقریباً 342 کوہ پیما K-2 سر کر چکے ہیں جن میں سے اٹھارہ خواتین بھی شامل ہیں اور تقریباً چھپاسی کوہ پیما اپنی جان گنوا بیٹھے ہیں۔ K-2 کو سر کرنے والے ہر چار میں سے ایک کوہ پیما واپس اترتے ہوئے جان سے ہاتھ دھو بیٹھا ہے جو کہ کسی بھی پہاڑ پر سب سے زیادہ جان دینے کا ریکارڈ ہے۔

2014ء وہ سال تھا جب کسی ایک سال میں سے زیادہ 51 کوہ پیماؤں نے K-2 کو سر کیا۔

K-2 سر کرنے کے لئے زیادہ مشہور کمپ کی ترتیب کچھ اس طرح سے ہے۔

☆ بیس کمپ 5300 میٹر

☆ ایڈوائس بیس کمپ 5650 میٹر

☆ کمپ ون 6050 میٹر

☆ کمپ ٹو 6700 میٹر

☆ کمپ تھری 7200 میٹر

☆ کمپ فور 7600 میٹر

کے ٹو (K-2) کی کہانی

1954ء میں K-2 پر کیا ہوا۔ (BBC)

وادی ہنزہ میں شاہراہ قراقرم پر پہاڑوں کے بیچ حسین آباد نام کا ایک چھوٹا سا گاؤں ہے۔ کسی زمانے میں یہاں اپنے دور کے ایک بڑے کوہ پیارہ تھے۔ نام ان کا امیر مہدی تھا۔ اور کام تھا ان کا بھاری بھر کم سامان اٹھائے اونچے اونچے پہاڑوں پر چڑھنا۔ امیر مہدی تھے تو پہاڑوں کے قلعی لیکن انہیں کے نوکی چوٹی پر پاکستانی پرچم لہرانے کی خواہش رہی۔ انہوں نے 1954ء میں اطالوی کوہ پیادوں کے مشن میں ان کا بھرپور ساتھ دیا اور ایک مرحلے پر اپنی جان کی بازی لگانے کے قریب پہنچ گئے۔ لیکن اس تاریخی مشن میں کے ٹو کے بر فیملی پہاڑوں پر مہدی کے ساتھ دھوکہ ہوا۔ وہ اطالوی کوہ پیادوں کی کمپ یونی اور لینولا چاویلی نے کے ٹو سر کر کے دنیا میں نام کمایا لیکن اس میں مہدی کا کردار کسی کو یاد نہ رہا کہ جس کے بغیر شاید وہ مشن کامیاب ہی نہ ہو پاتا۔

امیر مہدی کی کہانی کی کھوج میں کچھ سرکردہ پاکستانی کوہ پیادوں سے بات ہوئی تو جلد ہی احساس ہو گیا کہ ان کے بارے میں آج کل لوگ کچھ زیادہ نہیں جانتے۔ وہ گزرے کل کا بندہ تھا جسے سب نے بھلا دیا۔ حسن آباد میں امیر مہدی کے صاحبزادے سلطان علی اپنے گاؤں میں نمبردار صاحب کے طور پر جانے جاتے ہیں۔ ریاست ہنزہ کے زمانے کا یہ عہدہ پہلے ان کے والد کے پاس تھا اور بعد میں ان کے حصے میں آیا۔

وہ بتاتے ہیں میرے والد کے نوکی چوٹی پر اپنے ملک کا پرچم لہرانا چاہتے تھے، مگر اس مشن پر ان کے ساتھ زیادتی ہوئی اور وہ بڑی مصیبت کا شکار ہوئے۔ کے ٹو کے اس مشن سے ایک سال پہلے امیر مہدی ناگاپر بت سر کرنے والی آسٹریں نیم کے ہمراہ اپنی ہمت اور بہادری کے جوہر دکھا چکے تھے۔ اگلے برس اٹلی کی کوہ پیائیم نے ریاست ہنزہ کے حکمران میر جمال خان سے رابطہ کر کے کے ٹو کے مشن کے لئے ان سے مضبوط ترین بندے مانگے۔

سلطان علی بتاتے ہیں کہ اس وقت شاہی دربار میں کئی سو امیدواروں کے ہجوم میں سے جن مقامی کوہ پیادوں کو اس کام کے لئے نامزد کیا گیا۔ ان میں امیر مہدی کا نام سرفہرست تھا۔ بس پھر کیا تھا۔ اطالوی کوہ پیادوں

کے مشن میں مہدی نے ان کا بھرپور ساتھ دیا۔ ان کوہ پیادوں نے بعد میں خود لکھا کہ اس سفر میں ان کا سامان اٹھانے والی کئی سو پاکستانی قلی تھے، لیکن مہدی کی بات اور تھی۔ وہ سب سے زیادہ بہادر، محنتی اور قابل اعتبار سمجھے جانے والے مقامی کوہ پیادوں میں سے ایک تھے۔ ہوا یوں کہ چوٹی سر کرنے سے ایک دن پہلے امیر مہدی اور ابھرتے ہوئے کوہ پیادوں بوناتی سے کہا گیا کہ وہ چوٹی کے قریب موجود دو ساتھیوں کے لئے نیچے سے آکسیجن سلنڈر لے کر آٹھ ہزار میٹر کی بلندی پر پہنچیں۔

سلطان علی نے مزید بتایا کہ اکثر مقامی مزدوروں نے انکار کر دیا تھا۔ لیکن میرے والد نے اس لئے حامی بھر لی کیونکہ ریاست ہنزہ کی عزت کا سوال تھا اور انہیں چوٹی سر کرنے کا موقع مل رہا تھا۔ لیکن شام گئے جب مہدی اپنے ساتھی بوناتی کے ہمراہ بلندی پر موجود طے شدہ مقام پر پہنچے تو وہاں انہیں کوئی پڑاؤ نظر نہیں آیا۔ ان دونوں نے اپنے ساتھیوں کی بیونی اور لاچاویلی کو بہت آوازیں دیں لیکن بریلی ٹھنڈ اور بڑھتے اندھیرے میں انہیں کہیں دور سے صرف یہ آواز آئی کہ آکسیجن سلنڈر یہیں رکھو اور واپس نیچے چلے آؤ اور پھر ان کا ایک دوسرے سے رابطہ منقطع ہو گیا۔ اس وقت تک رات ہو چکی تھی، مہدی اور بوناتی تھکنے سے چور تھے اور ایسے حالات میں ان کے لئے واپس اترنا ممکن نہ تھا۔ مجبوری میں دونوں کو وہ رات بغیر کسی خیمے کے، برف کی سل پر منفی 50 ڈگری سینٹی گریڈ ٹھنڈ میں گزارنی پڑی۔ سلطان علی اپنے والد کے بارے میں بتاتے ہیں کہ وہ لوگ تو موت کے لئے تیار تھے لیکن ان کی قسمت اچھی تھی کہ بعد میں وہ اس صورتحال سے زندہ بچ نکلے۔

یہ بات کئی دہائیوں بعد ثابت ہوئی کہ اوپر چوٹی کے قریب موجود دو اطالوی کوہ پیادوں نے جان بوجھ کر اپنا خیمہ طے شدہ جگہ سے بدل کر اور اوپر ایسی مشکل جگہ پر لگا دیا تھا جہاں نیچے سے آنے والے ان کے دو ساتھی نہ پہنچ سکیں۔ مقصد تھا بوناتی اور مہدی کو چوٹی سر کرنے سے دور رکھنا تاکہ چار نہیں بلکہ صرف وہی دو یہ تاریخی اعزاز حاصل کر سکیں۔ کیونی کو خاص کر کے یہ خدشہ تھا کہ اگر بوناتی کو چوٹی سر کرنے کا موقع ملتا تو وہ نسبتاً کم عمر اور بہتر صحت کی وجہ سے ان سے پہلے میدان مار لیں گے۔

اگلی صبح سورج کی پہلی کرن نکلتے ہی مہدی اور بوناتی نے آکسیجن سلنڈر روہیں چھوڑے اور نیچے کا سفر شروع کیا۔ جبکہ دوسری طرف کیونی اور لاچاویلی اپنے خیموں سے باہر آئے، انہوں نے پیچھے چھوڑے گئے آکسیجن سلنڈر اٹھائے اور ان ہی سلنڈروں کی مدد سے کچھ گھنٹوں بعد چوٹی سر کر ڈالی۔

کے ٹوپر نی تاریخ رقم ہو گئی۔ کیونی اور لاچاویلی اٹلی کے لئے یہ اعزاز حاصل کر کے قومی ہیرو قرار پائے۔ لیکن بوناتی اور مہدی کے ساتھ انہوں نے جو سلوک کیا اسے سرکاری سطح پر دیا گیا۔

کے ٹو کے اس کامیاب مشن کا سب سے زیادہ نقصان مہدی کو اٹھانا پڑا۔ اطالوی کوہ پیادوں تو پوری تیاری اور ضروری ساز و سامان کے ساتھ اوپر گئے تھے۔ لیکن مہدی کے پاس بلند برفانی پہاڑ پر چلنے کے لئے مناسب

جو تے تک نہیں تھے۔

بریلی چٹان پر کھلے آسمان تلے رات گزارنے کے باعث مہدی کے ہاتھ اور پاؤں بری طرح متاثر ہوئے۔ جب تک وہ چل کر واپس بیس کمپ پینچے ان کے پیر جواب دے چکے تھے۔ امیر مہدی کو سڑیچر پر اٹھا کر کئی دن کے پیدل سفر کے بعد پہلے سکرو ہسپتال لایا گیا۔ بعد میں انہیں سی۔ ایم۔ ایچ راولپنڈی میں منتقل کیا گیا۔ تب تک خاصا نقصان ہو چکا تھا۔ مہدی کے پاؤں کی انگلیاں گل سڑ چکی تھیں اور گینگرین مزید پھیلنے کا خدشہ تھا۔ ایسے میں ڈاکٹروں کے پاس اور کوئی چارہ نہ تھا اور ان کے پیروں کی تمام انگلیاں کاٹ دی گئیں۔ آٹھ ماہ کے علاج کے بعد جب مہدی واپس اپنے گاؤں ہنزہ پینچے تو انہوں نے اپنا تمام سامان ایک طرف پھینک دیا اور گھر والوں سے کہا کہ اسے دوبارہ کبھی نہیں دیکھنا چاہتے۔

ان کے صاحبزادے سلطان علی کہتے ہیں: ”وہ کوہ پیما تھے اور یہ سامان انہیں اس تکلیف دہ رات کی یاد دلانا تھا۔ جب وہ موت کے منہ سے بچ نکلے۔ ان کے ساتھی اطالوی واپس اٹلی گئے، انہوں نے کوہ پیما کی شے میں نام کمایا، کتابیں لکھیں، پیسہ بنایا۔ لیکن مہدی پھر کبھی پہاڑ پر چڑھنے کے قابل نہ رہے۔“

کے ٹو پر مہدی کے ساتھ جو کچھ ہوا وہ اٹلی اور پاکستان کی حکومتوں دونوں کے لئے باعث شرمندگی تھا۔ پاکستانی ذرائع ابلاغ نے معاملے پر برہمی کا اظہار کیا اور اٹلی کے کوہ پیماؤں کو مہدی کی مصیبتوں کا ذمہ دار قرار دیا۔ تاہم دونوں حکومتوں نے اس تنازعے پر پردہ ڈالنے کی کوشش کی۔

امیر مہدی نے اپنی زندگی کے اگلے 50 سال مجبوری کی حالت میں گزارے۔ ابتداء میں وہ چلنے پھرنے اور محنت مزدوری سے قاصر رہے اور انہیں معاشی تنگی کا سامنا رہا۔ بعد میں انہوں نے آہستہ آہستہ دوبارہ چلنا سیکھ لیا۔ اٹلی کی حکومت کی جانب سے انہیں ٹھوٹھلیٹ ارسال کئے گئے جن کے مطابق انہیں اعزازات سے نوازا گیا۔ گاہے بگاہے انہیں خط اور کتابیں بھی ملتی رہیں لیکن وہ نہ تو انہیں پڑھ سکتے تھے اور نہ ہی ان سے ان کے معاشی مسائل حل ہوئے۔ سلطان علی کے مطابق کبھی کبھار ایسے غیر ملکی کوہ پیما ان سے ملنے آتے تھے جنہوں نے مہدی کی بہادری کے قصے سن رکھے تھے۔ ان سے بات کرتے ہوئے اکثر ان کی آنکھوں میں آنسو آ جاتے تھے۔ وہ انہیں بتاتے کہ انہوں نے اپنے ملک کی عزت کے لئے اپنی جان خطرے میں ڈالی لیکن ان کے ساتھ انصاف نہیں ہوا۔

اٹلی میں سرکاری سطح پر ایک لمبے عرصے تک کے ٹو کی اصل حقیقت کی پردہ پوشی کی جاتی رہی۔ بالآخر 2004ء میں لاچا ویلی کی یادداشتوں پر مبنی ایک کتاب سامنے آئی جس میں انہوں نے اصل واقعات کا اقرار کیا۔ تب جا کر 2007ء میں اٹلی نے سرکاری طور پر یہ مانا کہ کے ٹو میں ان کے کوہ پیماؤں کی کامیابی شاید مہدی اور بوناتی کی قربانیوں کے بغیر ممکن نہ ہوتی۔ لیکن تب تک کافی دیر ہو چکی تھی، کیونکہ امیر مہدی اپنا درد اپنے دل میں لئے 86 برس کی عمر میں 1999ء میں دنیا سے رخصت ہو چکے تھے۔

No.	NAME	NATION	D	M	Y	ROUTE	LEADER
1	COMPAGNONI Achille	It	31.	07.	1954	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ardito Desio
2	LACEDELLI Lino	It	31.	07.	1954	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ardito Desio
3	NAKAMURA Shoji	Jp	08.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
4	SHIGEHIO Tsunco	Jp	08.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
5	TAKATSUKA	Jp	08.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
6	AMAN Ashraf	Pak	09.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
7	HIROSHIMA Mitsuo	Jp	09.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
8	ONODERA Masahide	Jp	09.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
9	YAMAMOTO Hideo	Jp	09.	08.	1977	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ichiro Yoshizawa
10	REICHARDT Louis F.	USA	06.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	Jim Whittaker
11	WICKWIRE James	USA	06.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	Jim Whittaker
12	RIDGEWAY Richard	USA	07.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	Jim Whittaker
13	ROSKELLEY John	USA	07.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	Jim Whittaker
14	DACHER Michael	Ger	12.	07.	1979	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinhold Messner
15	MESSNER Reinhold	It	12.	07.	1979	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinhold Messner
16	OHTANI Eiho	Jp	07.	08.	1981	West Ridge/SW side	Feruoh Matsura
17	SABIR Nazir Ahmad	Pak	07.	08.	1981	West Ridge/SW side	Feruoh Matsura

18	SAKASHITA Naoé	Jp	14.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
19	YANAGISAWA	Jp	14.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
20	YOSHINO Hiroshi	Jp	14.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
21	KAMURO Hironobu	Jp	15.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
22	KAWAMURA Haruichi	Jp	15.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
23	SHIGENO Tatsuji	Jp	15.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
24	TAKAMI Kazushige	Jp	15.	08.	1982	North Ridge	Isao Shinkai
25	DA POLENZA	It	31.	07.	1983	North Ridge	Francesco Santon
26	RAKONCAJ	Cz	31.	07.	1983	North Ridge	Francesco Santon
27	MARTINI Sergio	It	04.	08.	1983	North Ridge	Francesco Santon
28	DE STEFANI	It	04.	08.	1983	North Ridge	Francesco Santon
29	JOOS	CH	19.	06.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Erhard Loretan
30	RUEDI	CH	19.	06.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Erhard Loretan
31	LORETAN Erhard	CH	06.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Erhard Loretan
32	MORAND	CH	06.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Erhard Loretan
33	TROILLET	CH	06.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Erhard Loretan
34	ESCOFFIER	F	06.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniel Lacroix
35	LACROIX	F	07.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniel Lacroix
36	SCHAFFTER	CH	07.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniel Lacroix
37	MURAKAMI	Jp	24.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuoh Tobita
38	YAMADA	Jp	24.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuoh Tobita
39	YOSHIDA	Jp	24.	07.	1985	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuoh Tobita

40	RUTKIEWICZ Wanda	PI	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Maurice Barrard
41	BARRARD	F	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Maurice Barrard
42	BARRARD	F	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Maurice Barrard
43	PARMENTIER	F	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Maurice Barrard
44	ABREGO	E	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Renato Casarotto (It)
45	CASIMIRO	E	23.	06.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Renato Casarotto (It)
46	CALCAGNO	It	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
47	CHAMOUN	F	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
48	DOROTEI	It	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
49	MORETTI	It	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
50	RAKONCAJ	Cz	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
51	VIDONI	It	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
52	FUSTER	CH	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Karl Herrligkoffer
53	ZEMP	CH	05.	07.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Karl Herrligkoffer
54	KUKUCZKA Jerzy	PI	08.	07.	1986	South Face (Central Rib)	Karl Herrligkoffer
55	PIOTROWSKI	PI	08.	07.	1986	South Face (Central Rib)	Karl Herrligkoffer
56	JANG	SK	03.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Byung-Joon
57	CHANG	SK	03.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Byung-Joon
58	KIM	SK	03.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Byung-Joon
59	BOŽÍK	Slk	03.	08.	1986	SSW Pillar ("Magic Line")	Janusz Majer
60	PIASECKI	PI	03.	08.	1986	SSW Pillar ("Magic Line")	Janusz Majer
61	WRÓŻ	PI	03.	08.	1986	SSW Pillar ("Magic Line")	Janusz Majer

62	BAUER	A		04.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Imitzer
63	IMITZER	A		04.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Imitzer
64	ROUSE	UK		04.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alan Rouse
65	DIENBERGER	A		04.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
66	TULLIS	UK		04.	08.	1986	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
67	IMAMURA	Jp		09.	08.	1990	NW Face - North	Tomoji Ueki
68	NAZUKA	Jp		09.	08.	1990	NW Face - North	Tomoji Ueki
69	CHILD	Aus		20.	08.	1990	North Ridge	Steve Swenson
70	MORTIMER	Aus		20.	08.	1990	North Ridge	Steve Swenson
71	SWENSON	USA		20.	08.	1990	North Ridge	Steve Swenson
72	BÉGHIN	F		15.	08.	1991	NW Ridge - North Ridge	Pierre Béghin
73	PROFIT	F		15.	08.	1991	NW Ridge - North Ridge	Pierre Béghin
74	BALYBERDIN	Rus		01.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
75	KOPIEKA	Ukr		01.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
76	MAUDUIT	F		03.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
77	NIKIFOROV	Rus		03.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
78	FISCHER	USA		16.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
79	MACE	USA		16.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
80	VIESTURS	USA		16.	08.	1992	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vladimir Balyberdin
81	BOŽIĆ	Cro		13.	06.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Tomaz Jamnik
82	CARSOLIO	Mex		13.	06.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Tomaz Jamnik
83	GROŠELJ	Slo		13.	06.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Tomaz Jamnik

84	POŽGAJ	Slo		13.	06.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Tomaz Jamnik
85	KROPP	S		23.	06.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Tomaz Jamnik
86	POWERS	USA		07.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Stacy Allison (f)
87	CULVER	Can		07.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Stacy Allison (f)
88	HABERL	Can		07.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Stacy Allison (f)
89	BUKREEV	Kaz		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinmar Joswig (Ger)
90	MEZGER	Ger		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinmar Joswig (Ger)
91	LOCK	Aus		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinmar Joswig (Ger)
92	JENSEN	DK		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Magnus Nilsson
93	JOSWIG	Ger		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Reinmar Joswig (Ger)
94	BIDNER	S		30.	07.	1993	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Magnus Nilsson
95	MAZUR	USA		02.	09.	1993	West Ridge/SW side	Dan Mazur
96	PRATT	UK		02.	09.	1993	West Ridge/SW side	Dan Mazur
97	TOMÁS	E		24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Juanito Oiarzabal
98	IÑURRATEGI	E		24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Juanito Oiarzabal
99	IÑURRATEGI	E		24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Juanito Oiarzabal
100	OIARZABAL	E		24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Juanito Oiarzabal
101	DE PABLO	E		24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Juanito Oiarzabal
102	HAILE	NZ		09.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ralf Dujmovits (Ger)
103	DUJMOVITS	Ger		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ralf Dujmovits (Ger)
104	GUSTAFSSON	SF		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ralf Dujmovits (Ger)
105	SCHLÖNVOGT	Ger		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ralf Dujmovits (Ger)

106	WÄRTHL	Ger		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ralf Dujmovits (Ger)
107	GROOM	Aus		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	David Bridges
108	GORBENKO	Ukr		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vadim Sviridenko
109	TERZYUL	Ukr		23.	07.	1994	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Vadim Sviridenko
110	DE LA CRUZ	Arg		30.	07.	1994	North Ridge	Jose Carlos Tamayo
111	TAMAYO	E		30.	07.	1994	North Ridge	Jose Carlos Tamayo
112	APELLANIZ	E		04.	08.	1994	North Ridge	Jose Carlos Tamayo
113	SAN SEBASTIAN	E		04.	08.	1994	North Ridge	Jose Carlos Tamayo
114	SHAH Rajab	Pak		17.	07.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ronald Naar
115	SHAH Mehrban	Pak		17.	07.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ronald Naar
116	VAN DER MEULEN	NL		17.	07.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ronald Naar
117	HINKES	UK		17.	07.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ronald Naar
118	NAAR	NL		17.	07.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Ronald Naar
119	GRANT	NZ		13.	08.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Peter Hillary (NZ)
120	ORTIZ	E		13.	08.	1995	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Jose Garces
121	OLIVAR	E		13.	08.	1995	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Jose Garces
122	HARGREAVES	UK		13.	08.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Rob Slater
123	SLATER	USA		13.	08.	1995	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Rob Slater
124	ESCARTIN	E		13.	08.	1995	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Jose Garces
125	TODAKA	Jp		29.	07.	1996	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Masafumi Todaka
126	PANZERJ	It		29.	07.	1996	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
127	MAGGIONI	It		29.	07.	1996	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza

128	PANZERJ	It	29.	07.	1996	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
129	MAZZOLENI	It	29.	07.	1996	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino Da Polenza
130	BIANCHI	It	10.	08.	1996	North Ridge	Krzysztof Wielicki
131	KUNTNER	It	10.	08.	1996	North Ridge	Krzysztof Wielicki
132	WIELICKI	Pl	10.	08.	1996	North Ridge	Krzysztof Wielicki
133	MATSUBARA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
134	AKASAKA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
135	MURATA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
136	YOSHIDA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
137	TANIGAWA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
138	SHIINA	Jp	12.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
139	GARCÍA-HUIDOBRO	Chl	13.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Rodrigo Jordan
140	PURCELL	Chl	13.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Rodrigo Jordan
141	ALVIAL	Chl	13.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Rodrigo Jordan
142	FARIAS	Chl	13.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Rodrigo Jordan
143	YAMAMOTO	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
144	INABA	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
145	NAGAKUBO	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
146	TAKEUCHI	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
147	TAKAHASHI	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
148	SANO	Jp	14.	08.	1996	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Atsushi Yamamoto
149	PUSTELNIK	Pl	14.	08.	1996	North Ridge	Krzysztof Wielicki

150	PAWLOWSKI		PI	14.	08.	1996	North Ridge	Krzysztof Wielicki
151	BUHLER		USA	14.	08.	1996	North Ridge	Ivan Dusharin
152	BENKIN		Rus	14.	08.	1996	North Ridge	Ivan Dusharin
153	PENZOV		Rus	14.	08.	1996	North Ridge	Ivan Dusharin
154	TANABE		Jp	19.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
155	SUZUKI		Jp	19.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
156	NAKAGAWA		Jp	19.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
157	TAKINE		Jp	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
158	NAKAJIMA		Jp	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
159	YAMADA		Jp	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
160	KOBAYASHI		Jp	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
161	DAWA TASHI		Np	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
162	GYALBU		Np	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
163	MINGMA TSHERING		Np	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
164	NAWANG THILE		Np	28.	07.	1997	West Ridge/Face variation	Osamu Tanabe
165	PARK		SK	26.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
166	KANG		SK	26.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
167	YUN		SK	26.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
168	JOO		SK	26.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
169	YUN		SK	29.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
170	LEE		SK	29.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
171	KIM		SK	29.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won

172	YOO	SK	29.	06.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Lee Sung-Won
173	BLANC	It	29.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Waldemar Niclevitz (Bra)
174	COMANDONA	It	29.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Waldemar Niclevitz (Bra)
175	MAHRIKI	Fur	29.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
176	NICLEVICZ	Bra	29.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Waldemar Niclevitz (Bra)
177	HWANG	SK	30.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Wi Yeong-Kim
178	YAMANOI	JP	30.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Reiko Terasawa (f)
179	SHAW	USA	30.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
180	EVANS	Can	30.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
181	COLLINS	UK	30.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
182	PIERSON	USA	30.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
183	SHERAP-JANGBU	Np	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
184	UM	SK	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
185	MO	SK	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
186	PARK	SK	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
187	YOO	SK	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
188	HAN	SK	31.	07.	2000	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoo Han-Kyu
189	VALLEJO	Ecu	31.	07.	2000	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Gary Pfisterer (USA)
190	PAUNER	E	22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Peter Guggemos (Ger)
191	SHERAP JANGBU	Np	22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Koo Cha-Joon
192	PASANG TSHERING III	Np	22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Koo Cha-Joon
193	LAFAILLE	F	22.	07.	2001	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Peter Guggemos (Ger)

194	KAMMERLANDER	It.		22.	07.	2001	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Peter Guggemos (Ger)
195	PARK	SK		22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Koo Cha-Joon
196	KANG	SK		22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Koo Cha-Joon
197	OH	SK		22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Hyung-Woo
198	GARCÉS	E		22.	07.	2001	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Peter Guggemos (Ger)
199	UNTERKIRCHER	It		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino da Polenza
200	MONDINELLI	It		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino da Polenza
201	VALLEJO	E		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Sebastián Álvaro
202	ZABALZA	E		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Sebastián Álvaro
203	NONES	It		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino da Polenza
204	COMPAGNONI	It		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino da Polenza
205	GIACOMELLI	It		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Agostino da Polenza
206	OJARZABAL Juan	E		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Sebastián Álvaro
207	PASABAN Edurne	E		26.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Sebastián Álvaro
208	MINGMA	Np		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
209	THILEN	Np		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
210	ASAD KHAN Hasan	Pak		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
211	BLASER	CH		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
212	DIBONA	It		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
213	BENEDETTI	It		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
214	SOTTASS	It		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
215	DA POZZO	It		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler

216	BIANBA ZAXI	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
217	CERING DOJE	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
218	RENA (REN NA)	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
219	LUOZE (LODUE)	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
220	ZAXI CERING	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
221	PHUBU THUNDRUP	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
222	BIANBA THUNDRUP	Chn		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
223	HUSSAIN Nisar	Pak		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
224	HUSSAIN Mohammad	Pak		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Samdrup
225	LAGUNILLA	E		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Carlos Soria
226	GONZÁLEZ-RUBIO	Col		27.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
227	SORIA	E		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Carlos Soria
228	MUKTU LHAKPA	Np		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Carlos Soria
229	WIRTH	CH		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
230	OCHOA DE OLZA	E		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
231	BAIG Shaheen	Pak		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
232	KHAN Mohammad	Pak		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
233	COLIBASANI	Rom		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
234	LACEDELLJ	It		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
235	ZARDINI	It		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
236	HÄHLEN	CH		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler
237	SURCHAT	CH		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kari Kobler

238	SU'IGA	Kaz		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
239	GUBAEV	Kyr		28.	07.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alfred Schreilechner (A)
240	YANO	Jp		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
241	SEINO	Jp		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
242	MOCHIZUKI	Jp		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
243	KAWASHIMA	Jp		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
244	PHURBA CHHURI	Np		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
245	TIKA RAM GURUNG	Np		07.	08.	2004	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kazuyoshi Kondo
246	MATSUMOTO	Jp		16.	08.	2004	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Masahide Matsumoto
247	INUI	Jp		16.	08.	2004	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Masahide Matsumoto
248	TAKESAKO	Jp		16.	08.	2004	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Masahide Matsumoto
249	COROMINAS	E		17.	08.	2004	SSW Pillar ("Magic Line")	Óscar Cadiach
250	BENET	It		26.	07.	2006	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Romano Benet
251	MEROI	It		26.	07.	2006	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Romano Benet
252	AOKI	Jp		01.	08.	2006	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoshitsugu Deriha
253	KOMATSU	Jp		01.	08.	2006	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Yoshitsugu Deriha
254	KADOSHNIKOV	Rus		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Yuri Agafonov
255	AFANASJEV	Rus		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Yuri Agafonov
256	ELISEEV	Rus		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Yuri Agafonov
257	GUBANOV	Rus		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Yuri Agafonov
258	WARNER Christopher	USA		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Christopher Warner
259	NORMAND	UK		20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Christopher Warner

260	GARCIA	Por	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	João Garcia
261	BOWIE	Can	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Christopher Warner
262	UIHER	Cz	20.	07.	2007	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Leopold Sulovský
263	KIM	SK	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Hong Bo-Seong
264	KIM	SK	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Hong Bo-Seong
265	OH	SK	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Oh Eun-Sun
266	THILEN	Np	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Oh Eun-Sun
267	MINGMA THINDUK	Np	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Oh Eun-Sun
268	FARIDYAN	Im	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniele Nardi
269	NARDI	It	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniele Nardi
270	VIELMO	It	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniele Nardi
271	ZAVKA	It	20.	07.	2007	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Daniele Nardi
272	MARIEV	Rus	21.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
273	POPOVICH	Rus	21.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
274	TOTMYANIN	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
275	BOLOTOV	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
276	SOKOLOV	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
277	VINOGRADSKI	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
278	VOLODIN	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
279	KIRIEVSKI	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
280	GORELIK	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
281	SHABALIN	Rus	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov

282	TUKHVATULLIN		Uzb	22.	08.	2007	West Face	Victor Kozlov
283	URUBKO		Kaz	02.	10.	2007	North Ridge	Denis Urubko
284	Serguey		Kaz	02.	10.	2007	North Ridge	Denis Urubko
282	ZERAIN		ES	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Alberto Zerrain
283	NAESSE		NO	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Cecilie Skog
284	SKOG		NO	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Cecilie Skog
285	KIM Jae-Soo		SK	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
286	GO Mi-Sun		SK	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
287	KIM Hyo-Geong		SK	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
288	PARK Kyeong-Hyo		SK	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
289	HWANG Dong-Jin		SK	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
290	BHOTE		NP	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
291	LAMA Pasang		NP	01.	08.	2008	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Kim Jae-Soo
292	CHHIRING		NP	01.	08.	2008	SE Ridge - Abruzzi Spur	Michael Farris
293	McDONNELL		Ir	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Wilco van Rooijen
294	D'AUBAREDE		FR	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Hughes D'Aubarede
295	MEHERBAN		Pk	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Hughes D'Aubarede
296	CONFORTOLA		It	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Marco Confortola
297	VAN ROOIJEN		NL	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Wilco van Rooijen
298	VAN DE GEVEL		NL	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Wilco van Rooijen
299	GYALJE SHERPA		NP	01.	08.	2008	SSE Ridge - Abruzzi Spur	Wilco van Rooijen
300	EGOCHEAGA		ES	19	07.	2009	SE Ridge (Abruzzi Spur)	Jorge Egocheaga

301	Christian Stangl	Por	31.	07.	2012		
302	Adam Radoslaw	Por	31.	07.	2012		
303	Chhang Dawa Sherpa	NP	31.	07.	2012		
304	Lakpa Sherpa	NP	31.	07.	2012		
305	Chunfeng Yang	China	31.	07.	2012		
306	Halung Dorchi Sherpa	NP	31.	07.	2012		
307	Tunc Findik	TR	31.	07.	2012		
308	Fabrice Imperato	FR	31.	07.	2012		
309	Dawa Tshiri Sherpa	NP	31.	07.	2012		
310	Hongbin Kim	SK	31.	07.	2012		
311	Dawa Sangay Sherpa	NP	31.	07.	2012		
312	Mingma Dorchi Sherpa	NP	31.	07.	2012		
313	Dorjee Sherpa	NP	31.	07.	2012		
314	Jamling Bhote	NP	31.	07.	2012		
315	Azim Gheichisaz	IR	31.	07.	2012		
316	Rao Jianfeng	China	31.	07.	2012		
317	Jingchuan Zhang	China	31.	07.	2012		
318	Khoo swee Chiow	Singapore	31.	07.	2012		
319	Ngaa Tenji Sherpa	NP	31.	07.	2012		
320	Muktu Lakpa Sherpa	NP	31.	07.	2012		
321	Mingma Thinduk	NP	31.	07.	2012		
322	Mingma Thinduk	NP	31.	07.	2012		

323	Karma Gyalje Sherpa	NP	31.	07.	2012		
324	Pechhumbe Sherpa	NP	31.	07.	2012		
325	Oscar Cadiach Puig	SP	31.	07.	2012		
326	Martin Walter Schmidt	NZ	08.	06.	2013		
327	Denali Walter Schmidt	NZ	08.	06.	2013		
328	Christopher Mellor	AU	08.	06.	2013		
329	Tshiring Dorjee Sherpa	MP	08.	06.	2013		
330	Pasang Namgyal	NP	08.	06.	2013		
331	Alexandros Aravidis	Hellenic	08.	06.	2013		
332	Nikolaos Mangitis	Hellenic	08.	06.	2013		
333	Jon Alexander Chicon	SP	20.	06.	2013		
334	Fernando Latorre	SP	20.	06.	2013		
335	Jose Ignacio Orviz	SP	20.	06.	2013		
336	Felix Criado Alonso	SP	20.	06.	2013		
337	Benjamin Salazar	Mexico	20.	06.	2013		
338	Ernestas Marksaitis	LT	20.	06.	2013		
339	Gabriel Filippi	Canada	20.	06.	2013		
340	Adolphus Gordon	Canada	20.	06.	2013		
341	Adrian Michael Hayes	UK	20.	06.	2013		
342	Bayarsaikhan	Mongol	20.	06.	2013		

1	31.	07.	1954	SE Ridge (Abruzzi Spur)	181	Compagnoni	Achille	ITA
						Lacedelli	Lino	ITA
1	12.	07.	1979	SE Ridge (Abruzzi Spur)	114	Dacher	Michael	GER
						Messner	Reinhold	ITA
2	06.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	4	Reichardt	Louis F.	USA
						Wickwire	James	USA
3	07.	08.	1981	West Ridge/SW side	4	Ohtani	Eiho	JAP
						Sabir	Nazir Ahmad	PAK
3	02.	09.	1993	West Ridge/SW side	2	Mazur	Daniel	USA
						Pratt	Jonathan	UK
4	14.	08.	1982	North Ridge	28	Sakashita	Naoe	JAP
						Yanagisawa	Yukihiko	JAP
						Yoshino	Hiroshi	JAP
5	08.	07.	1986	South Face (Central Rib)	2	Kukuczka	Jerzy	POL
						Piotrowski	Tadeusz	POL
6	03.	08.	1986	SSW Pillar ("Magic Line")	4	Bożik	Peter	SLK
						Piasecki	Przemysław	POL

[illegible]

1	31.	07.	1954	SE Ridge (Abruzzi Spur)	181	Compagnoni	Achille	ITA
						Lacedelli	Lino	ITA
1	12.	07.	1979	SE Ridge (Abruzzi Spur)	114	Dacher	Michael	GER
						Messner	Reinhold	ITA
2	06.	09.	1978	NE Ridge - Abruzzi Spur	4	Reichardt	Louis F.	USA
						Wickwire	James	USA
3	07.	08.	1981	West Ridge/SW side	4	Ohtani	Eiho	JAP
						Sabir	Nazir Ahmad	PAK
3	02.	09.	1993	West Ridge/SW side	2	Mazur	Daniel	USA
						Pratt	Jonathan	UK
4	14.	08.	1982	North Ridge	28	Sakashita	Naoe	JAP
						Yanagisawa	Yukihiko	JAP
						Yoshino	Hiroshi	JAP
5	08.	07.	1986	South Face (Central Rib)	2	Kukuczka	Jerzy	POL
						Piotrowski	Tadeusz	POL
6	03.	08.	1986	SSW Pillar ("Magic Line")	4	Božik	Peter	SLK
						Piasecki	Przemysław	POL
						Wróś	Wojciech	POL

7	09.	08.	1990	NW Face - North Ridge/Face	2	Imamura	Hirota	JAP
						Nazuka	Hideji	JAP
8	15.	08.	1991	NW Ridge - North Ridge	2	Béghin	Pierre	F
						Proffit	Christophe	F
9	24.	06.	1994	SSE Ridge - Abruzzi Spur	53	Tomás	Juan	E
						Iñurrategi	Alberto	E
						Iñurrategi	Félix	E
						Oiarzabal	Juan Eusebio	E
						De pablo	Enrique (Kike)	E
10	19.	07.	1997	West Ridge/Face variation	11	Tanabe	Osamu	JAP
						Suzuki	Mikio	JAP
						Nakagawa	Kunihito	JAP
11	21.	08.	2007	West Face	11	Mariev	Andrei	RUS
						Popovich	Vadim	RUS
					302	180		

A	B	C D E			F	G H I			J	K L M	N	O P Q	R	S T
1	JAPAN	49	0	49	08.08.1977	10	0	10	14.08.1982	1	01.08.2006			2 0
2	ITALY	36	0	36	31.07.1954	26	0	26	12.07.1979	1	26.07.2006	1	26.07.2006	5 0
4	SPAIN	24	1	23	23.06.1986	23	0	23	25.09.1992	1	26.07.2004	1	26.07.2004	6 0
3	SOUTH KOREA	28	0	28	03.08.1986	3	0	3	26.06.2000	2	20.07.2007			7 0
5	RUSSIA	18	0	18	01.08.1992	14	0	14	01.08.1992					6 0
7	UNITED STATES	15	0	15	06.09.1978	13	0	13	06.09.1978					6 0
6	NEPAL	18	2	16	28.07.1997	3	0	3	27.07.2004					6 0
8	SWITZERLAND	12	0	12	19.06.1985	8	0	8	19.06.1985					
9	FRANCE	11	0	11	06.07.1985	10	0	10	06.07.1985	2	23.06.1986	2	23.06.1986	4 1
10	PAKISTAN	10	0	10	09.08.1977	5	0	5	17.07.1995					7 0
11	POLAND	8	0	8	23.06.1986	7	0	7	23.06.1986	1	23.06.1986	1	23.06.1986	4 2
12	CHINA/TIBET	7	0	7	27.07.2004									
13	UNITED KINGDOM	7	0	7	04.08.1986	7	0	7	04.08.1986	2	04.08.1986	2	04.08.1986	4 2
14	GERMANY	6	0	6	12.07.1979	6	0	6	12.07.1979					3 0
15	AUSTRALIA	4	0	4	20.08.1990	4	0	4	20.08.1990					
16	CHILE	4	0	4	13.08.1996									
17	CANADA	4	0	4	07.07.1993	4	0	4	07.07.1993					2 0
18	KAZAKHISTAN	4	0	4	30.07.1993	4	0	4	30.07.1993					
20	AUSTRIA	3	0	3	04.08.1986	3	0	3	04.08.1986					3 0

19	WRÓŻ	POL	03.	08.	1986	SSW ridge, during descent	Fall
20	ALI	PAK	04.	08.	1986	SE ridge, near Camp I	Hit by rock fall
21	TULLIS	UK	07.	08.	1986	SE ridge, Camp IV	Probably altitude-sickness, Exhaustion
22	ROUSE	UK	10.	08.	1986	SE ridge, Camp IV	Probably altitude-sickness, Exhaustion
23	INITZER	A	10.	08.	1986	SE ridge, below Camp IV	Probably altitude-sickness, Exhaustion
24	WIESER	A	10.	08.	1986	SE ridge, below Camp IV	Probably altitude-sickness, Exhaustion
25	MIODOWICZ-WOLF	POL	10.	08.	1986	SE ridge, between Camp II and III	Unknown
26	SUZUKI	JAP	24.	08.	1987	SE ridge	Fall
27	BÄRNTHALER	A	28.	07.	1989	E face	Windslab Avalanche on nearby peak
28	BENÍTEZ	MEX	14.	08.	1992	SE ridge	Fall
29	KEKEC	SLO	15.	06.	1993	SE ridge, below Camp IV	Probably altitude-sickness, Exhaustion
30	CULVER	CAN	07.	07.	1993	SE ridge, during descent	Fall
31	BIDNER	S	30.	07.	1993	SE ridge, above Camp IV	Cerebral edema, Fall
32	JOSWIG	GER	30.	07.	1993	SE ridge, during descent	Fall
33	MEZGER	GER	30.	07.	1993	SE ridge, during descent	Fall
34	IBRAJIMI-ZADE	UKR	10.	07.	1994	SE ridge	Fall ?
35	KHARALDIN	UKR	10.	07.	1994	SE ridge	Exhaustion ?
36	PARKHOMENKO	UKR	10.	07.	1994	SE ridge	Exhaustion ?
37	UNTCH	USA	24.	07.	1994	SSE ridge, above Camp I	Fall, broken rope
38	APELLANIZ	E	11.	08.	1994	N ridge, Camp II	Exhaustion
39	ANGLÉS	E	06.	07.	1995	SE ridge, near Base Camp	Fall
40	ESCARTÍN	E	13.	08.	1995	SSE ridge, during descent	Disappearance during storm
41	GRANT	NZ	13.	08.	1995	SE ridge, during descent	Disappearance during storm

Sr.		Ascents	Fatalities on Descent		Fatalities Total
1	complete to date	302	31	10,26	80
2	to 1989	66	9	13,64	27
3	1990-99	98	13	13,27	22
4	to 1999	164	22	13,41	49
5	1990-2010	236	22	9,32	53
6	2000-10	138	9	6,52	31

نانگا پربت 8125 میٹر Nanga Parbat

اور رائے کوٹ پیک 7070 میٹر

نانگا پربت کے نام سے مشہور یہ پہاڑ اپنی خصوصیات کی بنا پر کچھ دوسرے ناموں سے بھی جانا جاتا ہے۔ جیسے مقامی شیناز بان میں ”شل مکھ دیامر“ یعنی سو چہروں والا پہاڑ، اپنی خطرناکی کی بنا پر یہ کوہ پیادوں میں کلر ماؤنٹین (Killer Mountain) یعنی قاتل پہاڑ سے مشہور ہے۔ یہ دیکھنے والوں کی نگاہ میں اتنا بڑا اور واضح نظر آتا ہے کہ اسے ننگا یعنی نانا پربت کہا جاتا ہے جس کا مطلب عریاں پہاڑ کہا جاسکتا ہے۔ جرمن کوہ پیادوں کی وجہ سے یہ جرمن پہاڑ بھی کہلاتا ہے۔

بلندی:

اس کی بلندی 8125 میٹر ہے۔ یہ دنیا کی نویں اونچی اور پاکستان کی دوسری اونچی چوٹی ہے۔

حد و دار بعہ:

کوہ ہمالیہ کے مرکز سے دور مغربی ہمالیہ کے آخری کونے میں واقع ننگا پربت پہاڑ پاکستان کے ضلع دیامر میں ہے۔ اس کا طول بلد 35.14 اور عرض بلد 74.35 ہے۔

دریافت و ابتدائی مہمات:

نانگا پربت کوئی واحد چوٹی نہیں ہے بلکہ بلند ہوتی پے در پے پہاڑیوں اور عمومی چٹانوں پر مشتمل ایک دیوہیکل تودہ ہے۔ ننگا پربت دنیا کے کسی بھی دوسرے پہاڑ کی نسبت انسانوں کے لئے زیادہ بے رحم اور خطرناک ہے۔ یہ دنیا کا وہ واحد پہاڑ ہے جو پہلی بار سر ہونے سے پہلے ہی سب سے زیادہ کوہ پیادوں کی جان لے

چکا ہے اور دنیا بھر میں قاتل پہاڑ کے نام سے مشہور اور کوہ پیماؤں کے لئے ایک چیلنج کی حیثیت رکھتا ہے۔ تاریخ دان اس خطے کا پہلا ذکر 41-1840ء میں کرتے ہیں جب سیلاب کی شکل میں خوفناک تباہی آئی۔ نانگا پربت کے دامن سے ایک پوری پہاڑی کا حصہ ٹوٹ کر دریائے سندھ میں جا گرا اور دریا کے پانی کو روک کر ایک عظیم بند باندھ دیا۔ چھ ماہ تک پانی کے رُکے رہنے سے 45 کلومیٹر لمبی جھیل بن گئی جو کہ پچھلی طرف گلگت شہر کے قریب تک آگئی۔ پھر اچانک یہ بند ٹوٹ گیا اور دریائے سندھ میں نیچے 400 کلومیٹر تک ایک دن کے لئے پانی کی سطح 90 میٹر تک بلند ہو گئی۔ درجنوں دیہات صفحہ ہستی سے مٹ گئے۔

نانگا پربت پر کوہ پیما کی تاریخ 1895ء سے شروع ہوتی ہے جب تین رکنی برطانوی مہم الفرید ممری (Alfred Mumery) کی قیادت میں اس پہاڑ کو سر کرنے کے لئے آئی۔ پارٹی کے باقی ممبران میں ہسٹنگس اور کوئی بھی تھے جبکہ مدد کے لئے دو نیپالی گورکھا بھی مہم کے ہمراہ تھے۔ نانگا پربت کو جنوبی راستے سے سر کرنا شروع کیا گیا۔ تھوڑی بلندی کے بعد سیدھی چڑھائیاں شروع ہو گئیں اور راستہ ناقابل عبور ہو گیا اور اس راستے کو بند پا کر نیم واپس آگئی۔ دوبارہ سے پہاڑ کو مشرقی اور شمالی سمت سے سر کرنے کی کوشش شروع کی۔ ہسٹنگس نے ایک طرف سے اور الفرید ممری نے دوسری طرف سے چڑھائی شروع کی۔ الفرید ممری کامیابی سے راستہ بناتا ہوا اوپر جا رہا تھا کہ ایک برفانی طوفان میں پھنس کر ایو لانچ میں گم ہو گیا۔ دوسری پارٹی نے ساتھی ممبر کو ڈھونڈنے کی بہت کوشش کی مگر کوئی نشان نہ مل سکا۔ الفرید ممری اور ساتھی پورٹرز کی جان نانگا پربت پر انسانی جانوں کا پہلا شکار ثابت ہوا۔

ممری اور ساتھیوں کی موت کے بعد تقریباً 37 سال تک کسی نے بھی نانگا پربت پر چڑھائی کی کوشش نہ کی پھر 1930ء کی دہائی میں یکے بعد دیگرے مہمات نے دوبارہ نانگا پربت پر قسمت آزمائی شروع کر دی۔ 1932ء میں جرمنی اور امریکی کوہ پیماؤں پر مشتمل ایک سات رکنی ٹیم نانگا پربت پر قسمت آزمائی کے لئے آئی۔ اس مہم کا سربراہ مشہور کوہ پیما ولی مرکل (Willy Merkl) تھا۔ ٹیم نے اسی جنوبی راستے سے چڑھائی شروع کی جہاں 1895ء میں الفرید ممری نے جان کی بازی ہاری تھی۔ ٹیم نے کامیابی سے ساتھ کمپ قائم کئے۔ حتیٰ کہ 7925 میٹر کی بلندی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے مگر خراب موسم کی وجہ سے کئی دن تک مزید پیش قدمی نہ کی جاسکی اور بالآخر مہم کو ختم کرنے کا اعلان کر دیا گیا۔ بغیر کسی جانی نقصان کے واپسی ہو گئی جبکہ ایک کوہ پیما ویسز (Wiessner) کسی برفانی کھائی میں گر گیا مگر خوش قسمتی سے واپس بچا لیا گیا۔ یہاں تک کہ معاملہ خیریت سے گزر گیا مگر وطن واپس جاتے ہوئے مصر کے قریب ایک حادثے میں امریکی کوہ پیما رینڈ ہیرن ہلاک ہو گیا جبکہ ایک اور کتاب کے مطابق مہم کے دوران ہی ایک مقامی پورٹر ہلاک ہو گیا تھا اور دوسرا واپسی کے راستے میں ہوا۔ غرض دونوں حوالوں سے نانگا پربت کے کھاتے میں اور اضافہ ہو گیا۔

1934ء میں ولی مرکل ایک بار پھر پلٹ کر آیا مگر اس بار اس کے ساتھ امریکی کی بجائے برطانوی کوہ پیما تھے اور ساتھ میں کچھ ماہر ارضیات بھی۔ آٹھ ہندوؤں کی اس مہم کی مدد کے لئے نیپالی شہر پابھی شامل تھے۔ مہم کے شروع میں ہی الفریڈ ڈریکسل گردوں میں پانی کی بیماری سے مر گیا۔ ابتدائی صدمہ کے بعد ٹیم نے اپنے حوصلوں کو دوبارہ بحال کیا اور ایک نئے جذبے سے چڑھائی شروع کر دی۔ چوٹی سے صرف 275 میٹر نیچے تقریباً 7850 میٹر کی بلندی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے اور قریب تھا کہ اسی دن نانگا پربت کو سر کر لیا جاتا مگر آٹا فانا موسم خراب ہو گیا اور برفانی طوفان شروع ہو گیا۔ تقریباً ایک ہفتے کے بعد جب یہ طوفان تھا تو سوائے دو کوہ پیماؤں Schneider اور Aschenbroanner کے باقی تمام ممبران بمعہ نیپالی شہر پابھی کی جان کی بازی ہار چکے تھے۔ مہم کا سربراہ خود ولی مرکل بھی نانگا پربت کی آغوش میں گم ہو گیا۔ اس وقت تک کسی بھی پہاڑ پر پیش آنے والا یہ سب سے زیادہ جان لیوا حادثہ تھا۔ جس نے نانگا پربت کے قاتل پہاڑ کہلائے جانے کے دعویٰ کو سچ ثابت کر دیا۔ اس خوفناک مہم کو ایک جرمن کتاب میں تفصیل سے بیان کیا گیا ہے جسے بعد میں انگریزی میں نانگا پربت ایڈونچر (Nanga Parbat Adventure) کے نام سے ترجمہ بھی کیا گیا ہے۔

1937ء میں ایک اور جرمن مہم ڈاکٹر وین (Dr. Wien) کی سربراہی میں آئی۔ مگر ابھی ٹیم کمپ قائم کر کے آرام کر رہی تھی کہ اوپر سے برف کا ایک بڑا تودہ گرا اور پورے کمپ اکھاڑ کر اپنے ساتھ لئے نیچے لڑھک گیا۔ اس حادثے میں سات جرمن کوہ پیما اور نو نیپالی شہر پابھیان سے ہاتھ دھو بیٹھے۔ یہ حادثہ ایک سال پہلے آنے والے حادثے سے بھی بڑا جان لیوا ثابت ہوا اور نانگا پربت پر مرنے والوں کا سلسلہ جاری رہا۔

1938ء میں ایک اور جرمن ٹیم نانگا پربت پر قسمت آزمائی کے لئے آئی اس ٹیم کی خاص بات یہ تھی کہ 1932ء اور 1934ء اور 1937ء کی مہمات کے تمام ممبر اس ٹیم کا حصہ تھے۔ سخت محنت کے بعد چار کمپ قائم کئے گئے اور ابھی مزید آگے جانے کا ارادہ تھا کہ اچانک ایک ایسا واقعہ رونما ہوا کہ تمام ٹیم کے حوصلے ٹوٹ گئے۔ 1937ء میں حادثے کا شکار ہونے والے تین کوہ پیماؤں کی لاشیں سامنے نظر آ گئیں۔ جن میں ولی مرکل اور اس کے دو نیپالی شہر پابھی لے (Gay-lay) اور پنجونوربو (Pinjunorbu) شامل تھے۔ ٹیم جو کہ پہلے ہی اپنی ابتدائی مہمات میں حادثے دیکھ چکی تھی اس افسوسناک اتفاق کی تاب نہ لاسکی اور ہمت ہار گئی۔ مہم ختم کر دی گئی۔ یہ پہلی مہم تھی جو نانگا پربت پر کوئی جانی نقصان کروائے بغیر واپس آ گئی مگر ان کے ساتھ پرانی مہم میں جان گنوانے والوں کی باقیات تھیں۔ سال 1939ء میں ایک بار پھر جرمن مہم آئی اس بار کوہ پیماؤں کے لئے دیا میر کا راستہ چنا گیا۔ ٹیم ابھی 4600 میٹر کی بلندی تک ہی پہنچ پائی تھی کہ مزید اوپر جانے کا راستہ نمل سکا، بہت تلاش اور کوشش کے بعد مہم ناکام واپس لوٹ آئی۔ جنگ عظیم دوم کے شروع ہو جانے کے باعث ٹیم کے لئے واپس جرمنی جانا مشکل ہو گیا اور ایک ممبر Aufschnaiter نیپال کی طرف چلا گیا اور اپنی باقی ساری زندگی وہیں گزار دی جبکہ

ایک ممبر Harrer تبت کی طرف جا نکلا اور اس کے دار الحکومت لہاسہ میں سات سال گزار دیئے۔ Harrer نے اپنے ان سات سالوں کے تجربات پر مشتمل ایک مشہور کتاب ”Seven Years in Tibet“ لکھی جس پر بعد میں اس نے فلم بھی بنائی۔

جنگ عظیم دوم کا آغاز ہو گیا اور کوہ پیما دوسری چوٹیوں کی طرح نانگا پربت کو بھی بھول گئے۔ گیارہ سال تک بند رہنے والا یہ سلسلہ دوبارہ 1950ء میں شروع ہوا مگر اس وقت تک بہت ساری تبدیلیاں رونما ہو چکی تھیں جس میں سب سے اہم یہ کہ اب نانگا پربت پاکستان کا حصہ تھی اور کسی بھی چوٹی کو سر کرنے سے پہلے حکومت پاکستان کی اجازت ضروری تھی۔

1950ء میں تین انگریز آفیسروں مارش، گریس اور تھورنٹی نے شمالی پاکستان اور ترکستان کے سرحدی علاقوں کی سیاحت کا پروگرام بنایا۔ ان کے ہمراہ چار نیپالی شریپا تھے ان میں سے ایک تنزنگ نارگے بھی تھا جس نے بعد میں سر اینڈ منڈ ہلیری کے ساتھ مل کر ماؤنٹ ایورسٹ کو بھی سر کیا تھا۔ گلگت تک ہوائی جہاز کی سروس بھی شروع ہو چکی تھی اور ہفتوں کا سفر اب چند گھنٹوں میں ممکن ہو چکا تھا۔ سرحدی علاقوں سے جلدی واپسی پر قراقرم کی طرف جانے کا ارادہ بنا مگر پھر نانگا پربت پر کوہ پیما کی کوشش کرنے کا پلان بنایا گیا۔ باقاعدہ کوہ پیما کی لئے حکومت پاکستان سے اجازت نامہ درکار تھا جو نہ ہونے کے سبب صرف پہاڑ کے دامن تک جانے کا فیصلہ کیا گیا۔ کوہ پیما کا مناسب سامان بھی ہمراہ نہ تھا۔ چوٹی کی خوفناک تاریخ، پارٹی کا مختصر ہونا، سامان کا نہ ہونا، اجازت نامہ کا نہ ہونا، سب حالات مہم کے خلاف تھے۔ اس لئے صرف کچھ سائنسی مشاہدوں تک پارٹی کو محدود کر دیا گیا۔ نومبر کا مہینہ تھا سردی اور برف باری کا سلسلہ بھی شروع ہو چکا تھا۔ آہستہ آہستہ اب 6000 میٹر کی بلندی کے قریب ہی پہنچے تھے کہ برفانی طوفان نے آلیا۔ وہ کوہ پیما اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹھے، حکومت پاکستان نے اپنی پوری کوشش کی مگر وہ دونوں نہ مل سکے یوں یہ مہم بھی دو جانیں گنوانے کے بعد نانگا پربت سے نامراد واپس ہوئی۔ اب تک نانگا پربت پر 32 آدمی اپنی جان گنوا چکے تھے اور چوٹی ابھی تک ناقابل تسخیر تھی اور یہ تعداد کسی بھی دوسرے پہاڑ کی نسبت اس پر چڑھنے کی کوشش کرنے والوں کے تناسب سے سب سے زیادہ تھی۔

تین سال کے وقفے کے بعد 1953ء میں جرمنی اور آسٹریا میں جو ایک مشترکہ مہم میں نانگا پربت پر آئے۔ اس بار نیپالی شریپا ساتھ لانے کی اجازت نہ مل سکی اور ٹیم کو ہنزہ سے مددگار لینے پڑے۔ جن میں میر مہدی بھی شامل تھا۔ 1934ء کی مہم میں مرنے والے ولی مرکل کا سوتیلا بھائی ہرلگ کو فرمہم کا سربراہ تھا۔ ٹیم نے کامیابی سے پانچویں کمپ 6900 میٹر کی بلندی پر قائم کیا اور بہت جلد چھٹا کمپ لگانے میں کامیاب ہو گئی۔ چھٹے کمپ تک پہنچنے میں صرف دو کوہ پیما کامیاب ہو پائے تھے۔ اسی رات 2:30 AM پر ہرمن بوبل نے آخری کوشش میں اپنا سفر شروع کیا۔ ساتھی کوہ پیما کامپلٹ نے ساتھ دینے سے انکار کر دیا۔ ہرمن بوبل اکیلا نکل پڑا۔ آہستہ

آہستہ مگر مستقل مزاجی سے چلتا ہوا بالآخر 17 گھنٹے کی نان سٹاپ محنت کے بعد شام 7 بجے چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گیا۔ واپسی کا سفر شروع ہوا اور جب ہرمن بویل اپنا یہ 42 گھنٹے کا تاریخی سفر طے کر کے نیچے پہنچے تو باقی ساتھی اس کی جان سے مایوس ہو کر اس کی تلاش میں نکلنے کی تیاری کر رہے تھے۔

ٹانگا پر بت اپنی پہلی شکست تسلیم کر چکی تھی انسانی قدم چوٹی پر جا لگے مگر بہت ساری جانیں تاریخ میں ضائع ہو چکی تھیں، جرموں نے جانیں دے کر ہمت نہ ہارنے کا سبق سنبھال رکھا اور اپنی مستقل مزاجی سے تاریخ میں امر ہو گئے۔

ٹانگا پر بت اور قاتل پہاڑ، اپنی بلندیوں اور وسعتوں میں تنہا کھڑا یہ اس قدر معصوم دکھائی دے رہا ہوتا ہے کہ دونوں نام اس پر موزوں بیٹھتے نظر نہیں آتے۔

مشہور محقق سرفرانس یک ہسینڈ کا کہنا ہے:

”یہ پاکیزگی شکوہ اور سکون کی علامت نظر آتا ہے۔ اپنی تمام تر نزاکت اور لطافت کے ساتھ یہ اس دنیا کا حصہ معلوم نہیں ہوتا بلکہ کسی موہوم آسانی دنیا کی مخلوق نظر آتا ہے۔ یہ ایک ایسا نظارہ ہے جو اپنے اندر تمام خوشیوں کو سموئے ہوئے اس کا حسین نظارہ کرنے والے کے وجود کے اندر اتر جاتا ہے اور اس کے اندر پاکیزگی اور محبت کے موتی پھوٹتے ہیں۔ غروب آفتاب کے وقت یہ گلابی روشنیوں کے سمندر سے ابھرا ہوا موتیوں کا جزیرہ نظر آتا ہے لیکن ان کوہ پیادوں کے لئے جو اس کے ہاتھ میں ہاتھ ڈالنے آتے ہیں۔ موت کا پہاڑ ہے اور وہ لوگ جو اس کے دامن میں اس کی برہنہ سنگلاخ عمودی چٹانوں کے سائے میں رہتے ہیں۔ انہیں شاید ہی اس کی برف سے ڈھکی ہوئی نرم و ملائم بلندیاں دیکھنے کو ملتی ہیں۔ ان کے لئے یقیناً یہ ٹانگا پر بت یعنی ٹانگا پہاڑ ہی ہے۔“

ٹانگا پر بت کا مغربی پہلو 8000 میٹر کی بلندی سے دریائے سندھ کی سطح یعنی 2000 میٹر تک صرف 20 کلومیٹر میں ہی پہنچ جاتا ہے یہاں پہاڑوں میں دریائے اس قدر گہری کھائیاں کھود رکھی ہیں کہ دن میں صرف چند گھنٹوں کے لئے دھوپ پہنچ پاتی ہے۔ یہ عظیم بلندیوں اور غاروں جیسی پستیوں کا علاقہ ہے۔

نانگا پربت رائے کوٹ 7070 میٹر

Raikot Peak

تعارف اور بلندی:

رائے کوٹ پیک کی بلندی 7070 میٹر ہے۔ یہ ہمالیہ میں نانگا پربت کے ساتھ واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.16 اور عرض بلد 74.38 ہے۔ رائے کوٹ کو تاریخ میں سب سے پہلے جرمنی کے P. Aschenbrenner اور H. Kunigk نے 1932ء میں سر کیا تھا۔

رائے کوٹ پیک اصل میں رائے کوٹ ٹو ہے۔ ماہرین جیالوجی اسے نانگا پربت کا ہی ایک حصہ گردانتے ہیں اور رائے کوٹ کی اصل چوٹی کو نانگا پربت ایسٹ ون یا رائے کوٹ ون کہتے ہیں۔ یہ سب چوٹیاں نانگا پربت کا تسلسل ہیں۔ نانگا پربت کی ایک ہی چوٹی کو مانا جاتا ہے جب کہ اس کی بہت ساری بلندیاں ہیں جو نانگا پربت، سلور کریگ (Silver Crag) اور رائے کوٹ کے نام سے مشہور ہیں۔

نانگا پربت کی مین چوٹی 8125 میٹر کے علاوہ سات اور بلندیاں بھی ہیں جو اپنا علیحدہ نام اور طول بلد اور عرض بلد رکھتی ہیں۔ نانگا پربت نارٹھ ویسٹ ون جس کی بلندی 8108 میٹر ہے طول بلد 35.14 اور عرض بلد 74.35 ہے۔ اسے 1962ء میں جرمن ٹیم نے دیا میرفیس سے سر کیا تھا۔ کچھ نقشوں میں اس کا ذکر نہیں ہے جب کہ بہت سارے نقشے اسے ہمیشہ علیحدہ چوٹی ظاہر کرتے ہیں۔ اگر اسے علیحدہ مانا جائے تو پھر یہ پاکستان کی ساتویں 8000 میٹر والی چوٹی ہوگی۔ براڈ پیک کی بھی دو چوٹیاں ہیں۔ کچھ سال پہلے جرمنی میں کوہ پیما کی ایک کانفرنس میں یہ مسئلہ زیر بحث رہا جس میں پاکستان الپائن کلب کی طرف سے کراہیدری بھی شامل تھے۔ اس میں چند مزید چوٹیوں کو 8000 میٹر کا درجہ دینے پر بات چیت ہوئی۔ جس میں پاکستان سے نانگا پربت اور براڈ پیک کی دو دو چوٹیاں شامل تھیں۔ لیکن یہ بحث کسی نتیجے کے بغیر ختم ہو گئی تھی۔

تیسری چوٹی نانگا پربت لوئر (Lower) ہے جس کی بلندی 7925 میٹر طول بلد 35.13 اور عرض بلد 74.35

ہے۔

چوتھی چوٹی نانگا پربت نارتھ ایسٹ 7910 میٹر ہے۔ طول بلد 35.13 اور عرض بلد 74.35 ہے۔ یورپ کے کچھ نقشوں میں اس کا ذکر ملتا ہے۔ اسے چیک ٹیم نے 1971ء میں سر کیا تھا۔

پانچویں چوٹی نانگا پربت لعل یا نارتھ ویسٹ ٹو ہے جس کی بلندی 7816 میٹر اور طول بلد 35.15 اور عرض بلد 74.35 ہے۔ کچھ نقشوں میں یہ نانگا پربت نارتھ اور نانگا پربت ٹو بھی ہے۔

چھٹی چوٹی نانگا پربت نارتھ 7809 میٹر ہے اور شاید یہ پانچویں چوٹی ہی ہے۔

ساتویں چوٹی نانگا پربت ایسٹ 7562 میٹر طول بلد 35.16 اور عرض بلد 74.37 ہے۔

آٹھویں چوٹی نانگا پربت ایسٹ ون 7510 میٹر طول بلد 35.15 اور عرض بلد 74.37 ہے۔ یہ نانگا پربت ایسٹ کے بالکل ساتھ ہے اور ہو سکتا ہے یہ دونوں ایک ہی چوٹی ہوں۔

نانگا پربت نارتھ کے ساتھ ایک اور چوٹی 7745 میٹر کی ہے جس کا کوئی نام نہیں ہے۔

ان چوٹیوں کے علاوہ نانگا پربت پردو سلور کریگ (Silver Crag) بھی ہیں۔ سلور کریگ ون 7595

میٹر طول بلد 35.16 اور عرض بلد 74.37 ہے۔ کچھ جاپانی نقشوں میں اس کا ذکر 7562 میٹر بلندی کے ساتھ نانگا

پربت ایسٹ کے ساتھ آیا ہے۔ لیکن ماہرین کے مطابق بہتر ہے اگر اسے سلور کریگ نارتھ ویسٹ کہا جائے۔

سلور کریگ ٹو 7530 میٹر طول بلد 35.15 اور عرض بلد 74.37 ہے۔ کچھ نقشوں میں اسے سلور کریگ ساؤتھ، سلور

کریگ ساؤتھ ایسٹ اور سلور کریگ نارتھ ایسٹ ون کہا گیا ہے جب کہ کچھ نے اسے 7510 میٹر والی

نامعلوم چوٹی گردانا ہے۔

I	A	NAME	First Names	NATION	D	M	Y	ROUTE	EXP.	LEADER
1	1	BUHL	Hermann	A	03.	07.	1953	Rakhiot Flank	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
2	2	KINSHOFER	Toni	Ger	22.	06.	1962	Diamir Face	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
3	3	LÖW	Siegfried	Ger	22.	06.	1962	Diamir Face	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
4	4	MANNHARDT	Andreas	Ger	22.	06.	1962	Diamir Face	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
5	5	MESSNER	Günther	It	27.	06.	1970	Rupal Face direct	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
6	6	MESSNER	Reinhold	It	27.	06.	1970	Rupal Face direct	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
7	7	KÜEN	Felix	A	28.	06.	1970	Rupal Face direct	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
8	8	SCHOLZ	Peter	Ger	28.	06.	1970	Rupal Face direct	Ger	Karl Maria Herrligkoffer
9	9	FIALA	Ivan	Sik	11.	07.	1971	Rakhiot Flank	Sik	Ivan Gálffy
10	10	OROLIN	Michal	Sik	11.	07.	1971	Rakhiot Flank	Sik	Ivan Gálffy
11	11	GIMPEL	Siegfried	A	11.	08.	1976	Rupal Face (Schell)	A	Hanns Schell
12	12	SCHAUER	Robert	A	11.	08.	1976	Rupal Face (Schell)	A	Hanns Schell
13	13	SHELL	Hanns	A	11.	08.	1976	Rupal Face (Schell)	A	Hanns Schell
14	14	STURM	Hilmar	A	11.	08.	1976	Rupal Face (Schell)	A	Hanns Schell
15	15	MESSNER	Reinhold	It	09.	08.	1978	Diamir Face direct	It	Reinhold Messner
16	16	BAUER	Wilhelm	A	23.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	A	Rudolf Wurzer
17	17	STREIF	Reinhard	A	23.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	A	Rudolf Wurzer
18	18	WÜRZER	Rudolf	A	23.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	A	Rudolf Wurzer
19	19	IMITZER	Alfred	A	28.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	A	Rudolf Wurzer
20	20	INDRICH	Alois	A	28.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	A	Rudolf Wurzer
21	21	NAAR	Ronald	NL	05.	08.	1981	Schell (variant 1)	NL	Ronald Naar
22	22	FASSI	Alessandro	It	19.	08.	1981	Kinshofer (variant 2)	It	Augusto Zanotti
23	23	ROTA	Luigi	It	19.	08.	1981	Kinshofer (variant 2)	It	Augusto Zanotti
24	24	SCANABESSI	Gianbattista	It	19.	08.	1981	Kinshofer (variant 2)	It	Augusto Zanotti

24	25	JOOS	Norbert	CH	10.	06.	1982	Kinshofer (variant 1)	CH	Stefan Wörner
25	26	LORETAN	Erhard	CH	10.	06.	1982	Kinshofer (variant 1)	CH	Stefan Wörner
26	27	ENGL	Hans	Ger	14.	07.	1982	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Pierre Mazeaud (F)
27	28	KOBLMÜLLER	Eduard	A	17.	07.	1983	Rupal Face (Schell)	A	Walter Göttinger
28	29	NAKANISHI	Norio	Jp	31.	07.	1983	Kinshofer (variant 1)	Jp	Shigeyoshi Kido
29	30	TANIGUCHI	Mamoru	Jp	31.	07.	1983	Kinshofer (variant 1)	Jp	Shigeyoshi Kido
30	31	DE PABLO	Enrique (Kike)	E	05.	08.	1983	Kinshofer (variant 1)	E	José Luis Zuloaga
31	32	ZULOAGA	José Luis	E	05.	08.	1983	Kinshofer (variant 1)	E	José Luis Zuloaga
32	33	RUEDI	Marcel	CH	03.	06.	1984	Kinshofer (variant 3)	CH	Fredi Graf
33	34	BARRARD	Liliane	F	27.	06.	1984	Kinshofer (variant 4)	F	Maurice Barrard
34	35	BARRARD	Maurice	F	27.	06.	1984	Kinshofer (variant 4)	F	Maurice Barrard
35	36	CADIACH	Oscar	E	07.	08.	1984	Schell (variant 2)	E	Jordi Magriña
36	37	MAGRINÀ	Jordi	E	07.	08.	1984	Schell (variant 2)	E	Jordi Magriña
37	38	HANADA	Hiroshi	Jp	08.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Jp	Mitsuo Uematsu
38	39	KIKUCHI	Mamoru	Jp	08.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Jp	Mitsuo Uematsu
39	40	DE LA FERRIÈRE	Laurence	F	08.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	F	Bernard Muller
40	41	MULLER	Bernard	F	08.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	F	Bernard Muller
41	42	DACHER	Michael	Ger	12.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Ger/A	Peter Habeler
42	43	HABELER	Peter	A	12.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Ger/A	Peter Habeler
43	44	KUKUCZKA	Jerzy	Pl	13.	07.	1985	Rupal Face SE Pillar	Pl	Pawel Mularz
44	45	HEINRICH	Zygmunt Andrzej	Pl	13.	07.	1985	Rupal Face SE Pillar	Pl	Pawel Mularz
45	46	LOBODZINSKI	Slawomir	USA	13.	07.	1985	Rupal Face SE Pillar	Pl	Pawel Mularz
46	47	CARSOLIO	Carlos	Mex	13.	07.	1985	Rupal Face SE Pillar	Pl	Pawel Mularz
47	48	CZERWINSKA	Anna	Pl	15.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Pl	Dobrosława Wolf (f)
48	49	PALMOWSKA	Krystyna	Pl	15.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Pl	Dobrosława Wolf (f)
49	50	RUTKIEWICZ	Wanda	Pl	15.	07.	1985	Kinshofer (variant 1)	Pl	Dobrosława Wolf (f)
50	51	DE STEFANI	Fausto	It	15.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	It	Almo Giambisi
51	52	MARTINI	Sergio	It	15.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	It	Almo Giambisi
52	53	GARCÍA	Moisés	E	15.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Gómez
53	54	GÓMEZ	Miguel	E	15.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Gómez
54	55	VIDAURRE	Rafael	E	15.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Gómez

55	56	LANTERS	Hans	NL	16.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	NL/Bel/Lux	Jan Vanhees (Bel)
56	57	VANHEES	Jan	Bel	16.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	NL/Bel/Lux	Jan Vanhees (Bel)
57	58	VIVIJS	Lutgaarde	Bel	16.	08.	1986	Kinshofer (variant 1)	NL/Bel/Lux	Jan Vanhees (Bel)
58	59	CALCAGNO	Giovanni	It	05.	07.	1987	Kinshofer (variant 1)	It	Agostino Da Polenza
59	60	DOROTTEI	Soro	It	05.	07.	1987	Kinshofer (variant 1)	It	Agostino Da Polenza
60	61	VIDONI	Tullio	It	05.	07.	1987	Kinshofer (variant 1)	It	Agostino Da Polenza
61	62	CHAMOUX	Benoît	F	05.	07.	1987	Kinshofer (variant 1)	E	Santiago Arribas
62	63	ÁLVAREZ	Ferran	E	09.	08.	1987	Kinshofer (variant 1)	E	Santiago Arribas
63	64	EXPÓSITO	Pedro	E	09.	08.	1987	Kinshofer (variant 1)	E	Santiago Arribas
64	65	HERNÁNDEZ	Domingo	E	09.	08.	1987	Kinshofer (variant 1)	E	Santiago Arribas
65	66	MARTÍNEZ	Joan	E	09.	08.	1987	Kinshofer (variant 1)	E	Tadakiyo Sakahara
66	67	MATSUI	Kimiharu	Jp	19.	08.	1987	Diamir Face	Jp	Tadakiyo Sakahara
67	68	OKABAYASHI	Ryoichi	Jp	19.	08.	1987	Diamir Face	Jp	Tadakiyo Sakahara
68	69	ENDO	Haruyuki	Jp	13.	07.	1988	Kinshofer (variant 1)	Jp	Haruyuki Endo
69	70	ENDO	Yuka	Jp	13.	07.	1988	Kinshofer (variant 1)	Jp	Haruyuki Endo
70	71	HUPFAUER	Siegfried	Ger	29.	07.	1988	Kinshofer (variant 1)	Ger	Ekke Gundelach
71	72	MÜGGE	Thomas	Ger	29.	07.	1988	Kinshofer (variant 1)	Ger	Ekke Gundelach
72	73	GASSLER	Oswald	A	09.	08.	1988	Kinshofer (variant 1)	A	Heinrich Koch
73	74	GUNDELACH	Ekkert	Ger	13.	07.	1989	Kinshofer (variant 1)	Ger/Pak	Ekke Gundelach/M. Sher Khan
74	75	SHER KHAN	Mohammad	Pak	13.	07.	1989	Kinshofer (variant 1)	Ger/Pak	Ekke Gundelach/M. Sher Khan
75	76	ATTA-UL-HAQ	Mirza Mohammad	Pak	13.	07.	1989	Kinshofer (variant 1)	Ger/Pak	Ekke Gundelach/M. Sher Khan
76	77	ULLAH	Mohammad	Pak	13.	07.	1989	Kinshofer (variant 1)	Ger/Pak	Ekke Gundelach/M. Sher Khan
77	78	SHAH	Rajab	Pak	13.	07.	1989	Kinshofer (variant 1)	CH	Diego Wellig
78	79	KAMMERLANDER	Hans	It	01.	07.	1990	Kinshofer (variant 1)	E	José Maria González
79	80	PORTILLA	Ramón	E	25.	07.	1990	Kinshofer (variant 1)	Jp	Taeko Nagao (f)
80	81	SATO	Masanori	Jp	25.	07.	1990	Kinshofer (variant 1)	Slo	Tone Golnar
81	82	FRANTAR	Marija	Slo	31.	07.	1990	Rupal Face (Schell)	Slo	Tone Golnar
82	83	ROZMAN	Joze	Slo	31.	07.	1990	Rupal Face (Schell)	E	Carlos Soria
83	84	NICOLAS	Pedro	E	11.	08.	1990	Kinshofer (variant 1)	E	Carlos Soria
84	85	SORIA	Carlos	E	11.	08.	1990	Kinshofer (variant 1)	E	Carlos Soria
85	86	FREDBORG	Andreas	Nor	11.	08.	1990	Kinshofer (variant 1)	Nor	Andreas Fredborg

86	87	JOSWIG	Reinmar	Ger	12.	08.	1990	Rupal Face (Schell)	Ger	Reinmar Joswig
87	88	MEZGER	Peter	Ger	12.	08.	1990	Rupal Face (Schell)	Ger	Reinmar Joswig
88	89	TODAKA	Masafumi	Jp	18.	08.	1990	Rupal Face (Schell)	Jp	Tadakiyo Sakahara
89	90	MEAR	Roger	UK	21.	07.	1991	Kinshofer (variant 1)	UK	Roger Mear
90	91	WALSH	David	UK	21.	07.	1991	Kinshofer (variant 1)	UK	Roger Mear
91	92	KIM	Hyung-Ju	SK	29.	06.	1992	Kinshofer (variant 1)	SK	Park Chan-Gi
92	93	PARK	Hee-Taek	SK	29.	06.	1992	Kinshofer (variant 1)	SK	Cho Hyung-Gyu
93	94	SONG	Jea-Deuk	SK	29.	06.	1992	Kinshofer (variant 1)	SK	Cho Hyung-Gyu
94	95	NEZERKA	Josef	Cz	04.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	Cz	Josef Rakoncaj
95	96	RAKONCAJ	Josef	Cz	04.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	Cz	Josef Rakoncaj
96	97	HÄUTER	Christoph	CH	08.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	CH	Martin Fischer
97	98	ABREGO	Mari	E	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Ruiz de Apodaka
98	99	APELLANIZ	Juan Ignacio	E	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Ruiz de Apodaka
99	100	OLARZABAL	Juan Eusebio	E	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Ruiz de Apodaka
100	101	RUÍZ de APODACA	Mikel	E	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	E	Miguel Ruiz de Apodaka
101	102	GOZDZIK	Jozef	Pl	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	Pl	Piotr Pustelnik
102	103	PUSTELNIK	Piotr	Pl	12.	07.	1992	Kinshofer (variant 1)	Pl	Piotr Pustelnik
103	104	BARRENETXEA	Pablo	E	07.	07.	1993	Kinshofer (variant 1)	E	Pablo Barrenetxea
104	105	CLAVEL	José Luis	E	07.	07.	1993	Kinshofer (variant 1)	E	Pablo Barrenetxea
105	106	ESTIÚ	Ramón	E	30.	07.	1993	Kinshofer (variant 1)	E	Joaquim Bover
106	107	PERMANÉ	Josep	E	30.	07.	1993	Kinshofer (variant 1)	E	Joaquim Bover
107	108	MOCHIZUKI	Yasuhiko	Jp	16.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Jp	Tadakiyo Sakahara
108	109	TONCHEV	Toncho	Bul	18.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Bul	Minko Zankovski
109	110	PAWŁOWSKI	Ryszard	Pl	24.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Pl	Ryszard Pawłowski
110	111	STEFKO	Bogdan	Pl	24.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Pl	Ryszard Pawłowski
111	112	KONEWKA	Miroslaw	Pl	28.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Pl	Ryszard Pawłowski
112	113	SCHLEYPEN	Rüdiger	Ger	28.	08.	1993	Kinshofer (variant 1)	Pl	Ryszard Pawłowski
113	114	AGRAZ	José-Ramón	E	23.	06.	1994	Kinshofer (variant 1)	E	Antonio Ubieto
114	115	CASTILLÓN	Joaquín	E	23.	06.	1994	Kinshofer (variant 1)	E	Antonio Ubieto
115	116	ORTIZ	Lorenzo	E	23.	06.	1994	Kinshofer (variant 1)	E	Antonio Ubieto
116	117	ABE	Yukio	Jp	23.	07.	1995	Rakhiot Flank	Jp	Hiroshi Sakai

117	118	AKIYAMA	Takeshi	Jp	23.	07.	1995	Rakhiot Flank	Jp	Hiroshi Sakai
118	119	SAKAI	Hiroshi	Jp	23.	07.	1995	Rakhiot Flank	Jp	Hiroshi Sakai
119	120	WIELICKI	Krzysztof	Pl	01.	09.	1996	Kinshofer (variant 1)	Pl	Krzysztof Wielicki
120	121	AKBU		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
121	122	BIANBA ZANI		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
122	123	CERING DOJE		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
123	124	JIABU		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
124	125	LU OZE		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
125	126	RENA		Chn	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
126	127	BAIG	Aziz	Pak	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
127	128	ULLAH	Mohammad	Pak	15.	06.	1997	Kinshofer (variant 1)	Chn/Pak	Samdrub
128	129	SAWADA	Minoru	Jp	07.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Minoru Sawada
129	130	PARK	Jung-Hun	SK	07.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	SK	Yoon Kye-Joong
130	131	KIM	Kyung-Soo	SK	07.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	SK	Yoon Kye-Joong
131	132	SHIN	Sang-Man	SK	07.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	SK	Yoon Kye-Joong
132	133	KIM	Joo-Hyung	SK	09.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	SK	Park Sang-Su
133	134	MO	Sang-Hyun	SK	09.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	SK	Park Sang-Su
134	135	BUHLER	Carlos P.	USA	14.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	USA/Rus	Carlos Buhler (USA)
135	136	DI SHARIN	Ivan	Rus	14.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	USA/Rus	Carlos Buhler (USA)
136	137	KOLISHNICHENKO	Viktor	Rus	18.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	USA/Rus	Carlos Buhler (USA)
137	138	VOLKOV	Andrei	Rus	18.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	USA/Rus	Carlos Buhler (USA)
138	139	KASHI	Shin	Jp	18.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Masatsugu Kajiuura
139	140	OTANI	Atsushi	Jp	18.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Masatsugu Kajiuura
140	141	YAMAMOTO	Hideo	Jp	18.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Masatsugu Kajiuura
141	142	HIRAOKA	Ryuseki	Jp	19.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Minoru Sawada
142	143	ONO	Takeshi	Jp	19.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Minoru Sawada
143	144	YANAGIHARA	Yoshio	Jp	19.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Jp	Minoru Sawada
144	145	BRETCHIA	Joaquim	E	27.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	E	Joan Colet
145	146	COLET	Joan	E	27.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	E	Joan Colet
146	147	COMERMA	Ioni	F	27.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	E	Joan Colet
147	148	SALLENT	Eduard	E	27.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	E	Joan Colet

147	149	CIOROIANU	Mihai	Rom	27.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Rom	Mihai Cio...
148	150	BERSHOV	Sergei	Ukr	31.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Ukr	Vladimir Sviridenko
149	151	TERZEOUL	Vladislav	Ukr	31.	07.	1997	Kinshofer (variant 1)	Ukr	Vladimir Sviridenko
150	152	BENET	Romano	It	20.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Romano Benet (It)
151	153	NIEROI	Nives	It	20.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Romano Benet (It)
152	154	ALI	Rozi	Pak	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Romano Benet (It)
153	155	HINKES	Alan	UK	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Romano Benet (It)
154	156	LOCK	Andrew	Aus	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Romano Benet (It)
155	157	HAN	Wang-Yong	SK	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
156	158	KANG	Seong-Gyu	SK	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
157	159	PARK	Young-Seok	SK	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
158	160	RA	Kwang-Ju	SK	21.	07.	1998	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
159	161	KITAMURA	Toshiyuki	Jp	06c	08.	1998	Kinshofer (variant 1)	Jp	Toshiyuki Kitamura
160	162	TANAHASHI	Yasushi	Jp	10.	08.	1998	Kinshofer (variant 1)	Jp	Hideki Omiya (t)
161	163	FRAGA	Luis	E	10.	08.	1998	Kinshofer (variant 1)	E	Luis Fraga
162	164	GORDITO	José Isidro	E	10.	08.	1998	Kinshofer (variant 1)	E	Luis Fraga
163	165	GUGGEMOS	Peter	Ger	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
164	166	PORSCHKE	Dieter Albin	Ger	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
165	167	CHRISTENSEN	Allan	DK	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
166	168	GRANLIEN	Mads	DK	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
167	169	TREMOULIERE	André	F	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
168	170	VINCENT	Michel	F	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
169	171	COFMAN	Nicalas	USA	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
170	172	HASSAN	Asad	Pak	02.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Peter Guggemos (Ger)
171	173	ANG DAWA TAMANG		Np	12.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	SK	Yoo Han-Kyu
172	174	U'M	Hong-Gil	SK	12.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	SK	Yoo Han-Kyu
173	175	ERÖSS	Zsolt	Hun	18.	07.	1999	Diamir Face (variant 1)	Hun	Zsolt Eröss
174	176	KURAHASHI	Hidetoshi	Jp	27.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Jp	Kazuyoshi Kondo
175	177	MORI	Shimpei	Jp	27.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Jp	Kazuyoshi Kondo
176	178	SEINO	Yoshiki	Jp	27.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Jp	Kazuyoshi Kondo

177	179	IKEDA	Takehiko	Jp		28.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Jp	Kazuyoshi Kondo
178	180	INURRATEGI	Alberto	E		29.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	E	Alberto Inurategi
179	181	INURRATEGI	Félix	E		29.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	E	Alberto Inurategi
180	182	TAMAYO	José-Carlos	E		29.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	E	Alberto Inurategi
181	183	KONDO	Kazuyoshi	Jp		29.	07.	1999	Kinshofer (variant 1)	Jp	Kazuyoshi Kondo
182	184	KWON	Oh-Soo	SK		09.	07.	2000	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
183	185	LEE	Hong-Kil	SK		09.	07.	2000	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
184	186	LEE	Hwa-Hyeung	SK		09.	07.	2000	Kinshofer (variant 1)	SK	Hong Ki-Kun
185	187	TAKEUCHI	Hirohata	Jp		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
186	188	MAYR	Steffen	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
187	189	ALI	Quadrat	Pak		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
188	190	EMRODIN		Pak		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
189	191	DUJMOVITS	Ralf	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
190	192	GROHS	Klaus-Dieter	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
191	193	GUSTAFSSON	Veikka	SF		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
192	194	KRAMER	Dieter	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
193	195	KOCHI	Theresia	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
194	196	ZARZUELO	Eva	E		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
195	197	PAULS	Ilgevars	Lat		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
196	198	NETZER	Hans-Joachim	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
197	199	FUNFACK	Magnus	Ger		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
198	200	KUNTNER	Christian	It		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	Internat.	Ralf Dujmovits (Ger)
199	201	BLANC	Abele	It		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	It (Focus)	Christian Kuntner
200	202	ANDRES	Stefan	It		30.	06.	2001	Kinshofer (variant 1)	It (Focus)	Christian Kuntner
201	203	UR'BKO	Denis	Kaz		17.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
202	204	ZHUMAYEV	Maksut	Kaz		17.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
203	205	PIVTSOV	Vassili	Kaz		17.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
204	206	CHUMAKHOV	Dmitri	Kaz		17.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
205	207	LAVROV	Sergei	Kaz		18.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
206	208	RASPOPOV	Alekssei	Kaz		18.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
207	209	LITVINOV	Vassili	Kaz		18.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev

208	210	BOGOMOLOV	Sergei	Rus	18.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
209	211	OTNOA DE OLZA	Iñaki	E	20.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
210	212	KALTENBRUNNER	Gerlinde	A	20.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
211	213	VIESTURS	Edmund	USA	23.	06.	2003	Kinshofer (variant 1)	Kazakh	Maksut Zhumayev
212	214	LAFAILLE	Jean-Christophe	F	23.	06.	2003	Kinshofer (variant 5)	Kazakh	Maksut Zhumayev
213	215	BRUGGER	Kurt	It	05.	07.	2003	Kinshofer (variant 1)	It	Renzo Corona
214	216	CORONA	Giampaolo	It	05.	07.	2003	Kinshofer (variant 1)	It	Renzo Corona
215	217	RAINER	Herbert	A	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	A	Markus Kronthaler
216	218	WÄRTHL	Michael (Michi)	Ger	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
217	219	STÖCKL	Franz	Ger	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
218	220	ALI	Sarwar	Pak	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
219	221	DEMJEN-LERJEN	Michael	CH	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
220	222	SPÖRRI	Flurin	CH	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
221	223	LUNDELL	Michael	S	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
222	224	SCHAFROTH	Michael	Ger	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
223	225	WOLF	Herbert	A	18.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	International	Michael Wärtl (Ger)
224	226	JUNG	Günter	Ger	30.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	Ger (Saxon)	Christian Walter
225	227	WALTER	Christian	Ger	30.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	Ger (Saxon)	Christian Walter
226	228	WALTER	Markus	Ger	30.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	Ger (Saxon)	Christian Walter
227	229	STINGL	Jörg	Ger	30.	06.	2004	Kinshofer (variant 1)	Ger (Saxon)	Christian Walter
228	230	GILLIOZ	Laurent	CH	27.	06.	2005	Kinshofer (variant 1)	Swiss	André Georges
229	231	RAZA	Ali	Pak	27.	06.	2005	Kinshofer (variant 1)	Swiss	André Georges
230	232	JAROS	Radek	Cz	28.	06.	2005	Kinshofer (variant 1)	Czech	Pavel Matoušek
231	233	KIM	Chang-Ho	SK	14.	07.	2005	Rupal Face (variant)	South Korean	Lee Sung-Won
232	234	LEE	Hyun-Jo	SK	14.	07.	2005	Rupal Face (variant)	South Korea	Lee Sung-Won
233	235	BOUCHET	Gilles Sere	F	15.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish/French	Jorge Egocheaga (Spain)
234	236	DE CHOUDENS	Sandrine	F	15.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish/French	Jorge Egocheaga (Spain)
235	237	EGOCHEAGA	Jorge	E	15.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish/French	Jorge Egocheaga (Spain)
236	238	IIZUKA	Toshihiro	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi
237	239	KENMOCHI	Noriyuki	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi
238	240	NAKAMURA	Kazusada	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi

239	241	SUNAGA	Shunsuke	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi
240	242	TANABE	Osamu	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi
241	243	YOSHIDA	Hideki	Jp	16.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Japanese	Noriyuki Kenmochi
242	244	BEREZIARTUA	Jesús (Josu)	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
243	245	CHAPUISAT	Marianne	CH	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
244	246	HASSAN JAN		Pak	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
245	247	MONDINELLI	Silvio (Gnaro)	It	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
246	248	PASABAN	Eduarne	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
247	249	SABADELL	Esther	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
248	250	VALLEJO	Iván	Ecu	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	International	Eduarne Pasaban (f. Spain)
249	251	CONSTANTIN	Bernard	F	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	French	Philippe Arvis
250	252	D'AUBARÈDE	Hugues	F	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	French	Philippe Arvis
251	253	DOMBES	Georges	F	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	French	Philippe Arvis
252	254	KARIM	Mehrban	Pak	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	French	Philippe Arvis
253	255	MOHAMMAD	Qurban	Pak	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	French	Philippe Arvis
254	256	HU'ARTE	Javier	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
255	257	MARTÍNEZ	Raúl	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
256	258	ORVIZ	Ignacio (Nacho)	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
257	259	PA'NER	Carlos	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
258	260	PÉREZ	Miguel Angel	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
259	261	RAMOS	Martín	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
260	262	VALENCIA	Ricardo	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
261	263	VILLALTA	José	E	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Spanish	Carlos Pauner
262	264	GONZÁLEZ-RUBIO	Fernando	Col	20.	07.	2005	Kinshofer (variant 1)	Colombian	Fernando González-Rubio
263	265	ANDERSON	Vinson (Vince)	USA	06.	09.	2005	Rupal Face C Pillar	American	Steven House
264	266	HOUSE	Steven	USA	06.	09.	2005	Rupal Face C Pillar	American	Steven House
265	267	BOYANOV	Doychin	Bul	08.	07.	2006	Kinshofer (variant 1)	Bulgarian	Nikolay Petkov
266	268	PETKOV	Nikolay Mihaylov	Bul	08.	07.	2006	Kinshofer (variant 1)	Bulgarian	Nikolay Petkov
267	269	KOO	Fun-Soo	SK	08.	07.	2006	Kinshofer (variant 1)	South Korea	Yu Jin-Kyung
268	270	DELGADO	José Antonio	Ven	11.	07.	2006	Kinshofer (variant 1)	Venezuelan	José Antonio Delgado
269	271	HANOR	Peter	Sil	15.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)

270	272	KOPOLD	Jozef (Dodo)	Slk	15.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
271	273	MORAWSKI	Piotr	Pl	15.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
272	274	BARANOWSKA	Kinga	Pl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
273	275	GABLIK	Marin	Slk	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
274	276	ROJO	Roberto (Gom)	E	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
275	277	SUCHY	Anton	Slk	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	International	Piotr Morawski (Pl)
276	278	GARCIA-HUIDOBRO	Cristian	Chl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Chilean	Carlos Bascu
277	279	GUTIÉRREZ	Pablo	Chl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Chilean	Carlos Bascu
278	280	OLIVARES	Ernesto	Chl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Chilean	Carlos Bascu
279	281	ÁLVAREZ	Luis Wolfgang	Chl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Chilean	Luis Alvarez
280	282	JONQUERA	Andrés	Chl	18.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Chilean	Luis Alvarez
281	283	KAGAN	Vladislav	Blr	19.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Belorussian	Aleksandr Godlevsky
282	284	LUTOV	Anatoli	Blr	19.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Belorussian	Aleksandr Godlevsky
283	285	MELNIKOV	Mikhail	Blr	19.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Belorussian	Aleksandr Godlevsky
284	286	STATSEVICH	Sergei	Blr	19.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	Belorussian	Aleksandr Godlevsky
285	287	BRUN	Nicolas	F	19.	07.	2007	Kinshofer (variant 1)	French	Jean-Noël Urban
286	288	ALI	Mohammad III	Pak	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
287	289	ALISHER	Nisar Hussain	Pak	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
288	290	NARDI	Daniele	It	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
289	291	PANZER	Mario	It	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
290	292	PIRCHER	Rainer	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
291	293	STRENG	Thomas	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
292	294	GREHER	Jürgen	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Rainer Pircher
293	295	HÜBSCHENBERGER	Florian	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Luis Stitzinger
294	296	LUNGER	Josef	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Luis Stitzinger
295	297	SÖLL	Helga	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Luis Stitzinger
296	298	STITZINGER	Luis	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Luis Stitzinger
297	299	VON MELLE	Alix	Ger	21.	06.	2008	Kinshofer (variant 1)	German	Luis Stitzinger
298	300	ABOLHASSANI	Hossein	Iran	17.	07.	2008	Kinshofer (variant 1)	Iranian	Leyla Esfandirani (f)
299	301	AGHDAJE	Sahand	Iran	17.	07.	2008	Kinshofer (variant 1)	Iranian	Leyla Esfandirani (f)

300	302	ESFANDIARY	Leila	Im		17.	07.	2008	Kinshofer (variant 1)	Iranian	Leyla Esfandirari (f)
301	303	FARIDYAN	Kazem Zabihi	Im		17.	07.	2008	Kinshofer (variant 1)	Iranian	Leyla Esfandirari (f)
302	304	PARTOVINIA	Amirhossein	Im		17.	07.	2008	Kinshofer (variant 1)	Iranian	Leyla Esfandirari (f)
303	305	DAWA WANGCHUK		Np/Sh		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	South Korea	Oh-Eun-Sun (f)
304	306	PEMA TSHERING I		Np/Sh		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	South Korea	Oh-Eun-Sun (f)
305	307	GARCIA	João	Por		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	Portuguese	João Garcia
306	308	WENZL	Hans	A		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	International	Gerfried Göschl (A)
307	309	OH	Eun-Sun	SK		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	South Korea	Oh-Eun-Sun (f)
308	310	ULLAH	Amin	Pak		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	Portuguese	João Garcia
309	311	ALI	Mohammad III	Pak		10.	07.	2009	Kinshofer (variant 1)	Portuguese	João Garcia
309	312	ALLAN	Alexander		UK	10.	07.	2009	Kinshofer	International	Gerfried Göschl (A)
310	313	ALLEN	Richard (Rick)		UK	10.	07.	2009	Kinshofer	International	Gerfried Göschl (A)
311	314	KÖBLINGER	Wolfgang		A	10.	07.	2009	Kinshofer	International	Gerfried Göschl (A)
312	315	GO	Mi-Sun		SK	10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
313	316	KIM	Jae-Soo		SK	10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
314	317	YUN	Chi-Won		SK	10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
315	318	SONA				10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
316	319	TSHERING DORJE		Np/Sh		10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
317	320	HASSAN JAN			Pak	10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
317	321	MEHDI	Ghulam		Pak	10.	07.	2009	Kinshofer	South Korean	Kim Jae-Soo
318	322	GÖSCHL	Gerfried		A	11.	07.	2009	NW Buttress	International	Gerfried Göschl (A)
319	323	ROUSSEAU	Louis		Can	11.	07.	2009	NW Buttress	International	Gerfried Göschl (A)

320	324	BACHMAIR	Josef (Sepp)		A	11.	07.	2009	NW Buttress	International	Gerfried Göschl (A)
321	325	GÖGER	Johann (Hans)		A	11.	07.	2009	NW Buttress	International	Gerfried Göschl (A)
322	326	SCHÜTTER	Herbert		A	11.	07.	2009	Kinshofer	International	Gerfried Göschl (A)
323		Artur Hajzer		Polish		23	6	2010			
324		Robert Szymczak		Polish		23	6	2010			
325		Marcin Kaczkan		Polish		2	7	2010			
326		Kim Jin Tae		Korea		10	7	2010			
327		Kim Chang Ho		Korea		10	7	2010			
328		Seo Sung Ho		Korea		10	7	2010			
329		Mingma Sherpa		Korea		10	7	2010			
330		Chhang Dawa		Nepali		10	7	2010			
331		Azim Gheichisaz		Nepali		10	7	2010			
332		Karim Hayat		Pakistan		24	5	2013			
333		Naseer Ud Din		Pakistan		24	5	2013			
334		Sher Khan		Pakistan		24	5	2013			
335		Aleksandra Maria Dzik		Polish		1	6	2013			
336		Kristina Adanin		Serbian		1	6	2013			
337		Mikhail Veshchagin		USSR		1	6	2013			
338		Alexey Bolotov		Russian		1	6	2013			
339		Ihor Karabin		Ukrainian		1	6	2013			
340		Alexey Kosyakov		Russian		1	6	2013			
341		Saulius Damulevicius		Lithuanian		1	6	2013			

342	Ernestas Marksaitis		Lithuanian	1	6	2013	
343	Ivan Yuriev Tomov		Bulgarian	1	6	2013	
344	Jacek Hubert Teler		Polish	1	6	2013	
345	Pawel Bartosz Michalski		Polish	1	6	2013	
346	Simone La Terra		Italian	1	6	2013	
347	Aleksandra Lutokhin		Russian	1	6	2013	
348	Dimitry Sinev		USSR	1	6	2013	
349	Gennady Kirievskiy		Russian	1	6	2013	
350	Anselm Benedict Murphy		Irish	1	6	2013	
351	Ivan Braun		Danish	1	6	2013	
352	Petar Samkov		Bulgarian	1	6	2013	
353	Joseph Anthony Migler		American	1	6	2013	
354	Igor Sviernun		Ukrainian	6	6	2013	
355	Oleksandr Zakolodnyi		Ukrainian	6	6	2013	
356	Bidzina Gujabidze		Georgian	6	6	2013	
357	Badavi Kashaiev		Ukrainian	6	6	2013	
358	Mykhailo Kolotushkin		Ukrainian	6	6	2013	
359	Konyayev Dmytro		Ukrainian	6	6	2013	
360	Danylo Yasnyuk		Ukrainian	6	6	2013	
361	Dmitrii Podlesnyi		Russian	6	6	2013	
362	Sergii Bershev		Ukrainian	6	6	2013	
363	Volodymyr Roshko		Ukrainian	6	6	2013	

364	Parra Edgar Armando		Ecuador	6	6	2013	
365	Sydorenko Pavlo		Ukrainian	6	6	2013	
366	Yang Chunfeng		Chinese	8	6	2013	
367	Rao Jianfeng		Chinese	8	6	2013	
368	Zhang Wei		Chinese	8	6	2013	
369	Zhang Jingchuan		Chinese	8	6	2013	
370	Honglu Chen		USA	8	6	2013	
371	Halung Dorchi Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
372	Renje Lakpa Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
373	Mingma Thinduk Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
374	Pemba Dorchi Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
375	Pechhumbe Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
376	Mingma Dorchi Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
377	Karma Sherpa		Nepalese	8	6	2013	
378	Danuru Sherpa		Nepalese	8	6	2013	

1	03.	07.	1953	Rakhiot Flank (E Ridge)	3	BUHL	Hermann	A
2 a	22.	06.	1962	Diamir Face (Kinshofer)	5	KINSHOFER	Toni	Ger
						LÖW	Siegfried	Ger
						MANNHARDT	Andreas	Ger
3	27.	06.	1970	Rupal Face direct	6	MESSNER	Günther	It
						MESSNER	Reinhold	It
4 a	11.	08.	1976	Rupal Face (Schell)	9	GIMPEL	Siegfried	A
						SCHAUER	Robert	A
						SHELL	Hanns	A
						STURM	Hilmar	A
5 a	09.	08.	1978	Diamir Face direct	1	MESSNER	Reinhold	It
2 b	23.	08.	1978	Kinshofer (variant 1)	277	BAUER	Wilhelm	A
						STREIF	Reinhard	A
						WURZER	Rudolf	A
4 b	05.	08.	1981	Schell (variant 1)	1	NAAR	Ronald	NL
2 c	19.	08.	1981	Kinshofer (variant 2)	3	FASSI	Alessandro	It
						ROTA	Luigi	It
						SCANABESSI	Gianbattista	It
2 d	03.	06.	1984	Kinshofer (variant 3)	1	RUEDI	Marcel	CH
2 e	27.	06.	1984	Kinshofer (variant 4)	2	BARRARD	Lilliane	F
						BARRARD	Maurice	F
4 c	07.	08.	1984	Schell (variant 2)	3	CADIACH	Óscar	E
						MAGRINÀ	Jordi	E

6	13.	07.	1985	Rupal Face SE Pillar	4	KUKUCZKA	Jerzy	PI
						HEINRICH	Zygmunt Andrzej	PI
						LOBODZIŃSKI	Slawomir	USA
						CARSOLIO	Carlos	Mex
7	23.	07.	1995	Rakhiot Flank (NE Ridge)	3	AKIYAMA	Takeshi	Jp
						SAKAI	Hiroshi	Jp
						YABE	Yukio	Jp
5 b	18.	07.	1999	Diamir Face direct (var. 1)	1	ERISS	Zsolt	Hun
2 f	23.	06.	2003	Kinshofer (variant 5)	1	LAFAILLE	Jean-Christophe	F
8	06.	09.	2005	Rupal Face C Pillar	2	ANDERSON	Vinson (Vince)	USA
						HOUSE	Steven	USA
9	11.	07.	2009	NW Buttress (Diamir)	4	GÖSCHL	Gerfried	A
						ROUSSEAU	Louis	Can
						GÖGER	Johann (Hans)	A
						BACHMAIR	Josef (Sepp)	A
					326			

گاشر برم دن 8068 میٹر (Gasherbrum 1) یا کے فائیو K-5

گاشر برم دن کا مطلب ہے کہ گاشر برم گروپ کی پہلی چوٹی۔ اصل میں بالتور گلیشیر سے تھوڑا اوپر تقریباً زیادہ تر نظروں سے اوجھل چند آدمی چوٹیاں ہیں جن کو گاشر برم کی چوٹیوں کا نام دیا گیا ہے۔ اس سلسلے میں کل سات چوٹیاں ہیں جن میں سے پہلی چوٹی کا نام ہے۔ گاشر برم دن یعنی گاشر برم سلسلے کی پہلی چوٹی۔ گاشر برم کو عام طور پر شائنگ وال (Shining Wall) یعنی چمکتی دیوار کے معنی میں لیا جاتا ہے۔ لیکن حقیقت میں اس کا مطلب بلتی زبان میں اکشا (خوبصورت) اور برم (پہاڑ) ہے۔ یعنی خوبصورت پہاڑ۔ یہ نام پورے گروپ کا مشترک نام ہے اور پھر سب کی علیحدہ شناخت کے لئے نمبرز میں تقسیم کیا گیا ہے۔

گاشر برم دن کا ایک اور نام کے فائیو (K-5) بھی ہے جب قراقرم کی چوٹیاں بار در یافت ہوئیں تو اس فہرست میں یہ چوٹی پانچویں نمبر میں دریافت ہوئی تھی جسے کے فائیو کا نام دیا گیا اور بعد میں جب اسی گروپ میں مزید چوٹیاں دریافت ہوئیں تو اسے قراقرم (کے) کے گروپ سے علیحدہ گاشر برم (G) کے گروپ سے نمبر دے دیئے گئے۔ گاشر برم دن کا ایک اور نام ہیڈن پیک (Hidden Peak) بھی ہے یعنی نظروں سے اوجھل اور چھپی ہوئی چوٹی۔ اصل میں یہ چوٹی عام راستے سے ہٹ کر باقی اونچی چوٹیوں کے درمیان کھری ہوئی ہے جس کی وجہ سے آسانی سے نظر نہیں آتی جب تک اس کے بالکل قریب نہ پہنچ جایا جائے اسی بناء پر یہ ہیڈن پیک کے نام سے مشہور ہے۔

بلندی:

گاشر برم دن (G-1) کی بلندی 8068 میٹر ہے۔ یہ دنیا کی گیارہویں بلند ترین اور پاکستان کی تیسری بلند ترین اور قراقرم کی دوسری بلند ترین چوٹی ہے اس کا طول بلد 35.43 اور عرض بلد 76.41 ہے۔

دریافت:

گاشر برم دن کی دریافت بھی تقریباً کے نو کے ساتھ ہی ہوئی ہے جب 1858ء میں ملٹری نے قراقرم کی

دوسری چوٹیوں کے ساتھ کے ٹوکودریافت کیا تو گاشٹربرم گروپ کی ان چوٹیوں کو بھی ساتھ میں دریافت کر لیا تھا۔ اپنی دریافت سے اگلے اسی سال تک یہ تاریخ میں چھپی رہی ہے اور دوسرا اس پر کوئی بھی تحقیق یا سروے دستیاب نہیں ہے۔ حتیٰ کہ 1909ء کے بعد جب اس کی قریبی چوٹیوں پر کوہ پیما کی شروع ہوئی بھی تو یہ کوہ پیماؤں کی نظروں سے اوجھل ہی رہی اور پھر 1934ء کا سال آ گیا۔

ابتدائی مہمات اور پہلی کامیابی:

ایک محتاط اندازے کے مطابق 1934ء میں جرمنی اور امریکی کوہ پیماؤں پر مشتمل انٹرنیشنل ہیمالین ایکسپڈیشن (International Himalayan Expedition) پہلی مہم تھی جس نے گاشٹربرم دن پر چڑھائی کی۔ اس مہم کا سربراہ مشہور ماہر جیالوجسٹ ڈینٹ فورٹ تھے۔ مہم نے جنوب مشرقی راستے سے مہم کا آغاز کیا اور تقریباً 6200 میٹر کی بلندی پر پہنچ گئے مگر مسلسل موسم کی خرابی کی بنا پر ناکام واپس آنا پڑا۔

1936ء میں سے گوگنی (Segognay) کی قیادت میں سوس مہم آئی اور اپنی تمام تر کوشش کے باوجود صرف 6900 میٹر کی بلندی سے اوپر نہ جاسکے اور نامراد واپس اتر آئے۔ جبکہ ایک اور کتاب کے مطابق مہم نے کامیابی سے 6800 میٹر کی بلندی پر پانچواں کمپ قائم کیا اور چھٹا کمپ 7000 میٹر کی بلندی پر قائم کر چکے تھے کہ موسم خراب ہو گیا اور دو نیپالی شہریاں ایک خاص بلندی سے گرنے کے باوجود بچ گئے اور مہم کو ختم کر دیا گیا۔

دوسری جنگ عظیم کی وجہ سے کوہ پیماؤں کا سلسلہ بند ہو گیا اور اٹھارہ سال بعد 1954ء میں جرمنی کے کوہ پیما موسم خزاں میں آئے۔ راستے میں ہی موسم خراب ہو گیا۔ کنکورڈیا پہنچنے سے پہلے ہی پورٹروں کی ایک بڑی تعداد شدید برفباری سے تنگ آ کر واپس آ گئی۔ باقی ماندہ پورٹروں کے ساتھ مہم جاری رہی، مگر موسم کی شدت کی وجہ سے بلاخر ناکام واپس آ گئی۔ دو سال بعد 1958ء میں آٹھ امریکی کوہ پیماؤں کی ٹیم گاشٹربرم دن پر قسمت آزمائی کے لئے آئی۔ مہم کا سربراہ نکولس کلنچ (Nicholas Clinch) تھا اور مہم کے ساتھ دو پاکستانی کوہ پیما تھے جو کہ پاکستانی آرمی کیپٹن تصور حسین رضوی اور لیفٹیننٹ محمد اکرم تھے۔

مہم کا آغاز تقریباً 200 پورٹروں کے ساتھ کیا گیا اور موسم کی خرابی کے باوجود پہاڑ کے دامن میں بیس کمپ لگا دیا گیا۔ باقاعدہ چڑھائی کا آغاز کیا گیا اور 5700 میٹر کی بلندی پر پہلا کمپ 6400 میٹر کی بلندی پر دوسرا کمپ 6750 میٹر کی بلندی پر تیسرا کمپ 7000 میٹر کی بلندی پر چوتھا کمپ اور 7350 میٹر کی بلندی پر پانچواں کمپ قائم کیا۔ چھ کوہ پیماؤں کی دو ٹیمیں بنائی گئیں اور آخری چڑھائی شروع ہو گئی، پہلی ٹیم میں شامل لیڈر رائٹر ریوکوف مین آ گئے تھے۔ 7 جولائی کی علی الصبح چوٹی کی طرف شروع ہونے والا سروسہ پہر کے قریب ختم ہوا جب دونوں کوہ پیما چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ یوں گاشٹربرم 7 جولائی 1958ء کو سر ہو گئی۔

	NAME	TRIBE	NAT.	D	M	Y	ROUTE	CAUSE
1	MUMMERY		UK	24.	08.	1895	Rakhiot Flank (Diamia Glacier)	Disappearance
2	RAGHOBIR THAPA	Gurkha	NEP	24.	08.	1895	Rakhiot Flank (Diamia Glacier)	Disappearance
3	GOMAN SINGH	Gurkha	NEP	24.	08.	1895	Rakhiot Flank (Diamia Glacier)	Disappearance
4	DREXEL		GER	08.	06.	1934	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Pneumonia
5	NIMA NURBU	Sherpa	IND	09.	07.	1934	Rakhiot Flank (Silver Plateau)	Exposure
6	WIELAND		GER	09.	07.	1934	Rakhiot flank (above Camp VII)	Exposure
7	NIMA DORJE	Sherpa	IND	10.	07.	1934	Rakhiot flank (above Camp V)	Exposure
8	NIMA TASHI	Sherpa	IND	10.	07.	1934	Rakhiot flank (above Camp V)	Exposure
9	PINJU NORBU	Sherpa	IND	10.	07.	1934	Rakhiot flank (at Camp V)	Exposure
10	DAKSHI	Sherpa	IND	11.	07.	1934	Rakhiot Flank (Silver Plateau)	Exposure
11	WELZENBACH		GER	12.	07.	1934	Rakhiot Flank (at Camp VII)	Exposure
12	MERKL		GER	15-17.	07.	1934	Rakhiot Flank (at Moor's Head)	Exposure
13	GYALI ("GAY-LAY")	Sherpa	IND	15-17.	07.	1934	Rakhiot Flank (at Moor's Head)	Exposure
14	FANKHAUSER		A	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
15	GÖTTNER		GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
16	HARTMANN		GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
17	HEPP		GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
18	MÜLLER		GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
19	PFEFFER		GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche

20	WIEN			GER	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
21	PASANG NORBU	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
22	CHONG KARMA	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
23	KARMI	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
24	GYALGEN MONJO	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
25	MINGMA TSERING	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
26	NIMA TSERING (a)	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
27	NIMA TSERING (b)	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
28	ANG TSERING	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
29	TIGMAY (JIGMEY)	Sherpa		IND	15.	06.	1937	Rakhiot Flank (NE Ridge)	Avalanche
30	THORNLEY			UK	04.	12.	1950	Rakhiot Flank (Rakhiot Glacier)	Disappearance?
31	CRACE			UK	04.	12.	1950	Rakhiot Flank (Rakhiot Glacier)	Disappearance?
32	LÖW			GER	23.	06.	1962	Kinshofer Route (Diamir Flank)	Fall
33	MESSNER	Tyrolean		ITA	29.	07.	1970	Diamir Face	Disappearance
34	NÄBI MANTAS	Hunza		PAK	08.	07.	1971	Rakhiot Flank (Rakhiot Glacier)	Fall
35	ARNOLD			A	26.	09.	1976	Schell Route (Rupal Face)	Fall
36	BOGEL			USA	31.	07.	1977	Diamir Face	Avalanche
37	BROUGHTON			USA	31.	07.	1977	Diamir Face	Avalanche
38	NOORI			PAK	late	04.	1982	Diamir Face	Fall into crevasse
39	FORRER			CH	04.	06.	1982	Schell Route (Rupal Face)	Avalanche
40	SHEIKH			PAK	07.	06.	1982	SE Spur (Rupal Face)	Fall
41	HILTBRAND			CH	08.	06.	1982	Schell Route (Rupal Face)	Pulmonary edema
42	SIMURA			JAP	17.	06.	1983	Schell Route (Rupal Face)	Avalanche
43	TAKAMORI			JAP	12.	07.	1983	Schell Route (Camp I, Rupal Flank)	Avalanche
44	IIDA			JAP	12.	07.	1983	Schell Route (Camp I, Rupal Flank)	Avalanche

45	YAMADA		JAP	12.	07.	1983	Schell Route	(Camp I, Rupal Flank)	Avalanche
46	TSUNODA		JAP	207.	07.	1984	South Spur (Rupal Face)		Avalanche ?
47	HIDA		JAP	207.	07.	1984	South Spur (Rupal Face)		Avalanche ?
48	IMAKYUREI		JAP	207.	07.	1984	South Spur (Rupal Face)		Avalanche ?
49	KOGURE		JAP	207.	07.	1984	South Spur (Rupal Face)		Avalanche ?
50	KAMEDA		JAP	08.	12.	1984	Diamir Face		Fall
51	KALMIUS		POL	10.	07.	1985		SE Pillar	Avalanche
52	KIM		SK	23.	06.	1989	Diamir Face		Fall
53	BABA		JAP	18.	07.	1989	Rupal Face		Lightning burns
54	PARK		SK	03.	07.	1990	Kinshofer Route		Fall into crevasse
55	NAKAJIMA		JAP	18.	08.	1990	Schell Route (near summit)		Fall
56	IAHN		SK	07.	07.	1993	Kinshofer Route		Disappearance
57	LÓPEZ	Aragonese	E	24.	06.	1994	Kinshofer Route		Edema + Fall
58	PETCI		ROM	20.	06.	1996	Kinshofer Route (at Camp III)		Avalanche
59	STANA		ROM	20.	06.	1996	Kinshofer Route (at Camp III)		Avalanche
60	COLET	Catalan	E	30.	07.	1997	Kinshofer Route (desc. to Camp III)		Fall
61	OHMIVA		JAP	26.	07.	1998	Kinshofer Route		Fall
62	JUNG		GER	01.	07.	2004	Kinshofer Route		Fall
63	DELGADO		VEN	18.	07.	2006	Kinshofer Route		Disappearance
64	OZAWA		JAP	28.	07.	2006	Kinshofer Route		Disappearance
65	INTERKIRCHER	Tyrolean	ITA	15.	07.	2008	Rakhiot Face (new route attempt)		Fall into crevasse
66	SEMATI		IRN	17.	07.	2008	Kinshofer Route		Disappearance
67	KÖBLINGER		A	10.	07.	2009	Kinshofer Route		Disappearance
68	GO		SK	11.	07.	2009	Kinshofer Route		Fall

KAUFFMAN	Andrew John (Andy)	USA	05.	07.	1958	IHE Spur to SE Ridge
SCHOENING	Peter Kittlesby (Peté)	USA	05.	07.	1958	IHE Spur to SE Ridge
HABELER	Peter	A	10.	08.	1975	NW Face
MESSNER	Reinhold	ITA	10.	08.	1975	NW Face
SCHAUER	Robert	A	11.	08.	1975	IHE Spur to SE Ridge
SCHELL	Hanns	A	11.	08.	1975	IHE Spur to SE Ridge
ZEFFERER	Herbert	A	11.	08.	1975	IHE Spur to SE Ridge
ŠTREMPELJ	Andrej	SLO	08.	07.	1977	W Ridge
ZAPLOTNIK	Jernej (Nejc)	SLO	08.	07.	1977	W Ridge
BARRARD	Maurice	F	15.	07.	1980	Over Hidden Sud to SE Ridge
NARBAUD	Georges	F	15.	07.	1980	Over Hidden Sud to SE Ridge
AŽUMA	Hideki	JAP	03.	08.	1981	IHE Spur to SE Ridge
SHIMOTORI	Kozo	JAP	03.	08.	1981	IHE Spur to SE Ridge
DACHER	Michael (Michel)	GER	22.	07.	1982	NW Face (German variant)
HUPFAUER	Siegfried	GER	22.	07.	1982	NW Face (German variant)
STURM	Günter	GER	22.	07.	1982	NW Face (German variant)
ALI	Mohammad	PAK	27.	07.	1982	IHE Spur to SE Ridge
OLLAGNIER	Jean-Pierre	F	27.	07.	1982	IHE Spur to SE Ridge
SAUDAN	Sylvain	CH	27.	07.	1982	IHE Spur to SE Ridge
SEMBLANET	Daniel	F	27.	07.	1982	IHE Spur to SE Ridge
VALLENCANT	Marie-Josée	F	27.	07.	1982	IHE Spur to SE Ridge
LORETAN	Erhard	CH	23.	06.	1983	NW Face (Swiss variant)
RUEDI	Marcel	CH	23.	06.	1983	NW Face (Swiss variant)

MORAND	Pierre	CH	24.	06.	1983	NW Face (Swiss variant)	
SONNENWYL	Jean-Claude	CH	24.	06.	1983	NW Face (Swiss variant)	
KUKUCZKA	Jerzy	POL	23.	07.	1983	SW Face	
KURTYKA	Wojciech	POL	23.	07.	1983	SW Face	
ARNAL	Victor	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
CINTO	Ignacio	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
ESCARTIN	Javier	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
LÓPEZ	Jerónimo	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
ORTAS	Lorenzo	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
UBIETO	Antonio	E	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	
KAMMERLANDER	Johann (Hans)	ITA	28.	06.	1984	NW Face (third variant)	2
MESSNER	Reinhold	ITA	28.	06.	1984	NW Face (third variant)	
CAMOZZI	Pierantonio	ITA	09.	06.	1985	NW Face (fourth variant)	
DA POLENZA	Agostino	ITA	09.	06.	1985	NW Face (fourth variant)	
CALCAGNO	Giovanni	ITA	19.	06.	1985	NW Face (German variant)	
VIDONI	Tullio	ITA	19.	06.	1985	NW Face (German variant)	
CHAMOIX	Benoît	F	22.	06.	1985	NW Face (Swiss variant)	
ESCOFFIER	Eric	F	22.	06.	1985	NW Face (Swiss variant)	
DI FEDERICO	Gianpiero	ITA	14.	07.	1985	NW Face (Swiss variant)	
SHIMIZU	Osamu	JAP	02.	08.	1986	Japanese Couloir	
WAKUTSU	Kiyoshi	JAP	02.	08.	1986	Japanese Couloir	
BARTHÉLÉMY	Antoine	F	03.	08.	1986	NW Face (Swiss variant)	
JANIN	Christine	F	03.	08.	1986	NW Face (Swiss variant)	
JOSWIG	Reinmar	GER	03.	08.	1986	NW Face (Swiss variant)	
BÜHRER	Andreas	CHI	18.	08.	1986	NW Face (German variant)	
KÖLLEMAN	Karl	A	18.	08.	1986	NW Face (German variant)	
LORENZ	Manfred	A	18.	08.	1986	NW Face (German variant)	
SCHMATZ	Gerhard	GER	18.	08.	1986	NW Face (German variant)	
GÁLFI	Robert	SLK	20.	06.	1988	Japanese Couloir	

ŠOLTÉS	František	SLK	20.	06.	1988	Japanese Couloir	
URBANOVIC	Ivan (jr.)	SLK	20.	06.	1988	Japanese Couloir	
ENDO	Haruyuki	JAP	12.	07.	1989	Japanese Couloir	
ENDO	Yuka	JAP	12.	07.	1989	Japanese Couloir	
TSINDI DORJE		NEP	12.	07.	1989	Japanese Couloir	
KATAYAMA	Takahiro	JAP	15.	07.	1990	W Ridge (variant)	
RAZA	Ali	PAK	15.	07.	1990	W Ridge (variant)	1
SHAH	Rajab	PAK	15.	07.	1990	W Ridge (variant)	1
YAMANE	Tomoyuki	JAP	15.	07.	1990	W Ridge (variant)	
PANEJKO	Ewa	POL	16.	07.	1990	Japanese Couloir	
PARK	Hyeok-Sung	SK	16.	07.	1990	Japanese Couloir	
RUTKIEWICZ	Wanda	POL	16.	07.	1990	Japanese Couloir	
DERYCKE	Georges	F	26.	07.	1990	W Ridge (variant)	
ESTÈVE	Alain	F	26.	07.	1990	W Ridge (variant)	
TEDESCHI	Yves	F	26.	07.	1990	W Ridge (variant)	
ULLAH	Mohammad	PAK	26.	07.	1990	W Ridge (variant)	
YOUSAF	Mohammad	PAK	26.	07.	1990	W Ridge (variant)	
BERGERON	Pierre	CAN	29.	08.	1990	W Ridge	
BERNIER	Christian	CAN	29.	08.	1990	W Ridge	
SABIR	Nazir Ahmad	PAK	25.	08.	1992	Japanese Couloir	
SHAH	Mehrban	PAK	25.	08.	1992	Japanese Couloir	
SHAH	Rajab	PAK	25.	08.	1992	Japanese Couloir	2
BUMANN	Hansjörg	CH	07.	06.	1993	Japanese Couloir	
JOOS	Norbert (Noppa)	CH	07.	06.	1993	Japanese Couloir	
STOLLER	Martin	CH	07.	06.	1993	Japanese Couloir	
DE LEO	Sergio	ITA	03.	08.	1994	Japanese Couloir	
DE STEFANI	Fausto	ITA	03.	08.	1994	Japanese Couloir	
MARTINI	Sergio	ITA	03.	08.	1994	Japanese Couloir	
VALLE	Gino	ITA	03.	08.	1994	Japanese Couloir	

LEVY	Franck		F	04.	08.	1994	Japanese Couloir	
MEUNIER	Jean-Michel		F	04.	08.	1994	Japanese Couloir	
PRATT	Jonathan		UK	04.	08.	1994	Japanese Couloir	
STÄHELIN	Markus		CH	04.	08.	1994	Japanese Couloir	
COLLINS	Andrew		UK	12.	08.	1994	Japanese Couloir	
INABA	Hidoki		JAP	12.	08.	1994	Japanese Couloir	
MAZUR	Daniel (Dan)		USA	12.	08.	1994	Japanese Couloir	
SAEKI	Masashi		JAP	12.	08.	1994	Japanese Couloir	
TANIGUCHI	Mamoru		JAP	12.	08.	1994	Japanese Couloir	
ČAR	Marko		SLO	05.	07.	1995	Japanese Couloir	
TOMAZIN	Iztok		SLO*	05.	07.	1995	Japanese Couloir	
BERBEKA	Jacek		POL	15.	07.	1995	Japanese Couloir	
CARSOLIO	Carlos		MEX	15.	07.	1995	Japanese Couloir	
VIESTURS	Edmund (Ed)		USA	15.	07.	1995	Japanese Couloir	
WIELICKI	Krzysztof		POL	15.	07.	1995	Japanese Couloir	
LASA	José Ramón (Koke)		E	16.	07.	1995	Japanese Couloir	
LETE	Jesús María (Txetxu)		E	16.	07.	1995	Japanese Couloir	
LÓPEZ	Luis-Miguel		E	16.	07.	1995	Japanese Couloir	
CARROLL	Dan		UK	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
DOYLE	John		UK	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
HINKES	Alan		UK	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
HUGHES	Andrew		UK	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
HUNT	Steve		NZ	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
OCHOA DE OLZA	Ignacio (Iñaki)		E	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
TOMÁS	Joan		E	10.	07.	1996	Japanese Couloir	
ÁLVAREZ	Manuel		E	11.	07.	1996	Japanese Couloir	
JUEZ	Alfonso		E	11.	07.	1996	Japanese Couloir	
HAYASHI	Masaki		JAP	31.	07.	1996	Japanese Couloir	
KARAHASHI	Yoshikazu		JAP	31.	07.	1996	Japanese Couloir	

KAWANABE	Takashi		JAP	31.	07.	1996	Japanese Couloir	
LAFAILLE	Jean-Christophe		F	31.	07.	1996	NW Face (Swiss variant)	
ANG CHIRI			NEP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
ANG GYALZEN II			NEP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
EZUKA	Shinsuke		JAP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
HOSHINO	Ryushi		JAP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
NAZUKA	Hideji		JAP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
SHINAGAWA	Yukihiko		JAP	07.	07.	1997	Japanese Couloir	
AKERSTRÖM	Johann		SWE	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
BERMUDEZ	José		UK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
FOULQUIES	René		UK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
HAMILTON	David		UK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
HRUBÝ	Zdeněk		CZE	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
JI	Hyun-Ok		SK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
KARDHORDÓ	Juraj		SLK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
KIMURA	Kojiro		JAP	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
MIYAZAKI	Tsutomu		JAP	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
MYŠÍK	Vladimir		CZE	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
OJARZABAL	Juan Eusebio (Juanito)		E	09.	07.	1997	Japanese Couloir	1
PARK	Young-Seok		SK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
RAZA	Ali		PAK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	2
RYDEN	Magnus		SWE	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
SILHÁN	Stanislav		CZE	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
UM	Hong-Gil		SK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
YOO	Seok-Jae		SK	09.	07.	1997	Japanese Couloir	
HAN	Wang-Yong		SK	13.	07.	1997	Japanese Couloir	
GIOVANETTI	Angelo		ITA	15.	07.	1997	Japanese Couloir	
GOŹDZIK	Jozef		POL	15.	07.	1997	Japanese Couloir	
MASELKO	Jacek		POL	15.	07.	1997	Japanese Couloir	

PAWLOWSKI	Ryszard	POL	15.	07.	1997	Japanese Couloir
PIAZZA	Oskar	ITA	15.	07.	1997	Japanese Couloir
PUSTELNIK	Piotr (Pusty)	POL	15.	07.	1997	Japanese Couloir
ALI	Rozi	PAK	16.	07.	1997	Japanese Couloir
KITAMURA	Toshiyuki	JAP	16.	07.	1997	Japanese Couloir
KONISHI	Hirofumi	JAP	16.	07.	1997	Japanese Couloir
KURASHIMA	Hiroyuki	JAP	16.	07.	1997	Japanese Couloir
SANO	Tomoyasu	JAP	16.	07.	1997	Japanese Couloir
CHRISTENSEN	Bo Belvedere	DK	09.	07.	1998	Japanese Couloir
GRANLIEN	Mads	DK	09.	07.	1998	Japanese Couloir
MATHORNE	Jan	DK	09.	07.	1998	Japanese Couloir
PORSCHÉ	Dieter Albin	GER	10.	07.	1998	Japanese Couloir
IWASITA	Yorito	JAP	29.	07.	1998	Japanese Couloir
MARTÍNEZ	Jesús	E	31.	07.	1998	Japanese Couloir
MARTÍNEZ	José Antonio	E	31.	07.	1998	Japanese Couloir
BLANC	Abele	ITA	03.	07.	1999	Japanese Couloir
KUNTNER	Christian	ITA	03.	07.	1999	Japanese Couloir
GARCÉS	José Antonio (Pepe)	E	17.	07.	1999	Japanese Couloir
LOCK	Andrew	AUS	17.	07.	1999	Japanese Couloir
BYUN	Sung-Ho	SK	18.	07.	1999	Japanese Couloir
JOO	Woo-Pyoung	SK	18.	07.	1999	Japanese Couloir
KIM	Jae-Young	SK	18.	07.	1999	Japanese Couloir
LEE	Jeong-Hyun	SK	18.	07.	1999	Japanese Couloir
BELOKI	Jon	E	08.	07.	2001	Japanese Couloir
EMERATEGI	Alberto	E	08.	07.	2001	Japanese Couloir
ALVAREZ	Luis Wolfgang	CHL	09.	07.	2001	Japanese Couloir
CAVALZ	Claudio	CHL	09.	07.	2001	Japanese Couloir
MONDINEI	Silvio (Gnato)	ITA	03.	08.	2001	Japanese Couloir
AMANO	Kazuki	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir

BOGOMOLOV	Sergei	RUS	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
HAYAKAWA	Atsushi	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
KATO	Yoshinobu	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
LAVROV	Sergei	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
LITVINOV	Vassili	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
MOLGACHEV	Damir	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
MORI	Shoichi	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
PIVTSOV	Vassili	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
RASPOPOV	Aleksei	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
TAKAHASHI	Kazuhiro	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
TANIYAMA	Hironori	JAP	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
URUBKO	Denis	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
ZHUMAYEV	Maksut	KAZ	13.	08.	2001	Japanese Couloir	
GOTO	Fumiaki	JAP	05.	08.	2002	Japanese Couloir	
IWAZAKI	Hiroshi	JAP	05.	08.	2002	Japanese Couloir	
NOZAWAI	Ayumi	JAP	05.	08.	2002	Japanese Couloir	
TANABE	Osamu	JAP	05.	08.	2002	Japanese Couloir	
ALISHER	Nisar Hussain	PAK	05.	07.	2003	Japanese Couloir	1
BAE	Young-Rok	SK	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
BUENAGA	José Manuel	E	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
CHA	Jin-Chol	SK	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
DAWA NURBU a		NEP	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
EGOCHEAGA	Jorge	E	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
SILVESTRINI	Nancy Noemi	ARG	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
ZARZUELO	Eva	E	05.	07.	2003	Japanese Couloir	
GORJUNOV	Nikolai	UKR	23.	07.	2003	Japanese Couloir	
PUGACHEV	Sergei	UKR	23.	07.	2003	Japanese Couloir	
TERZYUL	Vladislav	UKR	23.	07.	2003	Japanese Couloir	
BENET	Romano	ITA	26.	07.	2003	Japanese Couloir	

BEREZARTUA	Jesús (Josa)	E	26	07	2003	Japanese Couloir	
CHAPI SAT	Marianne	CH	26	07	2003	Japanese Couloir	
MEROI	Nives	ITA	26	07	2003	Japanese Couloir	
DIARZABAL	Juan Eusebio (Juanito)	E	26	07	2003	Japanese Couloir	2
PASABAN	Eduardo	E	26	07	2003	Japanese Couloir	
VALLEJO	Iván	ECU	26	07	2003	Japanese Couloir	
VUERICH	Luca	ITA	26	07	2003	Japanese Couloir	
ALI	Quadrat	PAK	25	07	2004	Japanese Couloir	
ANTÓN	José Antonio	E	25	07	2004	Japanese Couloir	
BARBIER	Guillermo (Willy)	E	25	07	2004	Japanese Couloir	
DUJMOVITS	Ralf	GER	25	07	2004	Japanese Couloir	
FESSLER	Peter	A	25	07	2004	Japanese Couloir	
KALTENBRUNNER	Gerlinde	A	25	07	2004	Japanese Couloir	
PAUNER	Carlos	E	25	07	2004	Japanese Couloir	
PÉREZ	Rakel	E	25	07	2004	Japanese Couloir	
STAARTJES	Katja	NL	25	07	2004	Japanese Couloir	
TAKEUCHI	Hiroaki	JAP	25	07	2004	Japanese Couloir	
WESSELIUS	Henk	NL	25	07	2004	Japanese Couloir	
?	?	PAK	25	07	2004	Japanese Couloir	
?	?	PAK	25	07	2004	Japanese Couloir	
FOHAL	Jean-Luc	BEL	26	07	2004	Japanese Couloir	
GARCIA	João	POR	26	07	2004	Japanese Couloir	
HUARTE	Javier	E	26	07	2004	Japanese Couloir	
DAWA NURBU II		NEP	28	07	2005	W Ridge	
DAWA WANGCHUK		NEP	28	07	2005	W Ridge	
FUJIKAWA	Katsuhito	JAP	28	07	2005	W Ridge	
KIM	Dae-II	SK	28	07	2005	W Ridge	
PEMA TSHERING I		NEP	28	07	2005	Japanese Couloir	
PHURBA CHHIRI		NEP	28	07	2005	Japanese Couloir	

SEONG	Nak-Jong	SK	28.	07.	2005	Japanese Couloir	
SO	Yang-Soo	SK	28.	07.	2005	Japanese Couloir	
TIKA RAM GURUNG		NEP	28.	07.	2005	Japanese Couloir	
ALZOLA	Xabier	E	29.	07.	2006	Japanese Couloir	
ZERAIN	Alberto (Zeras)	E	29.	07.	2006	Japanese Couloir	2
ALI SHER	Nisar Hussain	PAK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
ASAD KILAN	Hassan	PAK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
CHO	Back-Lai	SK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
KIM	Chang-Ho	SK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
OH	Hee-Jun	SK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
PLANIĆ	Iso	SER	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
SADIQ	Muhammad	PAK	31.	07.	2006	Japanese Couloir	
BIANBA DUNZHU		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
BIANBA ZAXI I		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
BIANBA ZAXI II		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
CERING DOJE		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
JI JI		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
LUOZE (LODUE)		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
SONAM TASHI		CHN	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
NĚMEC	Zdeněk	CZE	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
NEŽERKA	Josef (Pepino)	CZE	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
ULVUND	Olav	NOR	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
AHMED	Nazir	PAK	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
ALI SHER	Nisar Hussain	PAK	12.	07.	2007	Japanese Couloir	3
HUSSAIN	Fida	PAK	12.	07.	2007	Japanese Couloir	
MÉCS	László	HUN	20.	07.	2007	Japanese Couloir	
PARKER	Michael (Mick)	AUS	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
RODUT	Olivier	CHI	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
ROUX	Frédéric	CHI	29.	07.	2007	Japanese Couloir	

TROILLET	Jean		CH	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
CSIZMADIA	Péter		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
CSOLLÁNY	Katalin		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
ERŐSS	Zsolt		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
STERCZER	Hilda		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
TARJÁNYI	István		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
UGYAN	Anita		HUN	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
HORN	Michael Fredrick (Mike)		SA	29.	07.	2007	Japanese Couloir	
ETEMADIFAR	Mehdi		IRN	30.	07.	2007	Japanese Couloir	
GAVAN	Alexandru Costin (Alex)		ROM	30.	07.	2007	Japanese Couloir	
ASTORI	Marco		ITA	15.	06.	2008	Japanese Couloir	
PIANTONI	Roberto (Roby)		ITA	15.	06.	2008	Japanese Couloir	
KOPOLD	Jozef (Dodo)		SLK	15.	06.	2008	Japanese Couloir	
PLULJK	Vladimir (Vlado)		SLK	15.	06.	2008	Japanese Couloir	
MORAWSKI	Piotr		POL	25.	06.	2008	W Ridge	
HÁMOR	Peter		SLK	25.	06.	2008	W Ridge	
KIM	Jong-Cheol		SK	22.	07.	2008	Japanese Couloir	
CHHUMBI			NEP	22.	07.	2008	Japanese Couloir	2
DAWA WANGCHUK			NEP	22.	07.	2008	Japanese Couloir	
AFANASIEV	Victor		RUS	01.	08.	2008	SW Face (left part)	
BABANOV	Valeri		RUS	01.	08.	2008	SW Face (left part)	
REVOL	Elisabeth		F	01.	08.	2008	Japanese Couloir	
CHOCHIA	Pavel		RUS	01.	08.	2008	Japanese Couloir	
SHAMALO	Valeri		RUS	01.	08.	2008	Japanese Couloir	
BOYANOV	Doychin Vencislavov		BUL	26.	07.	2009	Japanese Couloir	
PETKOV	Nikolay Mihaylov		BUL	26.	07.	2009	Japanese Couloir	
PETROV	Bojan		BUL	26.	07.	2009	Japanese Couloir	
VALKOV	Nikolai		BUL	26.	07.	2009	Japanese Couloir	
HIRAIDE	Kazuya		JAP	26.	07.	2009	Japanese Couloir	

GUSTAFSSON	Veikka	SF	26.	07.	2009	Japanese Couloir	
KNILL	David	CZE	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
NETÍK	Jaroslav (Jarda)	CZE	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
TRÁVNÍČEK	Jan (Honza)	CZE	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
ALEJANDRE	Marta Maria	E	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
GOIKOETXEA	Nestor	E	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
PORRAS	Oskar	E	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
SORIA	Carlos	E	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
IQBAL	Muhammad	PAK	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
PARWANA	Iqbal	PAK	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
OH	Eun-Sun	SK	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
DAWA WANGCHUK		NEP	03.	08.	2009	Japanese Couloir	3
PEMA TSHERING I		NEP	03.	08.	2009	Japanese Couloir	
HOLEČEK	Marek (Mára)	CZE	10.	08.	2009	Japanese Couloir	

1	a	05.	07.	1958	IHE Spur to SE Ridge	12	KAUFFMAN	Andrew John (Andy)	USA
							SCHOENING	Peter Kittlesby (Pete)	USA
2	a	10.	08.	1975	NW Face	2	HABELER	Peter	A
							MESSNER	Reinhold	ITA
3	a	08.	07.	1977	SW Face to SW Ridge	8	ŠTREMFLJ	Andrej	SLO
							ZAPLOTNIK	Jernej (Nejc)	SLO
4	a	15.	07.	1980	Over Hidden Sud to SE Ridge	2	BARRARD	Maurice	F
							NARBAUD	Georges	F
5	a	22.	07.	1982	NW Face (German variant)	9	DACHER	Michael	GER
							HUPFAUER	Siegfried	GER
							STURM	Günter	GER
6	a	23.	06.	1983	NW Face (Swiss variant)	11	LORETAN	Erhard	CH
							RUEDI	Marcel	CH
7	a	23.	07.	1983	SW Face	2	KUKUCZKA	Jerzy	POL
							KURTYKA	Wojciech	POL
8	a	22.	08.	1983	W Ridge of Hidden Sud to SE Ridge	8	ARNAL	Victor	E
							CINTO	Ignacio	E

									ESCARTIN		Javier	E
									LÓPEZ		Jerónimo	E
									ORTAS		Lorenzo	E
									UBIETO		Antonio	E
3	b	28.	06.	1984	W Ridge - NW Face (variant)			2	KAMMERLANDER		Johann (Hans)	ITA
									MESSNER		Reinhold	ITA
9	a	09.	06.	1985	NW Face (Italian variant)			2	CAMOZZI		Pierantonio	ITA
									DA POLENZA		Agostino	ITA
10	a	02.	08.	1986	Japanese Couloir			229	SHIMIZU		Osamu	JAP
									WAKUTSU		Kiyoshi	JAP
11	a	15.	07.	1990	SW Ridge complete			9	KATAYAMA		Takahiro	JAP
									RAZA		Ali	PAK
									SHAH		Rajab	PAK
									YAMANE		Tomoyuki	JAP
12	a	01.	08.	2008	SW Face (left part)			2	BABANOV		Valeri	RUS
									AFANASIEV		Victor	RUS

	NAME	NAT.		D	M	Y	ROUTE	CAUSE
1	BREGAR	Draco	SLO	10	07	1977	SW Face	Disappearance
2	GHILANI	Ab	PAK	31	05	1986	NW Face	Pneumonia
3	BUHRER	Andreas	CHI	18	08	1986	NW Face	Fall
4	KHAN	Khalid	PAK	29	07	1987	Japanese Couloir	Avalanche
5	unnamed		PAK	29	07	1987	Japanese Couloir	Avalanche
6	unnamed		PAK	29	07	1987	Japanese Couloir	Avalanche
7	unnamed		PAK	29	07	1987	Japanese Couloir	Avalanche
8	BRITO	George Luis	MEX	25	06	1988	Japanese Couloir	Palmaris edema
9	TSINDI DORJE		NIP	12	07	1989	Japanese Couloir	Fall
10	GRANVO	Josep	Sherpa Catalan	19	08	1990	NW Face	Disappearance
11	IBANEZ	Albert	Catalan	19	08	1990	NW Face	Disappearance
12	BERNASCONI	Paolo	ITA	30	05	1993	W Ridge - NW Face	Slab Avalanche
13	ALVAREZ	Manuel	Asturian	17	07	1996	Japanese Couloir	Fall (between Camp III)
14	KUTAMA	Kazuo	JAP	01	08	1998	Japanese Couloir	Avalanche
15	WATANABE	Takashi	JAP	01	08	1998	Japanese Couloir	Avalanche
16	HAYASHIDA	Yoshimasa	JAP	01	08	1998	Japanese Couloir	Avalanche
17	NATTO	Kazuo	JAP	01	08	1998	Japanese Couloir	Avalanche
18	GALATZ	Constantin	CHI	09	07	2001	Japanese Couloir	Fall
19	SHAFSTERNI	Nancy Noemi	ARG	05	07	2003	Japanese Couloir	Disappearance
20	BUTENAGA	Jose Maria	Asturian	05	07	2003	Japanese Couloir	Disappearance
21	FESTERIKOV	Vladimir	UNK	15	07	2003	Japanese Couloir	Stone fall
22	ORAZ	Mohammad	IRN	07	09	2003	Japanese Couloir	Avalanche caused injuries
23	ASTON	Jack Andrew	Valencian	25	07	2004	Japanese Couloir	Fall
24	DANWALDEBI H		NIP	05	08	2005	Japanese Couloir	Fall
25	DANIK	Jon	CZE	29	07	2007	Japanese Couloir	Fall
26	FERBAN	Josko Dorel	H	18	06	2008	Japanese Couloir	Fall in crevasse

براڈ پیک 8047 میٹر

Broad Peak

نام اور بلندی:

براڈ پیک کی بلندی 8047 میٹر ہے یہ دنیا کی بارہویں اونچی چوٹی ہے۔ پاکستان کی چوتھی اونچی اور قراقرم سلسلے کی تیسری اونچی چوٹی ہے۔ کہا جاتا ہے کہ براڈ پیک کی آخری بلندی تقریباً ڈیڑھ کلو میٹر لمبی ہے جس کی وجہ سے یہ براڈ پیک کہلاتی ہے۔ اس کی بہت ساری چوٹیاں ہیں اور ساری ہی علیحدہ علیحدہ سر کی جاتی ہیں۔ اس میں سے براڈ پیک 8047 میٹر کا طول بلد 35.48 اور عرض بلد 76.34 ہے۔ دوسری چوٹی براڈ پیک مڈل (Middle) یا سنٹرل (Central) کی اونچائی 8011 میٹر اور طول بلد 31.49 اور عرض بلد 76.34 ہے۔ تیسری چوٹی براڈ پیک نارٹھ (Broad Peak North) ہے جس کی بلندی 7490 میٹر اور طول بلد 35.49 اور عرض بلد 76.33 ہے۔ اس کی ایک اور چوٹی خروٹ کانگری (Kharut Kangri) کے نام سے بھی مشہور ہے جس کی بلندی 6942 میٹر بتائی جاتی ہے۔

اس کا مشہور نام براڈ پیک ہے جس کا مطلب وسیع چوٹی یا پھیلی ہوئی چوٹی ہے۔ اس کا ایک اور نام بھی ہے فالکن کانگری مگر مقامی لوگ اس نام کو نہیں گردانتے۔ یہ قراقرم میں دریافت ہونے والی تیسری چوٹی ہے اس لئے اس کا نام کے تھری (K-3) بھی ہے، اس کے ساتھ ساتھ کچھ محققین اسے گاشر برم گروپ میں بھی گنتے ہیں۔ یہ بالتور و گلشیئر سے کے ٹو جاتے ہوئے سیدھے ہاتھ پر واقع ہے اس کا کے ٹو سے فاصلہ صرف 8 کلو میٹر ہے۔

ابتدائی مہم و پہلی کامیابی:

جرمنی سے تعلق رکھنے والے مشہور کوہ پیما ڈاکٹر ہرلگ کوفر (Dr. Harrlig Koffer) براڈ پیک پر کوہ پیما

کے لئے 1954ء میں ہالتور و گلیشیر سے ہوتے ہوئے پہاڑ کے دامن میں اتر گئے۔ یہ اصل میں اس چوٹی پر باقاعدہ مہم نہیں تھی بلکہ اس مہم کی کاثر برم دن پر چڑھائی کی ناکام کوشش کے بعد باقی ماندہ دن براڈ پیک پر قسمت آزمائی تھی۔ مگر یہاں بھی خراب موسم اور برقی طوفان کے باعث جنوب مغربی راستے سے کوشش کرنے والی مہم ناکام ہو گئی۔ اگرچہ مہم کیمپ قحری لگانے میں کامیاب ہو گئی تھی۔ اس مہم کے ہمراہ پاکستان آرمی سے کیمپنن عظیم بھی رابطہ آفیسر کے طور پر ہوا تھے۔ مہم اگلے سال دوبارہ آنے کی مکمل تیاری کرنے کے واپس لوٹ گئی مگر اس سے پہلے کہ وہ دوبارہ آتی تین سال کے وقفے کے بعد ایک اور مہم آچکی۔

آسٹریئن قراقرم ایکسپڈیشن (Austrian Karakoram Expedition) کے نام سے مختلف یورپی ممالک کے کوہ پیما 1957ء میں براڈ پیک کو سر کرنے کی ٹھانیے پاکستان آچکے۔ چار کوہ پیماؤں پر مشتمل اس مہم میں صرف ہرمن بول پبل پہلے پاکستان آچکے تھے جب وہ 1953ء میں ٹانگا پر بت کو سر کرنے میں کامیاب ہوئے تھے۔ مہم کے ہمراہ پاکستان آرمی سے رابطہ آفیسر کے طور پر کیمپنن قادر مقرر کئے گئے۔ مہم پہلے کراچی آئی وہاں سے راولپنڈی اور پھر سکرو وینچی۔ سکرو وینچی کی ایک فوج لے کر مئی کے اوائل میں براڈ پیک کے دامن میں اپنا ہتھیار کیمپ قائم کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ بالترتیب پہلا، دوسرا اور تیسرا کیمپ قائم کرتے کرتے مئی پورا گزر گیا۔ 9 جون کو پوری مہم نے تیسرے کیمپ پر چڑھائی شروع کی اور شام کے قریب چاروں کوہ پیما ہرمن بول، فرنز وینٹر، کرت ڈیم برگر اور لیڈر مارکوس ششمک چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے اور 800 میٹر بلندی والی ایک اور چوٹی انسانی قدموں سے شکست کھا گئی۔

براڈ پیک کی ہی ایک اور بلندی جو کہ براڈ پیک سنٹرل کے نام سے 8011 میٹر بلند ہے پر 1976ء میں فرانسیسی مہم نے قسمت آزمائی کی مگر ناکام واپس لوٹ آئی اور بعد میں ہسپانوی کوہ پیما پہلی بار 1981ء میں سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

براڈ پیک کی ہی ایک اور بلندی جو کہ براڈ پیک نارٹھ کے نام سے 7490 میٹر بلند ہے ایک اطالوی مہم کی 1982ء میں ناکام کوشش کے بعد 1983ء میں سر کر لی گئی۔ یوں براڈ پیک کی تمام بلندیاں ایک کے بعد ایک تاریخ کا حصہ بن گئیں۔

A	B	CDE		F	GHIJKL					M	N	OPQRST				
1	JAPAN	50	50	08.08.1977					3		27.06.1988					1
2	SPAIN	45	45	05.08.1981					5		06.07.2006					1
3	ITALY	34	34	02.08.1982					2		08.08.2003					1
4	AUSTRIA	29	1	09.06.1957					2		24.06.2007					1
5	GERMANY	24	24	23.07.1982					1		16.08.1986					1
6	SWITZERLAND	18	18	30.06.1983					1		28.06.2006					
7	UNITED STATES	17	17	28.06.1983					1		13.08.1995					1
8	PAKISTAN	17	17	02.08.1982												
9	SOUTH KOREA	17	17	12.07.1995					2		12.07.2007					6
10	POLAND	16	2	30.07.1982					2		30.06.1983					1
11	NEPAL	13	13	29.07.1993												
12	SLOVENIA	12	12	28.07.1986					1		29.07.1986					
13	AUSTRALIA	11	11	16.08.1986												
14	IRAN	11	11	27.07.2004												
15	KAZAKHSTAN	9	1	16.07.2003												
16	UNITED KINGDOM	8	8	25.06.1983					1		18.07.1984					2
17	RUSSIA	8	8	17.07.2003					1		20.07.2007					

1	a	09	06	1957	W Spur-Broad Col-N Ridge	374	8051	WINTERSTELLER	Fritz	A
							8051	SCHMUCK	Marcus	A
							8051	DIEMBERGER	Kurt	A
							8051	BUHL	Hermann	A
2		17	07	1984	Traverse from Broad North	5	8051	KUKUCZKA	Jerzy	POL
							8051	KURTYKA	Wojciech	POL
1	b	09	07	1994	WSW Spur-W Face-N Ridge	1	8051	CARSOLIO	Carlos	MEX
3		25	07	2005	SW Face-S Ridge	2	8051	SAMOILOV	Sergei	KAZ
							8051	URUBKO	Denis	KAZ
1	c	26	06	2008	W Spur-W Face-N Ridge	1	8051	KOPOLD	Jozef (Dodo)	SLK
1	d	17	07	2008	NW Face-Broad Col-N Ridge	2	8051	AFANASIEV	Victor	RUS
							8051	BABANOV	Valeri	RUS
1		28	07	1975	W Face-S Ridge	5	8011	GLAZEK	Kazimierz	POL
							8011	KESICKI	Marek	POL
							8011	KULIS	Janusz	POL
							8011	NOWACZYK	Bohdan	POL
							8011	SIKORSKI	Andrzej	POL
2		16	07	1984	Traverse from N Peak	5	8011	KUKUCZKA	Jerzy	POL
							8011	KURTYKA	Wojciech	POL
3		04	08	1992	E Face	4	8011	CADIACH	Oscar	E
							8011	DALMAU	Enric	E
							8011	RAFOLS	Lluis	E
							8011	SONCINI	Alberto	ITA

BC	1	POLAND	7	7	28.07.1975	7	28.07.1975					3
BC	2	SPAIN	3	3	04.08.1992	3	04.08.1992					
BC	3	JAPAN	3	3	18.07.1995	3	18.07.1995					
BC	4	ITALY	1	1	04.08.1992	1	04.08.1992					
BC			14	14		14						

	NAME	FIRST NAMES	NAT	D	M	Y	ROUTE	CAUSE
1	PUJOL	Enric	E	05.	08.	1981	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall
2	FRICK	Hans	CAN	16.	05.	1982	W Spur-Broad Col-N Ridge	Avalanche
3	THEXTON	Peter	UK	29.	06.	1983	W Spur-Broad Col-N Ridge	Illness
4	KOZLOWSKA	Barbara	POL	18.	08.	1985	W Spur-Broad Col-N Ridge	Drowned glacier stream above BC
5	ELLIOTT	Liam	UK	22.	08.	1986	W Spur-Broad Col-N Ridge	Hole in the cornice of summit ridge
6	JANG	Yong-Il	SK	20.	08.	1988	W Spur-Broad Col-N Ridge	Avalanche
7	LYNCKE-KRÜGER	Kurt	GER	24.	07.	1990	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall
8	BÍLEK	Bohuslav	CZE	11.	06.	1994	W Spur-Broad Col-N Ridge	Altitude edema at BC
9	HIMER	Alexej	CZE	22.	06.	1994	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall
10	PARK	Hyun-Jae	SK	12.	07.	1995	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall
11	LIN	Sun-Taek	SK	23.	07.	1996	W Spur-Broad Col-N Ridge	Exposure?
12	YANG	Jae-Mo	SK	23.	07.	1996	W Spur-Broad Col-N Ridge	Exposure?
13	HAN	Dong-Keun	SK	23.	07.	1996	W Spur-Broad Col-N Ridge	Exposure?
14	YOKOTAGAWA	Fukuzo	JAP	16.	06.	1997	W Spur-Broad Col-N Ridge	Avalanche (Camp III and Camp II)
15	BUBB	Jeffrey	USA	16.	06.	1997	W Spur-Broad Col-N Ridge	Avalanche

16	ESCOFFIER	Eric	F	29.	07.	1998	W Spur-Broad Col-N Ridge	Disappearance
17	BESSIÈRES	Pascale	F	29.	07.	1998	W Spur-Broad Col-N Ridge	Disappearance
18	HUN	Seong-Kwan	SK	11.	07.	1999	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall
19	KRONTHALER	Markus	A	08.	07.	2006	W Spur-Broad Col-N Ridge	Exhaustion ?
20	PLULÍK	Vladimír (Vlado)	SLK	27.	06.	2008	W Spur-Broad Col-N Ridge	Disappearance
21	CASTAGNA	Cristina	ITA	18.	07.	2009	W Spur-Broad Col-N Ridge	Fall into Crevasse
1	NOWACZYK	Bohdan	POL	28.	07.	1975	W Face-S Ridge	Disappearance
2	KESICKI	Marek	POL	29.	07.	1975	W Face-S Ridge	Fall
3	SIKORSKI	Andrzej	POL	29.	07.	1975	W Face-S Ridge	Fall

گاشر برم ٹو 8035 میٹر (Gasherbrum 2) یا جی ٹو یا K-4

نام:

گاشر برم ٹو 8035 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا کی تیرہویں اونچی چوٹی ہے۔ قراقرم سلسلے کی چوتھی اونچی چوٹی اور پاکستان کی پانچویں اور 8000 میٹر سے بلند آخری اونچی چوٹی ہے، اس کے ساتھ ساتھ گاشر برم گروپ کی تیسری (براڈ پیک کی شمولیت) اونچی چوٹی ہے۔

اپنی دریافت کی ترتیب سے یہ گاشر برم ٹو کا نام لے پائی اور قراقرم میں اپنی دریافت کے حساب سے یہ کے فور (K-4) کے نام سے بھی جانی جاتی ہے، اس کا طول بلد 35.45 اور عرض بلد 76.39 ہے۔ یہ چوٹی گاشر برم ون کے بالکل ساتھ ہی واقع ہے اور گاشر برم ون اور ٹو کا بیس کمپ (Base Camp) ایک ہی ہے۔ چڑھائی کے کچھ ہی دیر بعد اس کا راستہ گاشر برم ون سے علیحدہ ہو جاتا ہے اس کو آسانی کے لئے کہا جاسکتا ہے کہ گاشر برم ون اور ٹو ایک پہاڑ کے دو چہرے ہیں۔

دریافت:

گاشر برم ٹو پہاڑ اپنے پورے گروپ گاشر برم کے ساتھ 1909ء میں دریافت ہوا۔ جب ڈیوک آف ابروزی اور وینور یا سلوانے اپنی بالتور و مہم میں اس کی تفصیل بیان کی۔ ایک محقق کے نزدیک اسے 1892ء کی مہم میں مارٹن کنوے نے دریافت کیا تھا۔

ابتدائی مہمات اور پہلی کامیابی:

گاشر برم ٹو 8000 میٹر سے بلند سب سے آسان پہاڑ ہے بالکل سیدھی چڑھائی اور آسان کوہ پیمائی سے مشہور ہے۔ یہاں آسان پہاڑ کا مطلب عام فہم نہیں بلکہ دوسرے 8000 میٹر بلند پہاڑوں میں سے سب سے زیادہ آسان ہے۔

1956ء میں تین رکنی مہم آسٹریا سے فرنز موراوک (Fritz Moravec) کی سربراہی میں گاشٹربرم ٹوکوسر کرنے کے لئے آئی۔ مہم میں جوزف لارچ اور ہنس ویلن پورٹ لیڈر کی رہنمائی کے لئے ہمراہ تھے۔ تینوں نے 6 جولائی کو کیمپ تھری سے آخری چڑھائی شروع کی اور رات بغیر کیمپ کے ایک برفانی کھوہ میں اپنی سلیپنگ بیک (Sleeping Bag) میں بسر کی جسے بیو یک سیک (Bivovac Sack) کہتے ہیں۔ اگلی صبح سفر جاری رہا اور تقریباً دوپہر 11:30 بجے چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ یوں گاشٹربرم ٹوکوسر 7 جولائی 1956ء کو پہلی بار سر ہو گئی۔

گاشٹربرم ٹوکوسر ایک ہی راستے سے سر کیا جاتا ہے جو کہ جنوب مغربی چڑھائی کہلاتا ہے۔ اس کی چڑھائیاں دوسرے پہاڑوں کی نسبت زیادہ عمودی اور تکنیکی نہیں ہیں اور ہلکی عمودی ہونے کے ساتھ ساتھ خطرناکی سے بھی پاک ہیں۔ کیمپ ٹو اور تھری سے اوپر راستہ بھٹکنے کا ذریعہ بھی نہیں ہے جیسا کہ چڑھائی ایک مخصوص زاویے کے ساتھ راستہ بناتی ہوئی اوپر اٹھتی چلی جاتی ہے۔ تقریباً تمام کیمپ سیدھے ہموار برفانی تختوں پر قائم ہیں اور تمام کیمپوں کے درمیان فاصلہ بھی اوسطاً چھ سے سات گھنٹے کا ہے۔

آسان اور کم تکنیکی ہونے کے باعث گاشٹربرم ٹوکوسر ہر سال بہت سی مہمات آتی ہیں اور ہر کیمپ کے درمیان رسیوں کا ایک جال سا بن جاتا ہے۔ زیادہ استعمال کی وجہ سے مستقل راستہ بن جاتا ہے اور اسے سر کرنا اور بھی آسان ہو جاتا ہے۔

گاشٹربرم ٹوکوسر جنوب مغربی راستے سے کیمپ کی ترتیب کچھ اس طرح سے ہے۔

☆ بیس کیمپ (Base Camp) 5300 میٹر

☆ کیمپ ون (Camp 1) 5900 میٹر

☆ کیمپ ٹو (Camp 2) 6550 میٹر

☆ کیمپ تھری (Camp 3) 6900 میٹر

☆ کیمپ فور (Camp 4) 7300 میٹر

A	B	CDE			F	GHIJKLM					N	OPQRST			
1	SPAIN	116	1	115	02.08.1980					7		13.07.1997			4
2	FRANCE	87	2	85	18.06.1975					9		06.08.1981			4
3	JAPAN	67		67	02.08.1980					9		08.08.1988			4
4	PAKISTAN	64	17	47	04.08.1979										
5	AUSTRIA	64		64	07.07.1956					5		25.07.1998			1
6	GERMANY	64	3	61	09.08.1978					5		28.06.1987			3
7	SWITZERLAND	57		57	03.08.1981					6		22.07.2000			1
8	ITALY	51	1	50	24.07.1982					8		11.07.1985			
9	POLAND	46	5	41	01.08.1975					7		12.08.1975			
10	SOUTH KOREA	44		44	19.07.1991					3		17.07.1997			
11	UNITED STATES	41		41	11.07.1985					5		01.08.1994			2
12	UNITED KINGDOM	17	2	15	28.06.1987					1		12.07.1989			
13	NEPAL	14		14	08.07.1997										
14	CZECH REP.	11		11	25.06.1988					1		25.06.1988			
15	HUNGARY	10		10	19.07.2003					3		19.07.2003			
16	SLOVENIA	9		9	04.08.1986					1		27.07.2004			
17	CHINA/TIBET	8		8	10.07.1995										
18	KAZAKHSTAN	8		8	14.07.1997										
19	MEXICO	8		8	18.07.1992					1		22.07.2006			
20	NETHERLANDS	8		8	25.06.1988										
21	BELGIUM	7		7	08.08.1988					2		08.08.1988			1
22	CHILE	6		6	09.06.1979										
23	TURKEY	6		6	22.07.2005					2		22.07.2005			

1	07.	07.	1956	SW Ridge - E Ridge	857	8034	LARCH	Josef (Sepp)	A
						8034	MORAVEC	Fritz	A
						8034	WILLENPART	Johann	A
2	18.	06.	1975	S Ridge-E Ridge	3	8034	BATARD	Marc	F
						8034	SEIGNEUR	Yannick	F
3	01.	08.	1975	SW Ridge-NW Face	3	8034	CICHY	Leszek	POL
						8034	ONYSZKIEWICZ	Janusz	POL
						8034	ZDZITOWIECKI	Krzysztof	POL
4	01.	07.	1983	SE Ridge complete-E Ridge	2	8034	KUKUCZKA	Jerzy	POL
						8034	KURTYKA	Wojciech	POL
5	25.	06.	1988	S Ridge-SE Face-E Ridge	4	8034	DE BOS	René	NL
						8034	JACOBSE	Jerocn	NL
						8034	VAN DER MEULEN	Hans	NL
						8034	VAN WAARDENBURG	Grijan	NL
6	04.	07.	1995	SW Ridge-W Ridge	1	8034	CARSOLIO	Carlos	MEX
7	20.	07.	2007	NE Face-N Ridge	2	8034	BERNASCONI	Daniele	ITA
						8034	UNTERKIRCHER	Karl	ITA
					872				

1	24.	06.	1983	SE Ridge, traverse to Main	2	7758	KUKUCZKA	Jerzy	POL
						7758	KURTYKA	Wojciech	POL
2	10.	07.	2006	NE Face of GII East-NE Ridge	3	7758	HÄHLEN	Cedric	CH
						7758	MITTERER	Hans	CH
						7758	STECK	Ulrich (Ueli)	CH
					5				

	NAME	FIRST NAME	TRIBE	NAT.	D	M	Y	ROUTE	CAUSE
1	VILLARET	Bernard		F	late	06.	1975	S Ridge-E Ridge	Cold Exhaustion
2	HIRAMATSU	Yoshinori		JAP	27.	05.	1976	S Gash Glacier	Fall
3	MIYAMOTO	Taketoshi		JAP	27.	05.	1976	S Gash Glacier	Fall
4	MATSUURA	Osamu		JAP	01.	06.	1976	S Gash Glacier	Exhaustion
5	BRINDEIRO	Glenn		USA	02.	07.	1982	SW Ridge - E Ridge	Avalanche
6	GRUNER	Gerhard		GER	mid	07.	1982	SW Ridge - E Ridge	Disappearance
7	WOLF	Norbert		A	mid	07.	1982	SW Ridge - E Ridge	Cold
8	NAKANO	Toru		JAP	24.	06.	1985	SW Ridge - E Ridge	Fall
9	BOUYGUES	Pierre		F	11.	07.	1985	SW Ridge - E Ridge	Illness
10	RABAGO	Carlos	Madrilian	E	12.	07.	1986	SW Ridge - E Ridge	Illness
11	HEFTI	Jean- Pierre		CH	29.	06.	1987	SW Ridge - E Ridge	Fall
12	ALBET	Henri		F	25.	06.	1988	SW Ridge - E Ridge	Fall on monoski
13	SILVER	Gary		USA	09.	07.	1988	SW Ridge - E Ridge	Illness
14	BASSON	Michel		F	06.	07.	1988	SW Ridge - E Ridge	Pulmonary Edema
15	IBARGUREN	Antton	Basque	E	13.	07.	1989	SW Ridge - E Ridge	Fall
16	IBARRATEGI	Felix	Basque	E	28.	07.	2000	SW Ridge - E Ridge	Fall
17	BASSINE	François		BEL	20.	07.	2001	SW Ridge - E Ridge	Fall
18	ZAUNER	Ernst-Robert		GER	18.	07.	2007	SW Ridge - E Ridge	Avalanche
19	HECKELE	Arne		GER	18.	07.	2007	SW Ridge - E Ridge	Avalanche
20	BARBERO	Luis Maria	Valencian	E	20.	07.	2009	SW Ridge - E Ridge	Disappearance

گاشر برم تھری 7952 میٹر

Gasherbrum 3

نام:

گاشر برم تھری اپنی 7952 میٹر کے ساتھ دنیا کی پندرہویں اونچی چوٹی ہے اور پاکستان کی چھٹی اور قراقرم کی پانچویں اونچی چوٹی کا درجہ رکھتی ہے۔ اس کی ایک خاص بات دنیا میں آٹھ ہزار میٹر بلند چودہ چوٹیوں کے بعد سب سے پہلا نمبر اس کا آتا ہے جو کہ آٹھ میٹر کے طلسماتی ہندسے سے کچھ ہی کم ہے۔ گاشر برم ٹو اور گاشر برم فور کے درمیان واقع یہ چوٹی طول بلد 35.44 اور عرض بلد 76.38 پر واقع ہے۔

دریافت:

گاشر برم تھری کی دریافت گاشر برم دن اور ٹو کے ساتھ ہی ہوئی تھی۔

پہلی کامیابی

1975ء تک یہ دنیا کی سب سے اونچی چوٹی تھی جو کہ کبھی سر نہ کی جاسکی کا خطاب رکھتی تھی۔ ایک پولینڈی ٹیم جس میں تمام خواتین شامل تھیں اور ان کی مدد کے لئے کچھ مرد کوہ پیاتھے، نے اس پر قسمت آزمائی شروع کی اور ٹیم کی سربراہ مس وانداسیت چارخواتین اسے 1975ء میں سر کرنے میں کامیاب ہو گئیں۔ پہلی کامیابی کے 29 سال بعد اسپین سے تعلق رکھنے والے دو کوہ پیما البرتو اینورتگی اور جون بیلو کی 2004ء میں اسے دوسری بار سر کرنے میں کامیاب ہوئے۔

گاشر برم فور 7925 میٹر

Gasherbrum 4

نام:

گاشر برم فور 7925 میٹر کے ساتھ دنیا کی سترہویں اونچی، پاکستان کی ساتویں اونچی اور قراقرم کی چھٹی اونچی چوٹی ہے۔ گاشر برم گروپ میں اس کا نمبر چوتھا ہے۔ گاشر برم بالتورو گلیشیئر اور گورڈن آسنن گلیشیئر کے سنگم پر ایک کنارے پر واقع ہے اس کا طول بلد 35.45 اور عرض بلد 76.37 ہے۔ بالتورو گلیشیئر پر سفر کرتے ہوئے یہ دور سے ہی نظر آنا شروع ہو جاتی ہے اور اپنی مخصوص ٹکونی ساخت کی بنا پر نہایت خوبصورت منظر پیش کرتی ہے۔

دریافت:

اس کی دریافت بھی براڈ پیک اور کے ٹو کے ساتھ ہی ہوئی تھی (تفصیل کے لئے براڈ پیک اور کے ٹو کی دریافت والے مضمون سے استفادہ کیا جاسکتا ہے)۔

پہلی کامیابی:

تاریخ میں پہلی بار اس کی چوٹی تک پہنچنے کا اعزاز اطالوی کوہ پیادوں کو حاصل ہوا جب 1958ء میں ریکارڈو کیسن کی سربراہی میں اطالوی ٹیم آئی۔ شمالی راستے سے پہاڑ پر چڑھائی شروع کی گئی اور ٹیم میں شامل دو مضبوط کوہ پیادوں والٹر یونائی اور کارلوسوری پہاڑ کی چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ پہلی کامیابی کے بعد یہ پہاڑ اپنی مشکلات کی بنا پر ایک لمبے عرصے تک کوہ پیادوں کے لئے چیلنج بنا رہا۔

یہاں تک کہ 1986ء میں آسٹریا سے تعلق رکھنے والی ٹیم کے دو کوہ پیما گریگ چائلڈ اور مکار تھنی سٹیپ گاشر برم فور کو شمال مغربی راستے سے سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

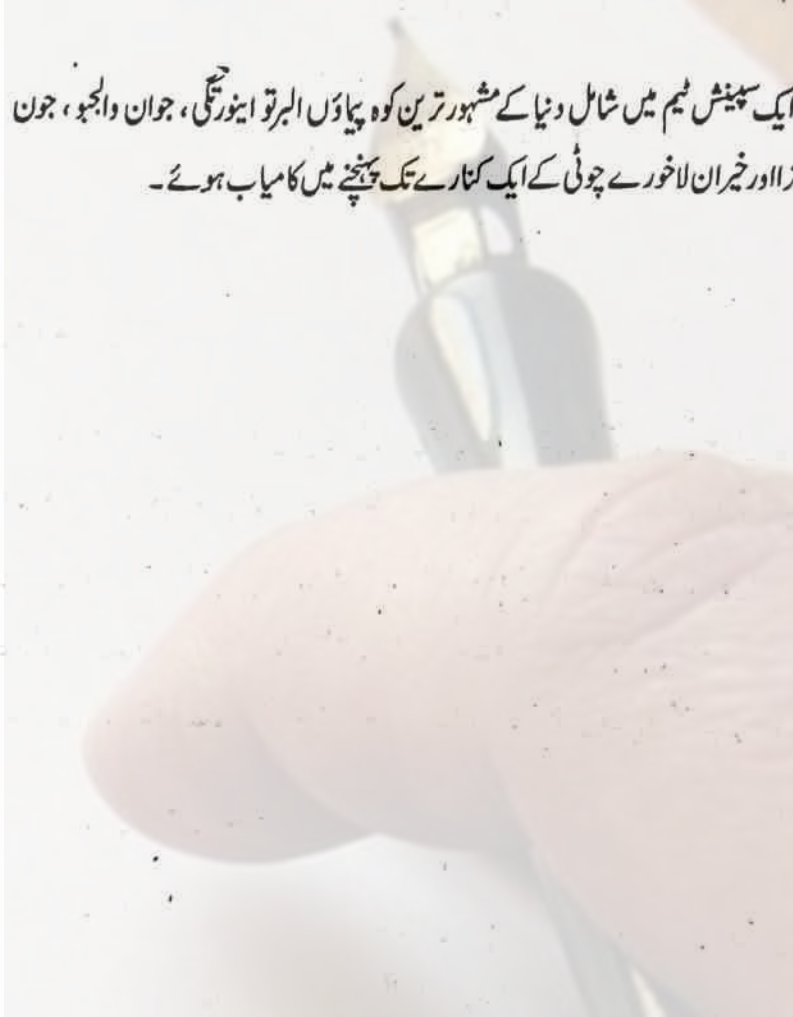
1997ء میں پہلی بار یہ چوٹی درمیانی راستے سے سر ہوئی جب کوریا سے تین بہادر کوہ پیما یوہک جے، بائگ جنگ ہو، کم تو نگ خوان چوٹی تک مشکل ترین راستے سے پہنچنے میں کامیاب ہوئے۔

1999ء میں ایک اور کورین ٹیم کے دو ممبر کا نگ یون ریو نگ اور یون جی وان شمال مغربی راستے سے چوٹی

تک پہنچے۔

2008ء میں ایک سپینش ٹیم میں شامل دنیا کے مشہور ترین کوہ پیماؤں البرتو اینورٹیگی، جوان والجبو، جون

کارلوس، مائیکل زبالزا اور خیران لاخو رے چوٹی کے ایک کنارے تک پہنچنے میں کامیاب ہوئے۔



دستگل سر 7885 میٹر

Distaghil Sar

نام و تعارف:

دستگل سر سلسلہ قراقرم کی ایک ذیلی شاخ ہسپر مستاخ میں واقع ہے۔ یہ بلندی کے لحاظ سے دنیا کی انیسویں پاکستان کی آٹھویں اور قراقرم کی چھٹی اونچی چوٹی ہے۔ اس کی بلندی 7885 میٹر ہے۔ دستگل سر اس لحاظ سے منفرد ہے کہ 7400 میٹر سے اوپر یہ پہاڑ تین کلو میٹر وسیع راستہ رکھتا ہے اور اس کی تھوڑے سے فرق کے ساتھ تین مختلف چوٹیاں ہیں جن میں دستگل سر ناتھ ویسٹ 7885 میٹر۔ دستگل سر سینٹرل 7760 میٹر اور دستگل سر ساؤتھ 7696 میٹر ہے۔ دستگل سر 36.19 طول بلد اور 75.11 عرض بلد پر واقع ہے۔

دریافت و ابتدائی مہمات:

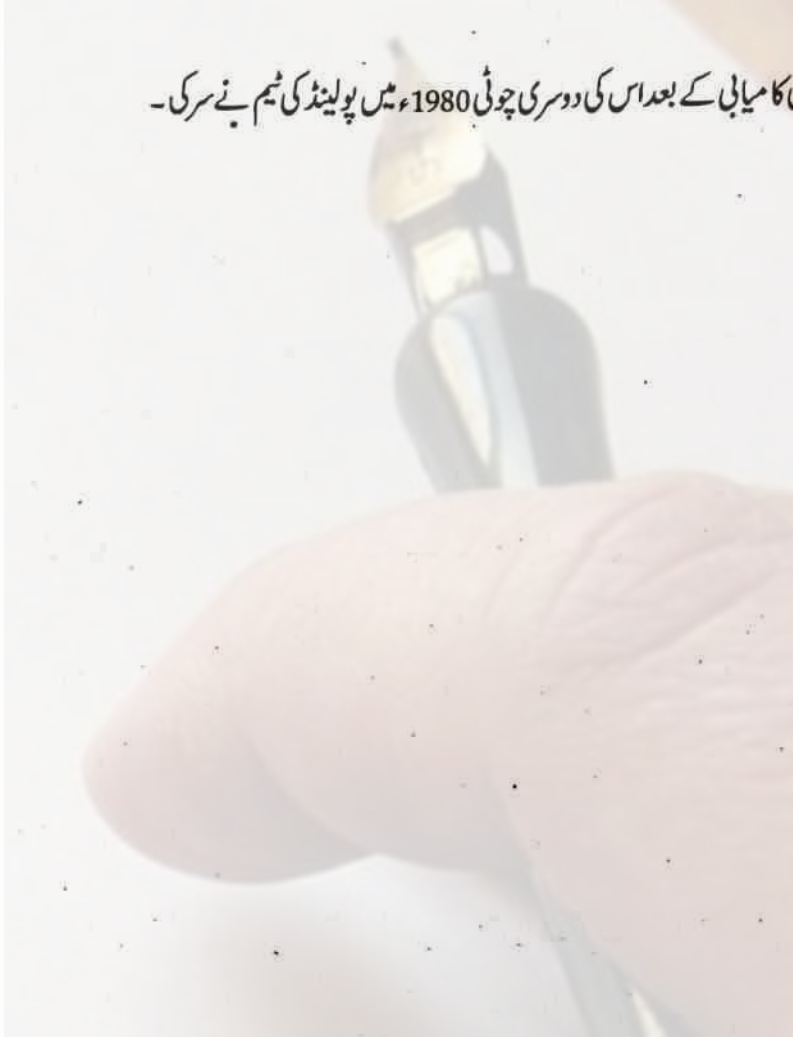
جارج کوکیرل (George Cockerill) نے تاج برطانیہ کی شمالی سرحدوں کا تعین کرنے کے لئے 1892ء میں مغربی قراقرم کا سفر اختیار کیا۔ اس مہم میں وہ شمال پاس سے ہوتا ہوا چہ پرسان وادی میں پہنچا۔ اس سفر میں اس نے سب سے پہلے دستگل سر کی نشاندہی کی۔ بعد میں 13-1911ء میں کینیڈیسن سروے آف انڈیا کے توسط سے اس خطے میں آیا اس نے دستگل سر کو دستگل ون اور ٹو میں تقسیم کیا۔ 1925ء میں آنے والی مہم میں ڈاکٹر فلپس کرینیان نے دستگل سر کے شمالی اور جنوبی راستوں کے بارے میں مزید تحقیق کی۔

دستگل سر پر سب سے پہلی مہم جرمنی اور آسٹریا کے کوہ پیماؤں پر مشتمل 1954ء میں آئی۔ مگر وہ خراب موسم کی وجہ سے خاطر خواہ کامیابی نہ حاصل کر سکے جبکہ مہم ختم ہونے سے پہلے حادثے میں ایک ممبر اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹا تھا۔ دستگل سر کوہ پیماؤں کے لئے اگلی مہم 1957ء میں ایک انگریز الفریڈ گریگوری کی سربراہی میں آئی جو

اپنی تمام تر کوششوں کے باوجود صرف تقریباً 6700 میٹر تک ہی پہنچ پائی۔

1959ء میں سوئس ٹیم قسمت آزمائی کے لئے آئی۔ برٹش ٹیم نے مشکل راستے کی بجائے قدرے لمبا مگر آسان راستہ اختیار کیا اور با آسانی 7000 میٹر تک پہنچ گئے۔ مگر خراب موسم کے باعث مہم کو ختم کرنا پڑا۔ اگلے ہی سال 1960ء میں وولف گانگ سٹیفن کی سربراہی میں آسٹریں ٹیم آئی انہوں نے پرانی مہمات کے تجربات کی روشنی میں کوہ پیما کی جاری رکھی۔ اور دو کوہ پیما کنتھر شارکر اور ڈاسٹر مرچنٹ دستگل سرکوسر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

دستگل سرون کی کامیابی کے بعد اس کی دوسری چوٹی 1980ء میں پولینڈ کی ٹیم نے سر کی۔



کنیا نگ چش 7852 میٹر Knnyang Chhish

نام اور محل وقوع:

کنیا نگ چش تھوڑے سی لفظی تلفظ کے ساتھ مختلف لہجوں میں پکاری جاتی ہے جس میں کنیا نگ چش، کنیا نگ کیش اور انگریزی میں Khunyang Chhish، Kunyang Chhish، Kanyang Kish کے نام سے ہیں۔ اس کی بلندی 7852 میٹر ہے جبکہ کچھ جگہوں پر اسے 7823 میٹر بھی دکھایا گیا ہے۔ کنیا نگ چش دنیا کی اکیسویں بلند ترین چوٹی اور پاکستان کی نویں اور قراقرم کی آٹھویں بلند چوٹی ہے جبکہ قراقرم کے ذیلی پہاڑی سلسلے ہسپر مستان کی دستگل سر کے بعد دوسری بلند چوٹی ہے۔ یہ کنیا نگ گلیشیر کے جنوب مغرب میں واقع ہے اور اس کا طول بلد 32.12 اور عرض بلد 75.12 ہے۔ کنیا نگ چش کا پہاڑ اپنی مختلف بلندیاں رکھتا ہے جس میں کنیا نگ چش 7892 میٹر، کنیا نگ چش جنوبی 7620 میٹر، کنیا نگ چش مشرقی 7400 میٹر، کنیا نگ چش مغربی 7350 میٹر، کنیا نگ چش شمالی 7108 میٹر شامل ہیں۔

دریافت و کوہ پیمائی:

1924ء میں ڈاکٹر ویزر (Visser) کی سربراہی میں ایک مہم نے اس چوٹی کو دریافت کیا۔ 1962ء میں پاکستان اور برطانوی کوہ پیادوں پر مشتمل مہم نے اپنی قسمت آزمائی شروع کی۔ تقریباً 7000 میٹر کی بلندی پر ایک حادثہ میں مہم کے سربراہ میجر جیمز ملز ایک ساتھی کیپٹن جوزف کے ہمراہ ایک ایوالانچ کی زد میں آ کر جان کی بازی ہار گئے۔ باقی ٹیم نے دونوں کو تلاش کرنے کی کوشش کی مگر ناکام ہوئے اور مہم کو ختم کر دیا گیا۔

1925ء میں جاپانی مہم آئی اور 7200 میٹر کی بلندی پر ایک پہاڑی تودہ گرنے کے باعث کوہ پیما ٹاکیوتا کا مور اگم ہو گیا اور مہم کو ختم کرنا پڑا۔ 1971ء میں پولش ٹیم آئی۔ ٹیم کے سربراہ Androzej Zawanda نے کامیابی سے اپنا سفر جاری رکھا لیکن کمپ تھری کے پاس ایک ممبر جان فرائزک ایک کریوس میں گر کر ہلاک ہو گیا۔ اس حادثے کے باوجود مہم جاری رہی اور 26 اگست 1971ء کو کنیا نگ چش تاریخ میں پہلی بار سر کر لی گئی۔

مشتر بروم 7821 میٹر Masherbrum یا کے ون K-1

نام:

مشتر بروم کے نام سے مشہور پہاڑ کے ون (K-1) کے نام سے بھی جانا جاتا ہے۔ 7821 میٹر بلند یہ پہاڑ دنیا کا بائیسواں بلند ترین اور پاکستان کا دسواں بلند ترین پہاڑ ہے۔ یہ مرکزی قراقرم میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.37 اور عرض بلد 76.19 ہے۔

دریافت:

مشتر بروم سب سے پہلے 1856ء میں جارج تھامس منگمری نے دریافت کی تھی۔ اس کی دریافت قراقرم کی باقی اہم چوٹیوں کے ساتھ ہی ہو گئی تھی۔ اسی وجہ سے اسے کے ون کا نام دیا گیا تھا جو کہ آج کل بہت کم لوگ جانتے ہیں اور استعمال کرتے ہیں۔ اس کی دو چوٹیاں ہیں۔ ایک شمالی چوٹی 7821 میٹر اور دوسری جنوب مغربی 7806 میٹر بلند ہے۔ دونوں چوٹیاں سر ہو چکی ہیں۔

ابتدائی مہمات و پہلی کامیابی:

اپنی دریافت سے لے کر 1938ء تک یہ پہاڑ کوہ پیادوں کی پہنچ سے دور رہا۔ یہاں تک کہ 1938ء میں برطانوی کوہ پیادوں نے اس پر قسمت آزمائی کا فیصلہ کیا۔ مہم کے سربراہ جیمز ویلر تھے مہم نے کامیابی سے سات کیمپ مقرر کئے اور 7620 میٹر کی بلندی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ برفانی طوفان میں پھنسنے کی وجہ سے واپسی کا سفر بغیر کامیابی کے شروع کیا تو نیچے اترتے ہوئے شدید برفباری میں ایک ممبر ہیرسین پاؤں کی انگلیوں میں خون جم جانے کے باعث تمام انگلیوں سے محروم ہو گیا۔ مہم ناکام واپس لوٹ آئی۔

جنگ عظیم دوم کی وجہ سے کافی عرصہ کوئی کوہ پیائیم نہ آ سکی۔ حالات بہتر ہونے پر 1955ء میں نیوزی لینڈ

کی ایک ٹیم آئی۔ 1938ء والے راستے سے چڑھائی شروع کی مگر راستہ نہ ملنے کی باعث جلد واپس آنا پڑا۔
1955ء میں ہی ایک اور امریکی ٹیم آئی مگر وہ بھی ناکام لوٹ گئی۔

1957ء میں ایک اور ٹیم آئی مگر ایک ممبر کی جان گنوانے کے بعد بغیر سرکے واپس لوٹ آئی۔

1960ء میں ایک دس رکنی امریکی ٹیم جس میں تین پاکستانی بھی شامل تھے۔ ڈاکٹر جارج نیل کی سربراہی میں آئی۔ تقریباً 7315 میٹر کی بلندی پر چھٹائیپ لگایا گیا اور کامیابی سے بلندی کا سفر جاری رکھا۔ موسم کی خرابی، شدید برفباری اور راستے کی مشکل کے باوجود 5 جولائی کی علی الصبح مہم کے سربراہ جارج نیل اور (Unsoled) چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ ٹیم کے باقی ممبران میں سے تیس ممبران نے بشمول پاکستانی کیپٹن جاوید اختر نے بھی چوٹی کی طرف اپنا سفر جاری رکھا اور ناقابل یقین جدوجہد کے بعد 8 جولائی کی شام کیپٹن جاوید اختر، ولیم اور نکولس کلنچ چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔

کیپٹن جاوید اختر کو اس عظیم کارنامہ پر بعد میں حکومت پاکستان نے پرائڈ آف پرفارمنس سے بھی نوازا۔
کیپٹن جاوید اختر پہلے کوہ پیما تھے جن کو یہ اعزاز حاصل ہوا تھا۔

راکا پوشی 7788 میٹر

Rakaposhi

ہنزہ کی ہمسایہ وادی نگر میں موجود ”راکا پوشی“ پہاڑ 7788 میٹر بلند ہے۔ دنیا میں بلندی کے اعتبار سے چھبیسویں نمبر اور پاکستان میں گیارہویں نمبر پر موجود ہے۔ اس کا طول بلد 36.08 اور عرض بلد 74.29 ہے۔ ”راکا پوشی“ کو دنیا کی خوبصورت چوٹیوں میں سے ایک کہا جاتا ہے یہ غیر معمولی چوڑائی میں پھیلی ہوئی ہے۔ مشرق سے مغرب کی طرف اس کا عرض 20 کلومیٹر تک ہے۔ بروشکی زبان میں راکا پوشی کا مطلب برف کی دیوار ہے اور راکا پوشی شاید دنیا کی سب سے بلند غیر منقطع شدہ ڈھلوان ہے۔

”راکا پوشی“ قراقرم کی ذیلی پہاڑی سلسلے راکا پوشی، ہراموش سلسلے میں واقع ہے۔ اس کا ایک نام دوامانی بھی لیا جاتا ہے جس کا مطلب ”بادلوں کی ماں“ بنتا ہے۔ ”راکا پوشی“ کا شمار ان چوٹیوں میں ہوتا ہے جو اپنی بلندی کی بجائے خوبصورتی کی وجہ سے زیادہ مشہور ہیں اور دنیا کی ان چند بلند چوٹیوں میں سے ایک ہے جو اپنے دامن سے چوٹی تک واضح نظر آتی ہے۔

دریافت:

”راکا پوشی“ کی دریافت 1892ء میں مارٹن کنوے کے مشہور سروے میں ہوئی تھی۔ اس سروے میں مارٹن کنوے نے بگروٹ اور برپو گلیشیئر دریافت کئے تھے۔

ابتدائی مہم:

1938ء میں M. Vyvyan اور R. Campbell نے راکا پوشی پر پہلی مہم جوئی کا پلان بنایا۔ دونوں اپنی ٹیم کے ساتھ شمالی مغربی راستے سے 5800 میٹر اور بعض ریکارڈ کے مطابق 6858 میٹر کی بلندی

تک پہنچے تھے۔ لیکن نامعلوم وجوہات کی بنا پر واپس آ گئے۔ 1947ء میں رچرڈ ٹیل مین دوسوئس کوہ پیادوں کے ساتھ آیا اور Gunti گلشیئر سے جنوب مغربی راستے سے ہوتے ہوئے 6200 میٹر کی بلندی تک پہنچ گئے۔ مگر ناکام واپس لوٹ آئے۔ جرمنی اور آسٹریا کے چند سائنسدانوں کی ایک ٹیم 1954ء میں آئی لیکن راستہ نہ ملنے کے سبب ناکام لوٹ گئی۔ اسی سال کیمبرج یونیورسٹی کی ایک ٹیم آئی مگر وہ بھی 6340 میٹر سے زیادہ اوپر نہ جاسکی۔ دو سال کے وقفے سے امریکہ کی ایک مہم جو پارٹی پارک آرمی کے تعاون سے قسمت آزمائی کے لئے آئی لیکن خراب موسم کے باعث 7163 میٹر کی بلندی سے واپس آنا پڑا۔ برطانوی اور پاکستانی کوہ پیادوں کی ایک مشترکہ مہم 1958ء میں آئی۔ اس میں پاکستان کے مشہور کوہ پیما کرنل شیر خان کے والد کیپٹن شاہ خان بھی شامل تھے اور ان کے ساتھ کیپٹن راجہ محمد اسلم تھے۔ ٹیم نے Monks Head سے چڑھائی شروع کی۔ ٹیم لیڈر مائیک ہنک اور Tony Patey کے ہاتھ اور پاؤں خون جمنے کی وجہ سے فراسٹ بائٹ کا شکار بھی ہوئے اور ایک ٹیم ممبر گر کر ہلاک ہو گیا۔ لیکن ٹیم 20 جون 1958ء کو چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئی۔ یوں دنیا کی خوبصورت ترین چوٹی راکا پوٹی بھی انسانی قدموں تلے آ گئی۔

پہلی کامیابی کے بعد آئرش ٹیم نے 1964ء میں راکا پوٹی کو سر کرنے کا اعزاز حاصل کیا۔ مشہور کوہ پیما کارل ہرلگ کوفر نے دو کوششیں کیں مگر ناکام ہوا۔ پاک پولش ٹیم نے 1979ء میں، کینڈین ٹیم نے 1984ء، ڈچ ٹیم نے 1986ء میں اور چند دوسری ٹیموں نے 1995ء، 1997ء، 2000ء میں راکا پوٹی کو سر کیا ہے۔

کوہ پیمائی کے راستے:

- ☆ جنوب مغربی راستہ، جو کہ لمبا ضرور ہے مگر قدرے آسان ہے۔
- ☆ شمال مغربی راستہ، جو کہ بہت لمبا مشکل اور ٹیکنیکل بھی ہے۔
- ☆ شمالی راستہ، جو کہ سب سے مشکل ہے۔
- ☆ مشرقی راستہ جو کہ بگروٹ وادی سے جاتا ہے۔

بتورہ سر 7785 میٹر

Batura Sar

بتورہ ٹو 7730 میٹر۔ بتورہ تھری 7468 میٹر

”بتورہ سر“ یا ”بتورہ 1“ کی بلندی 7785 میٹر ہے۔ جو کہ دنیا کی پچیسویں پاکستان کی بارہویں جب کہ قراقرم کی ذیلی شاخ بتورہ مستاع کی سب سے اونچی چوٹی ہے۔ بتورہ کو بتورہ دیوار Wall بھی کہا جاتا ہے۔ کیونکہ یہ پہاڑ اصل میں ایک چوٹی کی بجائے سلسلہ کا حصہ ہے جو ایک ساتھ واقع ہونے پر مختلف بلندیاں رکھتا ہے۔ ”بتورہ 1“ کو چوٹی نمبر 32 بھی کہا جاتا ہے۔

”بتورہ سر“ ہنزہ کے بالائی علاقے گوجال میں واقع ہے اور پسو گاؤں کے پاس سے راستہ جاتا ہے۔ اس کا طول بلد 36.30 اور طول بلد 64.31 ہے۔ دنیا کے لمبے ترین گلیشیئر بتورہ کے ایک سرے پر واقع یہ پہاڑ قراقرم ہائی وے سے بھی نظر آتا ہے۔ بتورہ پیک کی ایک خوبی جو اسے باقی تمام پہاڑوں سے ممتاز کرتی ہے وہ یہ ہے کہ بتورہ تقریباً 35 کلو میٹر کے رقبے میں پھیلا ہوا پہاڑ ہے۔ جس کی بلندی کہیں سے بھی 6100 میٹر سے کم نہیں ہے۔

دریافت:

”بتورہ سر“ اور بتورہ میں شامل تمام چوٹیاں 1925ء میں دریافت ہوئی تھیں جب ڈاکٹر فلپس کرسٹیان اور اس کی ٹیم نے بتورہ گلیشیئر اور اس کے گرد و نواح کے علاقے میں سروے کیا تھا۔ ”بتورہ سر“ 7795 میٹر ”بتورہ ٹو“ 7762 میٹر اور ”بتورہ 3“ 7468 میٹر شامل ہیں۔

ابتدائی مہمات:

جرمنی اور آسٹریا کی مشترکہ مہم 1954ء میں پہلی بار بتورہ کو سر کرنے کے لئے آئی۔ خراب موسم کے باعث ایک کوہ پیما مر گیا۔ جس کی وجہ سے مہم ناکام ہو گئی لیکن ٹیم کے دو ممبر Schliessler اور Adolbh Mayer نے "بتورہ تھری" پر قسمت آزمائی کی اور 7468 میٹر بلند "بتورہ تھری" کو سر کر لیا۔

1959ء میں برطانیہ اور جرمنی کی ایک مشترکہ مہم آئی لیکن برفانی طوفان کی وجہ سے 5639 میٹر کی بلندی پر پھنس گئی۔ جس کی وجہ سے تین برطانوی اور دو جرمن کوہ پیما اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹھے اور مہم ناکام واپس آ گئی۔ اس حادثے کے بعد بتورہ کو بھی ناگزیر بت کی طرح قاتل پہاڑ کہا جانے لگا۔ ایک اور مہم 1975ء میں آئی مگر وہ بھی ناکام ہو گئی۔

1976ء میں جرمنی کی قراقرم ہمالیہ گوپنڈر ٹیم، ڈاکٹر الیگزینڈر کی قیادت میں آئی۔ ٹیم میں چھ دوسرے کوہ پیما بھی شامل تھے۔ ٹیم نے بیس کمپ کے بعد پانچ مزید کمپ قائم کئے اور جنوبی راستے سے پہلی بار چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔

ہمالیہ ایسوسی ایشن آف جاپان کی ایک ٹیم 1978ء میں آئی جو کہ "بتورہ 1" کو سر کرنے میں ناکام رہی لیکن ساتھ ہی واقع "بتورہ 2" کو سر کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ "بتورہ 2" کو "پیک 31" بھی کہا جاتا ہے۔ جس کی بلندی کچھ یورپی نقشوں میں 7730 اور جاپانی نقشوں میں 7760 اور 7710 درج ہے۔

1983ء میں ایک آسٹریائی ٹیم بھی "بتورہ 1" کو سر کرنے میں کامیاب ہوئی اس کے علاوہ دوسری کئی مہمات میں سب سے قابل ذکر 1981ء میں آنے والی آسٹریائی ٹیم تھی جو کہ پہلی بار سردیوں میں قسمت آزمائی کرنے والی مگر سخت کوشش کے باوجود ناکام لوٹا پڑا۔

کنجوت سر 7760 میٹر

Kanjut Sar

تعارف اور بلندی:

”کنجوت سر“ پہاڑ کی بلندی 7760 میٹر ہے۔ جو کہ دنیا کی چھبیسویں اور پاکستان کی تیرہویں اونچی چوٹی ہے۔ ”کنجوت سر“ قراقرم کے ایک ذیلی سلسلے ہسپر متاغ میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.13 اور طول عرض 75.25 ہے۔ ہسپر گلشیئر کے کنارے پر واقع اس پہاڑ کا راستہ ہسپر گاؤں سے جاتا ہے۔

نام:

”کنجوت سر“ واخی زبان کا لفظ ہے واخی ہنزہ کے بالائی علاقے میں بولی جانے والی زبان ہے۔ ”کنجوت سر“ کا ایک تلفظ کنجودھ (Kanjudh) بھی ہے جس کا مطلب ہنزہ کا زیریں علاقہ ہے۔ کنجوت کی دو چوٹیاں ہیں۔ ”کنجوت سر“ یا ”کنجوت دن“ 7760 میٹر اور ”کنجوت ٹو“ جس کی بلندی 6831 میٹر ہے۔ کنجوت ون کو پیک نمبر 12 بھی کہتے ہیں۔

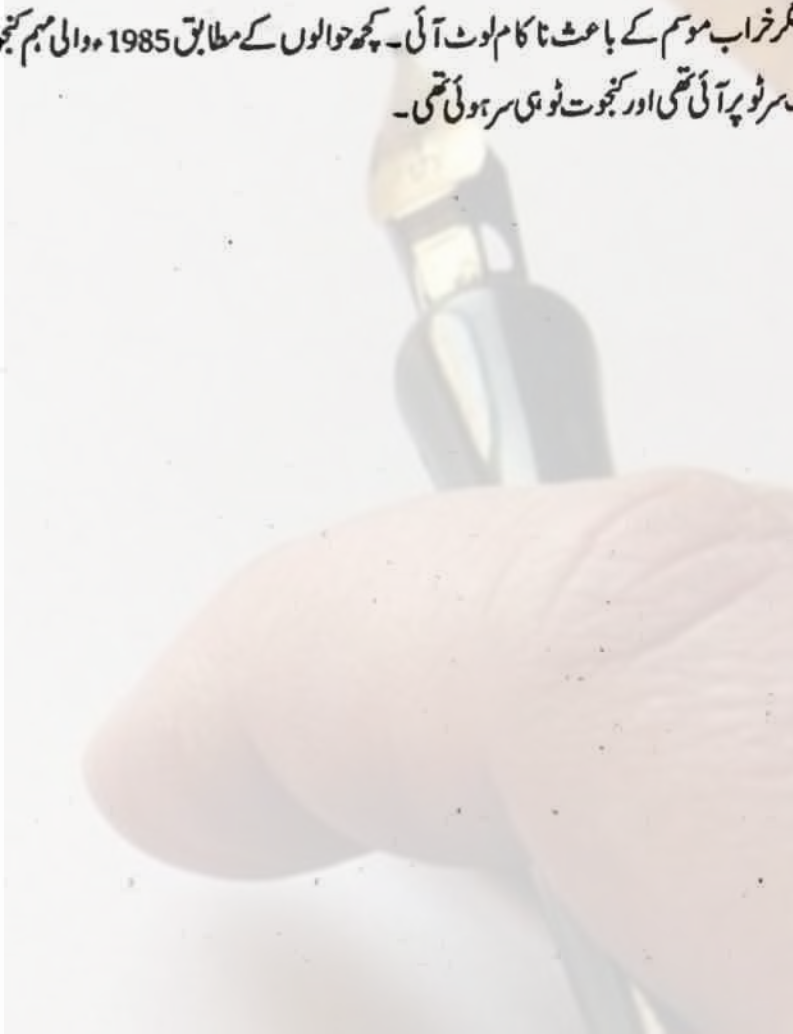
دریافت:

”کنجوت سر“ کی دریافت بھی ہسپر گلشیئر اور ہسپر متاغ سلسلہ کی دریافت کا حصہ ہے۔

ابتدائی مہم و کامیابی:

”کنجوت سر“ کے بارے میں تاریخ زیادہ تر خاموش ہے اور کسی قسم کی معلومات نہیں ملتیں۔ غالب گمان

یہی ہے کہ اس پر پہلی مہم جوئی 1959ء میں ہوئی۔ اٹلی کی مہم جوئیم دنیا کے مشہور ترین کوہ پیما Guido Monzino کی سربراہی میں 1959ء میں آئی۔ ابتدائی مرحلے میں ہی نیم کا ایک مقامی پورٹر کر جان سے ہاتھ دھو بیٹھا۔ خراب موسم کے باوجود کوشش جاری رہی اور دو نیم ممبر Camillo Pellissier اور Jean Bich کو کنجوت سر کو پہلی بار زیر کرنے میں کامیاب ہوئے۔ اس کے علاوہ 1985ء میں سوئس مہم جوئیم بھی خراب موسم کے باوجود چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہوئی تھی۔ 2010ء میں امریکہ اور روس کی مشترکہ نیم مشرقی راستہ سے 7450 میٹر تک جا پہنچی۔ مگر خراب موسم کے باعث ناکام لوٹ آئی۔ کچھ حوالوں کے مطابق 1985ء والی مہم کنجوت سروں کی بجائے کنجوت سر ٹو پر آئی تھی اور کنجوت ٹو ہی سر ہوئی تھی۔



سالتورو کانگری 7742 میٹر

Saltoro Kangri

تعارف اور بلندی:

”سالتورو کانگری“ 7742 میٹر بلند ہے۔ دنیا کی اکتیسویں اور پاکستان کی چودھویں اونچی چوٹی ہے۔ ”سالتورو کانگری“ قراقرم کے سلسلے میں واقع ہے۔ جو سالتورو ذیلی کہلاتا ہے۔ سالتورو کانگری سلسلے کی دو چوٹیاں ہیں۔ ”سالتورو کانگری دن“ 7742 میٹر اور ”سالتورو کانگری نو“ 7706 میٹر ہے۔ ”سالتورو کانگری دن“ کا طول بلد 35.33 اور عرض بلد 76.51 ہے۔

دریافت:

سالتورو سلسلہ سیاحین گلیشیئر کے ساتھ ہیلانڈ گلیشیئر کے پیچھے واقع ہے۔ پاک بھارت سیاحین مسئلہ میں ایک عارضی ایل۔ او۔ سی قائم ہوئی ہے۔ جسے Line of Control کہتے ہیں۔ ایل۔ او۔ سی کے بالکل اوپر سالتورو واقع ہے۔ بارڈر پر ایک لائن ہے جو کہ اے جی پی ایل (AGPL) ”Actual Ground Poission Line“ کہلاتی ہے۔ سالتورو دن اور نو عین اس لائن کے اوپر واقع ہے۔

ابتدائی مہمات:

1935ء میں جنرل والٹر اور لارڈ ہنٹ شیوک دریا کے اوپر سے ہوتے ہوئے کونڈس وادی میں آئے اور وہاں سے سالتورو کانگری دن تک پہنچے۔ اس ٹیم نے سالتورو کانگری دن کو مشرقی اور جنوب مغربی راستے سے سر کرنے کی کوشش کی۔ خراب موسم کے باوجود 7529 میٹر کی بلندی تک جا پہنچے۔ لیکن وہاں سے مزید اوپر نہ جاسکے۔

1962ء میں جاپان سے الپائن کلب آف کیوٹو یونیورسٹی کی ایک ٹیم آئی۔ ان کے ساتھ قراقرم کلب آف پاکستان کی طرف سے پروفیسر حامد بیگ، حیات احمد خان، آر بشیر اور پی اے خان بھی اس ٹیم کا حصہ تھے۔ جب کہ پاکستان آرمی کی طرف سے کیپٹن بی اے بشیر لائزن آفیسر کے طور پر ساتھ تھے۔ ٹیم سکرو چیلو، علی براگسا، بیلا فونڈ گلیشیر اور بیلا فونڈ پاس 5547 میٹر سے ہوتے ہوئے سالٹوروکا نگری ون کے ٹیس کمپ تک پہنچی۔ سخت محنت کے بعد کمپ فائیو قائم کیا اور 23 جولائی کو چوٹی سر کرنے کی کوشش کی لیکن راستے میں ہی رات ہو گئی۔ وہ رات کھلے آسمان تلے برف میں بسر کی اور اگلے دن ڈاکٹر سیٹو، تاکامورا اور آر بشیر سالٹوروکا نگری ون کو تاریخ میں پہلی بار سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

سالٹوروکا نگری ٹو:

سالٹوروکا نگری ٹو 7706 جو کہ چوٹی نمبر 35 سے بھی جانی جاتی ہے، پر 1976ء میں جرمن قراقرم ہمالیہ ٹیم آئی۔ جس کی قیادت مشہور کوہ پیما Gunter Schulz کے ہاتھ میں تھی۔ لیکن خراب موسم اور متواتر ایوالانچ کی وجہ سے کامیاب نہ ہو سکی۔ اس کے بعد 1981ء میں مغربی جرمنی سے مارٹن البانس کی قیادت میں ایک ٹیم آئی وہ بھی ناکام ہو گئی۔ 1984ء میں بھارتی فوج کی جارحیت کی وجہ سے یہ علاقہ جنگ کی لپیٹ میں آ گیا اور سالٹوروکا سلسلہ سمیت پورے خطے میں کوہ پیما کی معطل ہو گئی۔

ٹریور 7719 میٹر

Triver

تعارف اور بلندی:

”ٹریور“ قراقرم سلسلے میں واقع ان چوٹیوں میں سے ایک ہے جس کے بارے میں بہت کم معلومات دستیاب ہیں۔ اس کی بلندی 7719 میٹر ہے۔ جب کہ روسی نقشوں میں اس کی بلندی 7720 میٹر اور 7577 میٹر بھی درج ہے۔ ٹریور دنیا کی تیسویں اور پاکستان کی پندرہویں اونچی چوٹی بنتی ہے۔ اس کا طول بلد 36.17 اور عرض بلد 75.06 ہے۔

ابتدائی مہمات:

”ٹریور“ پر صرف دو مہمات کا ذکر ہے۔ جس میں سے صرف ایک کی تفصیل موجود ہے۔ 1960ء میں امریکہ و برطانیہ کی ایک مشترکہ مہم ٹریور کو سر کرنے آئی۔ ٹیم کی قیادت مشہور اور مضبوط ترین کوہ پیما Wilfrid Noyce کے پاس تھی۔ ٹریور گلشیئر سے ہوتے ہوئے ٹیم بیس کمپ تک پہنچی۔ شمال مغربی راستے سے چڑھائی کا آغاز کیا اور 17 اگست 1960ء کو ٹیم لیڈر اور جیک سیڈلر چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔

ترج میر 7708 میٹر

Tirich Mir

تعارف اور بلندی:

”ترج میر“ 7708 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا کی تینتیسویں اور پاکستان کی سولہویں اونچی چوٹی ہے۔ جب کہ ہندو کش سلسلے کی سب سے اونچی چوٹی بھی ہے۔ دنیا کی تمام اونچی چوٹیاں قراقرم اور ہمالیہ میں واقع ہونے کے بعد ترج میر دنیا کی سب سے اونچی چوٹی ہے جو ان دو سلسلوں سے باہر واقع ہے۔ ترج میر اصل میں دس سے بارہ چوٹیوں کا ایک سلسلہ ہے جو ایک ساتھ واقع ہے۔ ترج میر کے دامن میں ایک گاؤں ترج نام کا ہے اور غالب امکان ہے کہ اس سے چوٹی کا نام رکھا گیا ہوگا۔ میر علاقے کے بڑے یا بادشاہ کو کہتے ہیں جو کہ ترج کا میر یا میر کا ترج بنتا ہوگا۔ جب کہ اس کا ایک دوسرا مطلب بھی ہے۔ وانی زبان میں ترج کا مطلب سایہ ہے تو اس سے ترج میر کا مطلب میر کا سایہ بنتا ہے۔

کوہ ہندو کش کے دامن میں چترال شہر سے اس کا راستہ جاتا ہے۔ ترج نام کے گلشیر کے ایک سرے پر ترج میر کا پورا سلسلہ واقع ہے۔ ترج میر کی بڑی چوٹی کا طول بلد 36.15 اور عرض بلد 17.50 ہے۔

ابتدائی مہمات اور کامیابی:

”ترج میر“ کو سب سے پہلے سر کرنے کا کارنامہ P.K.Vern، Captain Tony Streater، Arne Naess، Beng اور H.Borg نے انجام دیا تھا۔ یہ سب ناروے کی ٹیم کا حصہ تھے جو کہ 1950ء میں ترج میر کو سر کرنے آئی تھی۔

1951ء میں پہلی پاکستانی مہم ترج میر پر گئی جس میں داؤد بیگ، ارشد منیر اور کیپٹن شوکت ملک شامل تھے۔

مہم 6553 میٹر کی بلندی تک ہا آسانی پہنچ گئی۔ مگر خراب موسم اور نا کافی سامان کی وجہ سے مزید آگے نہ جاسکی۔

1962ء میں جرمن اور امریکن ٹیمیں علیحدہ علیحدہ آئیں مگر کوئی بھی ترچ میر کو سر نہ کر سکا۔

ترچ میر ایسٹ جس کی بلندی 7692 میٹر ہے سر کرنے کے لئے ناروے کی ایک ٹیم 1964ء میں آئی۔ اس ٹیم کا سربراہ بھی Arne Naess تھا جس نے پہلی بار ترچ میر سر کی تھی۔ ان کے ساتھ دو مزید کوہ پیا R.Hoibakk اور A.Opdal بھی ترچ میر ایسٹ کو پہلی بار سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

ترچ میر ایسٹ ٹو جس کی بلندی 7500 میٹر ہے پہلی بار 1974ء میں سر ہوئی۔ یہ کارنامہ اٹلی سے تعلق رکھنے والے دو کوہ پیادوں Guido Machetto اور Beppe Re نے اسے سر کیا۔

ترچ میر ویسٹ ون جو کہ 7487 میٹر بلند ہے۔ چیلو سلواکیہ کی ایک ٹیم 1967ء میں اسے سر کرنے آئی اور اس ٹیم کے ممبران نے ترچ میر ویسٹ ون کو شمال مغربی راستے سے سر کیا۔ سر کرنے والوں میں I. Cervinka، V. Smida، Galfy اور I. Uranavic شامل تھے۔

”ترچ میر“ پہاڑ کی ایک اور چوٹی ترچ میر ویسٹ تھری ہے جس کی بلندی 7400 میٹر ہے یہ چوٹی 1974ء میں فرانس کی ایک ٹیم نے سر کی تھی۔

”ترچ میر ویسٹ فور“ جس کی بلندی 733 میٹر ہے۔ جرمنی کے مشہور کوہ پیادہ Kurt Diemberger نے ٹالی راستے سے پہلی بار سر کی تھی۔ یہ ٹیم 1967ء میں آئی تھی۔

چوغلز 7665 میٹر

Chogoliza

تعارف اور بلندی:

”چوغلز“ پہاڑ 7665 میٹر بلند ہے۔ جو کہ سلسلہ قراقرم میں واقع ہے۔ چوغلز ادنیٰ کا چھتیسواں اور پاکستان کا سترہواں اونچا پہاڑ ہے۔ چوغلز انکورڈیا کے قریب آبروزی گلیشیر اور چوغلز اگلشیر کے کنارے پر واقع نہایت خوبصورت پہاڑ ہے۔ جس کی دو چوٹیوں میں سب سے اونچی چوٹی چوغلز جنوب مغربی چوٹی کہتے ہیں۔ اس کی بلندی 7665 میٹر اور بعض جگہ 7668 میٹر درج ہے۔ جب کہ دوسری اونچی چوٹی چوغلز اٹو ہے جسے Briade Peak بھی کہتے ہیں۔ اس کی اونچائی 7654 میٹر ہے چوغلز کا طول بلد 35.36 اور عرض بلد 76.34 ہے۔

دریافت:

اس کی دریافت تو گوڈون آسنن کے دور میں ہی ہو چکی تھی۔ مزید سروس مارٹن کنوے نے 1894ء میں کیا۔ جب چوغلز اکو براڈ پیک کا نام بھی دیا۔

ابتدائی مہمات:

1909ء میں ڈیوک آف آبروزی کی قیادت میں ایک مہم چوغلز پر آئی۔ سخت محنت کے بعد 7498 میٹر کی بلندی تک جا پہنچی مگر خراب موسم کے باعث واپس آنا پڑا۔ اسی دوران انہوں نے ایک ورلڈ ریکارڈ بھی بنایا جو کہ 7498 میٹر کی بلندی تک پہنچنا تھا۔ اس سے پہلے کوئی بھی انسان کسی بھی پہاڑ پر 7498 میٹر کی بلندی تک نہیں پہنچ

کا تھا۔ اس ریکارڈ کو World Altitude Record کہتے ہیں۔ جس کا مطلب ہے کہ تاریخ میں سب سے پہلے کون کب کتنی بلندی تک پہنچا تھا۔ (اس ریکارڈ کی تفصیل کے لئے World Altitude Record مضمون ملاحظہ فرمائیں)۔

1957ء میں جرمنی کے دو مشہور کوہ پیما ہرمن بوبل اور کرٹ ڈمبرگر، براڈ پیک سر کرنے آئے۔ براڈ پیک پر کامیابی حاصل کرنے کے بعد دونوں نے چوغولیزا پر قسمت آزمائی کا فیصلہ کیا۔ جنوب مغربی راستے سے ہوتے ہوئے 6706 میٹر پر کیمپ لگایا۔ 27 جون کو چوٹی کے لئے نکلے۔ لیکن چوٹی سے تقریباً 300 میٹر نیچے موسم بہت زیادہ خراب ہو گیا۔ واپس آتے ہوئے ہرمن بوبل کہیں گم ہو گیا اور دوبارہ کبھی نظر نہیں آیا۔ اس وقت ہرمن بوبل دنیا کا واحد کوہ پیما تھا جس نے 8000 میٹر سے بلند 2 چوٹیاں سر کی تھیں۔

پہلی کامیابی:

جاپان الپائن کلب آف کیوٹو کی ایک ٹیم چوغولیزا سر کرنے 1958ء میں پاکستان آئی۔ اس ٹیم میں شامل Fuji Hira اور Hirai نے سخت محنت کے بعد چوغولیزا کو پہلی بار سر کیا۔ اسی دوران ٹیم میں شامل دوسرے ممبران نے ساتھ ہی واقع Kondus اور Kaberi چوٹیوں کو بھی سر کر لیا۔ چوغولیزا دن 7665 میٹر پر 1975ء میں آسٹریا سے ٹیم آئی۔ اسی دوران ٹیم لیڈر Kombuller برف کے ایک سوراخ Craves میں گر گیا۔ لیکن خوش قسمتی سے بروقت باہر نکال لیا گیا۔ ٹیم کے دو ممبران Fred Pressl اور Gustav Ammerer نے 2 اگست 1975ء کو چوغولیزا دن کو مغربی راستے سے پہلی بار سر کر لیا۔

چوغولیزا سلسلے ہی ایک اور چوٹی جسے چوغولیزا ویسٹ کہتے ہیں۔ اس کی بلندی 7000 میٹر ہے۔ جب کہ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7041 میٹر درج ہے۔ جاپان ریلوے کی ایک کوہ پیما ٹیم نے اس چوٹی کو پہلی بار 1977ء میں سر کیا۔ اس ٹیم کے مطابق چوغولیزا ویسٹ کی بلندی 7000 میٹر ہے اور اسے پرپو براکھا چوٹی Purpoo Burakha Peak کا نام دیا گیا تھا۔

شسپر سر 7611 میٹر

Shispare Sar

تعارف اور بلندی:

”شسپر سر“ پہاڑ 7611 میٹر اونچائی کے ساتھ دنیا میں اڑتیسویں نمبر پر اور پاکستان کا اٹھارہواں اونچا پہاڑ ہے۔ شسپر قراقرم کے ایک ذیلی سلسلے میں بتورہ مستاع کا نمایاں ترین پہاڑ ہے۔ جو کہ بالائی ہنزہ کے علاقے پسو میں واقع ہے۔ حسن آباد اور پسو گلشیر کے درمیان واقع شسپر سر کو پیک نمبر 33 بھی کہا جاتا ہے۔ اس کا طول بلد 36.26 اور عرض بلد 74.40 ہے۔

دریافت:

1925ء میں ڈاکٹر Visser نے پسو گلشیر اور اس کے ملحقہ علاقوں میں کچھ سروے کیا تھا اسی دوران یہ چوٹی واضح طور پر پہچان میں آئی۔

پہلی کامیابی:

بہت کوشش کے باوجود ”شسپر سر“ پر ابتدائی مہمات کا کوئی سراغ نہیں مل سکا۔ سوائے اس کے کہ 1974ء میں جرمنی اور پولینڈ کی ایک مشترکہ مہم Jamusz Kurczob کی سربراہی میں شسپر سر پر مہم جوئی کے لئے آئی۔ ٹیم نے جنوب مشرقی راستے سے چڑھائی شروع کی۔ راستہ مشکل ہونے کی وجہ سے تقریباً 1500 میٹر سی لگائی پڑی۔ سخت محنت کے بعد 21 جولائی 1974ء کو ٹیم ممبران میں سے H. L. Cichy, J. Poreba, H. Oberhoter, A. Mlynarezyk, J. Holnicki, M. Grochaoloski, Bleicher ”شسپر سر“ کو سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ جاپان کی ریو کو کو یونیورسٹی الپائن کلب کی ایک ٹیم 1989ء میں آئی۔ جس کا سربراہ Masato Okamoto تھا۔ لیکن کوئی ممبر 7200 میٹر سے زیادہ بلندی تک نہ جاسکا۔ 1994ء میں جاپان ہی سے کو مو نو الپائن کلب کی ٹیم نے ”شسپر سر“ پر قسمت آزمائی۔ پہلی بار سر ہونے والے راستے سے چڑھائی شروع کی اور 20 جولائی 1994ء کو ٹیم ممبران Kokobu, Ozawa, Masui چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔

سکیانگ کانگری 7545 میٹر

Skyang Kangri

تعارف اور بلندی:

”سکیانگ کانگری“ 7545 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا کی چوالیسویں اور پاکستان کی انیسویں بلند ترین چوٹی ہے۔ سکیانگ کانگری کا ایک دوسرا نام Staircase Peak بھی ہے۔ یہ قراقرم کے ذیلی پہاڑی سلسلے بالتورومستغ میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.55 اور عرض بلد 76.34 ہے۔ ”سکیانگ کانگری“ کا راستہ پاکستان میں سب سے لمبا یا مشکل مانا جاتا ہے۔ جو کہ K-2 سے بھی آگے گوڈون آسنن گلیشیئر کے کنارے پر واقع ہے۔

دریافت اور ابتدائی مہمات:

”سکیانگ کانگری“ کی دریافت بھی K-2 اور بالتورومستغ کے ساتھ ہی ہوئی تھی۔ تفصیل کے لئے K-2 کا مضمون ملاحظہ کیا جاسکتا ہے۔ ”سکیانگ کانگری“ پر ابتدائی مہمات میں سے پہلا ریکارڈ 1902ء میں ملتا ہے۔ جب O.J.L. Eckenstein نے سکیانگ پاس 6233 میٹر کو عبور کیا۔ جسے Windy Gab بھی کہتے ہیں اور ”سکیانگ کانگری“ کے بیس کیمپ تک جا پہنچا۔ کچھ عرصہ بعد 1909ء میں Duke of Abruzzi سکیانگ پاس پر آیا اور ”سکیانگ کانگری“ کو مشرقی راستے سے سر کرنے کی کوشش کی مگر 6600 میٹر کی بلندی سے اوپر نہ جاسکا۔ 1975ء میں آسٹریا کے نوجوانوں پر مشتمل ایک ٹیم ”سکیانگ کانگری“ کو سر کرنے آئی۔ مگر کوئی بھی کوہ پیما 7010 میٹر سے اوپر نہ جاسکا۔ اسی کوشش میں ٹیم لیڈر Duetschman کہیں گم ہو گیا اور دوبارہ کبھی نہ مل سکا۔

پہلی کامیابی:

1976ء میں جاپان کی ایک یونیورسٹی Gakhsuin الپائن کلب کی ٹیم دس ممبران کے ساتھ آئی۔ اپنے وقت کی یہ سب سے بڑی مہم تھی۔ جس میں 4000 کلو کے قریب سامان تھا۔ جسے اٹھانے کے لئے سینکڑوں پورٹر لئے گئے۔ 11 اگست 1976ء کو ٹیم لیڈر Akikata Funqhashi اور Fujioji اور Hideki Nagata ”سکیانگ کانگری“ کو سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

کچھ سالوں بعد 1980ء میں امریکہ کے مشہور کوہ پیما نیکل کینڈی اور Jeff Lowe ”سکیانگ کانگری“ کو مغربی راستے سے سر کرنے آئے۔ مگر 7070 میٹر سے اوپر نہ پہنچ پائے۔

”سکیانگ کانگری“ کی ایک اور چوٹی جسے ”سکیانگ کانگری ٹو“ کہتے ہیں۔ اس کی بلندی 7500 میٹر ہے اور اس پر کوہ پیما کی کاریکارڈ دستیاب نہیں ہو سکا۔ اس کی بنیادی وجہ ”سکیانگ کانگری ٹو“ کا پاک چین بارڈر کے اوپر واقع ہونا اور پاکستان کی طرف سے کوئی واضح راستہ کا نہ ہونا ہے۔

یکشن گردان سر 7530 میٹر

Yakshin Gardaan

تعارف اور بلندی:

”یکشن گردان سر“ 7530 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا میں بچپن ویں اور پاکستان کی بیسویں بلند ترین چوٹی ہے۔ یہ قراقرم کے ذیلی سلسلے ہسپر متاغ میں واقع ہے۔ اس کے دوراستے ہیں۔ ایک نگر وادی کے ہسپر گلخیر سے اور دوسرا شمال کی طرف سے یکشن گردان اور یزغل گلخیر سے جاتا ہے۔ اس کا طول بلد 36.15 اور عرض بلد 75.22 ہے۔ کچھ نقشوں میں یکشن گردان کی اونچائی 7530 میٹر کچھ میں 7500 میٹر اور 7400 میٹر بھی درج ہے۔ یکشن گردان کی دوسری اونچی چوٹی یکشن گردان ٹو کی بلندی 7100 میٹر اور کچھ نقشوں میں 7000 میٹر بتائی جاتی ہے۔

ابتدائی مہمات اور پہلی کامیابی:

1981ء میں جاپان جنڈائی قراقرم کی ایک مہم چھ ممبران کے ساتھ یکشن گردان پر آئی۔ مگر تمام تر کوشش کے باوجود 6797 میٹر تک ہی پہنچ پائی۔

1984ء میں پاکستان اور آسٹریا کی ایک مشترکہ مہم یلشن گردان کو سر کرنے آئی۔ ٹیم کے چار ممبران Reinhard Strief، Willi Brandeckor، Willi Bauer، Walter Bergmayr یکشن گردان کو جنوبی راستے سے 26 جون کو سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ اس کے کچھ ہی دن بعد ایک اور مہم، جو جاپان پاکستان کے کوہ پیادوں پر مشتمل تھی وہ بھی 23 جولائی کو چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئی۔ تیسری کامیاب مہم 1986ء میں چین سے آئی اور ٹیم کے چار کوہ پیادوں سے سر کرنے کے میں کامیاب ہوئے۔

پیوماری چش 7492 میٹر

Pumari Chhish

تعارف اور بلندی:

”پیوماری چش“ 7492 میٹر کی بلندی پر ہے۔ یہ قراقرم کے ذیلی سلسلے ہسپر مستاغ میں واقع ہے۔ ”پیوماری چش“ کا راستہ ہسپر گلشیئر سے Yutmarh گلشیئر پر ہے۔ اس کا طول بلد 36.12 اور عرض بلد 75.15 ہے۔ ”پیوماری چش“ کو تھوڑے مختلف تلفظ کے ساتھ ”پیوپاری کش“ Pumari Kish بھی لکھا جاتا ہے۔ اسے پیوماری ویسٹ اور چوٹی نمبر 11 بھی کہا جاتا ہے۔

پہلی کامیابی:

سب سے پہلی ایک آسٹرین ٹیم نے Yazgil گلشیئر کے راستے سے جاتے ہوئے پیوماری چش کو شمالی راستے سے سر کرنے کی کوشش کی مگر ناکام رہے۔ یہ مہم 1974ء میں آئی تھی ان کے بعد 1979ء میں جاپانی Hokkaido الپائن ایسوسی ایشن کی ٹیم ممبران S.Chiba ، K. Minami ، M. Ohashi اور H. Yokohama نے کامیابی سے پہلی بار سر کر لیا۔

”پیوماری چش“ کی دوسری چوٹی ”پیوماری چش“ نارتھ ہے۔ جس کی بلندی 7460 میٹر ہے اور تیسری اونچی چوٹی ”پیوماری چش“ ساؤتھ ہے جس کی بلندی 7400 میٹر اور کچھ نقشوں میں 7350 میٹر درج ہے۔ اس چوٹی پر Roger Payne اور Jylie-Ann نے 1999ء اور 2000ء میں لگا تار 2 بار مہم جوئی کی مگر کامیاب نہ ہو سکے۔ پھر Graiziani اور Christian Tronmsdorff نے 12 جون 2007ء کو پہلی بار سر کرنے کا کارنامہ سرانجام دیا۔

نوشاق 7492 میٹر

Noshaq

تعارف اور بلندی:

”نوشاک یا نوشاخ نوشاق“ ہندوکش سلسلہ کی ترچ میر کے بعد دوسری اونچی چوٹی ہے۔ نوشاق کی چار بڑی مختلف چوٹیاں ہیں۔ جن میں سے سب سے اونچی چوٹی کی بلندی 7492 میٹر ہے۔ اس کو نوشاق مین بھی کہتے ہیں، نوشاق دنیا کی باون ویں اونچی اور پاکستان کی اکیسویں اونچی چوٹی ہے۔ اس کا طول بلد 36.25 اور عرض بلد 71.49 ہے۔ نوشاق ہندوکش کے انتہائی مغربی کنارے کی سب سے اونچی چوٹی ہے۔ نوشاق تک پہنچنے کے 2 راستے ہیں۔ ایک چترال سے ترچ میر والے راستے سے اور دوسرا افغانستان کے صوبے بدخشاں اور واخان کے راستے سے جو کہ بہت لمبا اور مشکل بھی ہے۔

پہلی کامیابی:

نوشاق تاریخ میں پہلی بار 1960ء میں سر کی گئی تھی جب جاپان سے ایک ٹیم پروفیسر کاٹو کی سربراہی میں نوشاخ کے بیس کیمپ پر پہنچی۔ نوشاق ایک بار سردیوں میں بھی سر ہو چکی ہے۔ 1973ء میں پولینڈ کی ٹیم Andrzej Zawada اور Tadeusz Piotrowski نے شمالی راستے سے نوشاخ کو سردیوں میں سر کر کے ورلڈ ریکارڈ بنایا تھا۔ کیونکہ نوشاق 7000 میٹر والی دنیا کی پہلی چوٹی تھی جو سردیوں میں سر ہوئی تھی۔ نوشاق سلسلے کی دوسری اونچی چوٹی نوشاق ایسٹ 7480 میٹر ہے جو کہ 1963ء میں دو آسٹریں کوہ پیماؤں Dr. Gerid Gruber اور Rydoff نے سر کی تھی۔ نوشاق کی تیسری بلندی چوٹی نوشاق سینٹرل ہے جس کی بلندی 7400 میٹر ہے جب کہ چوتھی اونچی چوٹی نوشاق ویسٹ 7250 میٹر ہے۔ یہ دونوں چوٹیاں بھی اسی آسٹریں ٹیم کے ہاتھوں ایک ساتھ ہی سر ہوئیں تھیں۔ نوشاق ایسٹ کی بلندی کچھ نقشوں میں 7220 میٹر بھی درج ہے۔ نوشاق کو اپنے منفرد انداز کی وجہ سے Handsome، Magnificent اور Thrilling پیک بھی کہا جاتا ہے۔

پسوسر 747.8 میٹر

Passu! Sar

تعارف اور بلندی:

”پسوپیک“ 7478 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا کی چون دیں اونچی چوٹی ہے یہ قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورو متناغ میں بتورو پیک کے ہمسائے میں واقع ہے۔ اس کا راستہ پسوگاؤں کے سامنے واقع گلشیر سے جاتا ہے۔ پسوسر کا طول بلد 36.29 اور عرض بلد 74.35 ہے۔ ”پسوسر“ کو پسوپیک 55 بھی کہتے ہیں جب کہ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7284 میٹر درج ہے۔

ابتدائی کامیابی:

”پسوسر“ سب سے پہلے 1978ء میں جاپان پاکستان کی مشترکہ ٹیم نے سر کی تھی۔ ٹیم کے سربراہ کیپٹن Chitoshi Ando اور میجر منظور حسین تھے۔ امریکن الپائن جرنل کے مطابق 17 اگست 1994ء کو Ralf Lehman، Dirk Navmann، Mox Walner اور Volker Wuring کیپٹن شیر خان، کیپٹن عنایت دلی نے بھی پسو کو سر کیا تھا۔

کے بارہ 7,469 میٹر K-12

تعارف اور بلندی:

”K-12“ چوٹی قراقرم میں واقع ہے۔ اسے نام بھی قراقرم کے K کی وجہ سے دیا گیا ہے۔ یعنی قراقرم کی بارہویں چوٹی ہے۔ K-12 کی بلندی 7469 میٹر جب کہ کچھ نقشوں میں 7428 میٹر درج ہے۔ یہ بلندی کے لحاظ سے دنیا کی باسٹھویں اونچی چوٹی بنتی ہے۔ اس کا طول بلد 35.19 اور عرض بلد 76.59 ہے۔

دریافت اور ابتدائی مہمات:

سیاچن گلشیئر کے انتہائی کنارے پر واقع ہونے کی وجہ سے بہت چھپی ہوئی چوٹی تھی۔ 1903ء میں Logstaff نے Chulung پاس 5580 میٹر عبور کر کے Bila Fondla کے علاقے میں سروے کیا تھا۔ اس کے بعد ایک شپین بھی K-12 کے ارد گرد کافی سروے کرتا رہا۔

1960ء میں برطانیہ، آسٹریلیا اور امریکہ کی مشترکہ مہم اس علاقے میں سروے کے لئے آئی۔ انہوں نے K-12 پر چڑھائی مگر خراب موسم کے باعث 7010 میٹر تک ہی پہنچ پائے۔ 1971ء میں جاپان Ichikawa الپائن کلب کی ایک ٹیم آئی مگر وہ بھی بد قسمتی سے 6203 میٹر تک ہی پہنچ پائی۔

پہلی کامیابی:

1974ء میں جاپان کیونو یونیورسٹی کی ٹیم Goro Iwatsudo کی قیادت میں پہلی بار K-12 کو سر کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ چوٹی پر پہنچنے والوں میں Shinich Takgi اور Tsutomu Ito شامل تھے۔ جو کہ واپسی پر اترتے ہوئے ہلاک ہو گئے ایک اور جاپانی ٹیم نے بھی K-12 کو سر کیا تھا۔ 1984ء میں سیاچن گلشیئر پر بھارتی فوج کی جارحیت کے باعث پورا علاقہ جنگی ماحول میں بدل گیا اور کوہ پیائی کے لئے بند ہو گیا۔

ترم کانگری 7465 میٹر

Teram Kangri

تعارف اور بلندی:

”ترم کانگری“ قراقرم کے ذیلی سلسلے سیاچن متاغ میں واقع ہے۔ ”ترم کانگری“ پانچ چوٹیوں کا مجموعہ ہے جس کی سب سے اونچی چوٹی ”ترم کانگری ون“ 7465 میٹر بلند ہے۔ بلندی کے اعتبار سے ”ترم کانگری“ دنیا کی چھین ویں بلند ترین چوٹی ہے۔ اس کا طول بلد 35.34 اور عرض بلد 77.08 ہے۔

”ترم کانگری“ عین اس مقام پر واقع ہے جہاں سیاچن گلشیئر ہے۔ اس کے پچھلی طرف چین کی سرحد ہے اور سامنے کے رخ میں پاکستان و بھارت کی فوجیں موجود ہیں۔ سیاچن پر بھارتی جارحیت سے پہلے ”ترم کانگری“ پاکستان کا حصہ تھی۔ جہاں پاکستان سے کوہ پیائیمیں ”ترم کانگری“ کو سر کر چکی ہیں۔ جب کہ 1984ء کے بعد یہ تنازعہ چوٹی میں چلی گئی ہے اب اس پر بھارت بھی دعویٰ رکھتا ہے۔

پہلی کامیابی:

”ترم کانگری ون“ 7465 میٹر پر سب سے پہلی مہم 1975ء میں جاپان سے آئی۔ انہیں گورنمنٹ آف پاکستان سے پرمٹ جاری ہوا اور ٹیم H. Katoyama کی سربراہی میں بیلا فونڈ پاس سے ہوتے ہوئے ”ترم کانگری“ کے بیس کمپ تک پہنچی اور پہلی ہی کوشش میں اسے سر کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ ٹیم ممبران K. Kodaka اور Y. Kobayeshi پہلی بار چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہوئے تھے۔ یہ مہم جاپان کی Shizhoka لاؤنڈرشی سے آئی تھی۔ ”ترم کانگری ون“ سر کرنے کے بعد یہ ٹیم ”ترم کانگری نو“ 7406 میٹر اور طول بلد 35.34 عرض بلد 77.05 پر گئی۔ 12 اگست 1975ء کو اسی ٹیم کے چھ ممبرز نے ”ترم کانگری نو“ کو بھی سر کیا۔

انہوں نے اسے مشرقی راستے سے سر کیا تھا۔ جب کہ اس ٹیم نے ”ترم کانگری دن“ کی بلندی 7462 میٹر بتائی ہے۔ ”ترم کانگری ٹو“ پر 1978ء میں ایک اور بھارتی فوجی مہم بھی کرنل زیندرکار کی سربراہی میں گئی تھی۔ یہی وہ مہم تھی جس میں سیاچن گلیشیر پر قبضہ کا پلان بنایا گیا تھا۔

”ترم کانگری تھری“ 7382 میٹر طول بلد 35.36 عرض بلد 77.03 پر بھی پہلی مہم 1979ء میں پاکستان کی طرف سے گئی تھی۔ جب جاپان کی ایک اور یونیورسٹی کی ٹیم S. Hanada کی سربراہی میں پاکستان آئی۔ پرمٹ حاصل کرنے کے بعد سکرو ہیل فوٹڈ پاس کے راستے سے ”ترم کانگری“ تک پہنچ کر اسے سر کرنے میں کامیاب ہوئی تھی۔

”ترم کانگری“ کی چوتھی چوٹی ”ترم کانگری فور“ 7300 میٹر اور طول بلد 35.36 اور عرض بلد 77.02 ہے۔ پانچویں چوٹی 6931 میٹر اور طول بلد 35.36 اور عرض بلد 77.04 ہے۔

یہاں ایک قابل ذکر بات بھی ہے کہ ”ترم کانگری“ کے سلسلے میں ہی ان سے تھوڑا پرے ایک چوٹی ماؤنٹ روز (Rose) یا سنگھی کانگری (Singhi Kangri) واقع ہے۔ جس کی بلندی 7202 میٹر اور طول بلد 35.36 اور عرض بلد 76.59 ہے۔ اس کا بلندی کے اعتبار سے دنیا میں 108واں نمبر ہے۔ ماؤنٹ روز پر بھی جب پہلی بار غیر ملکی مہم گئی تو وہ جاپان کی Tohdch یونیورسٹی قراقرم کی ٹیم تھی جو کہ 1976ء میں پاکستان کے راستے ہی چوٹی تک پہنچی اور اسے سر کیا۔

اب ”ترم کانگری“ اور سنگھی کانگری کی تمام چوٹیاں سیاچن پر بھارتی فوجی جارحیت کے باعث متنازعہ ہو چکی ہیں۔ جب کہ تاریخ واضح طور پر یہ تمام علاقہ پاکستان کے زیر اثر اور تمام کوہ پیمائی کے ریکارڈ بھی پاکستان کی ملکیت ہی ثابت کرتے ہیں۔

مالو بتنگ 7458 میٹر

Malubiting

تعارف اور بلندی:

مالو بتنگ پہاڑ 7458 میٹر بلند ہے۔ قراقرم کے ذیلی پہاڑی سلسلے راکا پوشی ہراموش میں واقع مالو بتنگ دنیا کا انھاون واں اونچا پہاڑ ہے۔ مالو بتنگ چوٹیوں کا مجموعہ ہے۔ جس کی سب سے اونچی چوٹی مالو بتنگ ویسٹ ہے۔ اس کی بلندی 7458 میٹر ہے۔ جب کہ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7451 بھی درج ہے۔ اس کا طول بلد 36.01 اور عرض بلد 76.53 ہے۔ اگرچہ یہ راکا پوشی سلسلے میں واقع ہے۔ لیکن اس کا راستہ سکر دو ٹیکر سے جاتا ہے۔ اردن دو گاؤں سے ہوتے ہوئے چوغلنکا گلشیئر کے کنارے پر واقع ہے۔

مالو بتنگ سلسلے کی دوسری اونچی چوٹی مالو بتنگ نارتھ ویسٹ 7300 میٹر بلند ہے۔ تیسری چوٹی مالو بتنگ سینٹرل 7291 میٹر اونچی ہے۔ جب کہ بعض نقشوں میں اس کی بلندی 7260 میٹر درج ہے۔ چوتھی چوٹی مالو بتنگ ایسٹ 7010 میٹر ہے۔ جس کی بلندی 7670 میٹر بھی کہتے ہیں اور پانچویں چوٹی مالو بتنگ نارتھ 6813 میٹر ہے۔

دریافت اور ابتدائی مہمات:

مالو بتنگ پہاڑ مشہور گلشیئر چوغلنکا کے ایک سرے پر واقع ہے۔ چوغلنکا گلشیئر پر سب سے پہلے 1835ء میں G. T. Vigne آیا تھا۔ اسی نے چوغلنکا گلشیئر پر سروے کی ابتداء کی تھی۔ اس کے بعد 1861ء میں گوڈون آسنن نے بھی کافی کام کیا۔ اس کے بعد 1902ء میں میاں بیوی کی ایک ٹیم Workman نے اس علاقے میں موجود چوٹیوں بارے تفصیل لکھی۔ مشہور کوہ پیما اور محقق ایرک ٹینن 1939ء میں آیا۔ جنگ عظیم

دوئم کے بعد 1954ء میں W.Kick اور 1955ء میں جرمنی سے ڈاکٹر ہرک کوفر بھی چوغولکما گلشیئر پر آئے۔ اسی ٹیم نے چوٹی پر پہلی کوشش کی اور تقریباً 6000 میٹر کی بلندی تک ہی پہنچ پائے۔ جب کہ مالو بنگ کے ساتھ ہی واقع 7058 میٹر بلند Pyramid کو پہلی بار سر کیا تھا۔

1956ء میں جنرل قمر علی مرزا نے بھی اس علاقے میں کافی سروے کیا اور اپنی کتاب پاکستان کوہ پیا اور پہاڑ میں اس کا ذکر بھی کیا ہے۔

1968ء میں برطانوی ٹیم نے مالو بنگ کو سر کرنے کی کوشش کی۔ لیکن ایک کوہ پیما ہلاک ہو گیا۔ بعد میں 1970ء میں جرمن ٹیم کے ساتھ بھی یہی ہوا۔ ان کا بھی ایک کوہ پیما جان کی بازی ہار گیا تھا۔

1971ء میں آسٹریا اور جرمنی کی ایک مشترکہ ٹیم مالو بنگ سر کرنے آئی۔ ٹیم میں شامل K.Pirker، H.Schindlbacher، H.Schell اور H.Strum مالو بنگ کو پہلی بار سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

1971ء میں ہی جاپانی ٹیم کے سربراہ Mitsugi Koyana بھی اسے سر کرنے میں کامیاب ہوئے۔ جب کہ 1997ء میں جرمنی اور سوئٹزر لینڈ کی ایک ٹیم بھی چوٹی پر پہنچی ہے۔ مالو بنگ کی تیسری چوٹی مالو بنگ سینٹرل 1975ء میں سر ہوئی۔ چوتھی مالو بنگ ایسٹ 7010 میٹر پہلی بار پاک برطانیہ کی مشترکہ مہم نے 1959ء میں سر کی تھی۔ اس ٹیم میں کیپٹن جاوید اختر بھی شامل تھے۔ پانچویں چوٹی مالو بنگ نار تھ 6843 میٹر پولش ٹیم نے 1929ء میں سر کی تھی۔

موچو چش 7453 میٹر

Muchu Chhish

موچو چش کی بلندی 7453 میٹر ہے اور یہ قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورومستغ میں واقع ہے۔ موچو چش کے پاس ایک منفرد اعزاز ہے کہ یہ دنیا کا دوسرا اونچا پہاڑ ہے جو ابھی تک سر نہیں ہو سکا۔ جبکہ پاکستان کا سر نہ ہونے والا سب سے اونچا پہاڑ ہے۔ موچو چش کا طول بلد 36.50 اور عرض بلد 74.55 ہے۔ موچو چش بنیادی طور پر بتوروم پیک کا ہی حصہ ہے اور اسے بتوروم فائیو بھی کہا جاتا ہے۔ جبکہ بہت سارے ماہرین اسے علیحدہ پہاڑ مانتے ہیں۔ دنیا کا سب سے اونچا پہاڑ جو ابھی تک سر نہیں ہو پایا وہ بھوٹان میں واقع Gangkhar Peunsum ہے جس کی بلندی 7570 میٹر ہے۔ بھوٹان میں اس پہاڑ کو مذہبی وجوہات کی بنا پر مقدس مانا جاتا ہے جس کی وجہ سے اس پر کوہ پیائی ممنوع قرار دے دی گئی ہے۔

موچو چش بمشکل سے ہی نظر آتی ہے کیونکہ اس کے ایک طرف پسو اور شسپر اور دوسری طرف بتوروم کی مین چوٹی ہے۔ جبکہ باقی دو اطراف سے کوئی راستہ ہی نہیں ہے۔ ہنزہ میں حسن آباد نالے سے موچو چش کا راستہ جاتا ہے۔ موچو چش پر بیس کمپ سے اوپر مسلسل پتھر گرنے کی وجہ سے خطرناک راستہ ہوتا ہے۔ وجوہات ہیں جس کی وجہ سے ابھی تک موچو چش سر نہیں ہو پائی۔

تاریخ میں پہلی بار 1983ء میں پولینڈ کی ٹیم نے سر کرنے کی کوشش کی تھی۔ وہ بتوروم فور کو سر کرنے آئے مگر ناکامی کے بعد موچو چش پر بھی قسمت آزمائی کی۔ 7260 میٹر تک جا پہنچے مگر بد قسمتی سے سر نہ کر سکے۔ پھر 1999ء میں ایک سمینش ٹیم نے قسمت آزمائی کی مگر وہ بھی ناکام رہے۔ تیسری اور آخری کوشش 2014ء میں برطانوی کوہ پیادوں نے کی مگر وہ ناکام رہے۔

یزگل ڈوم 7440 میٹر

Yazghil Dom

تعارف اور بلندی:

یزگل ڈوم کی دو چوٹیاں ہیں جو کہ دستگل سر کے ساتھ قراقرم کے ذیلی سلسلے ہسپر متاغ میں واقع ہیں۔ اس کی سب سے اونچی چوٹی یزگل ڈوم ساؤتھ ہے۔ جس کی بلندی 7440 میٹر ہے۔ اس کا طول بلد 36.17 اور عرض بلد 75.15 ہے۔ یزگل ڈوم کی دریافت دستگل سر کے ساتھ ہی ہوئی تھی۔ تفصیل کے لئے دستگل سر مضمون ملاحظہ کیا جاسکتا ہے۔

پہلی کامیابی:

1980ء میں پولینڈ کی ایک ٹیم نے یزگل ڈوم ساؤتھ کو 25 جولائی کو سر کیا تھا۔ اسی ٹیم نے یزگل ڈوم ساؤتھ کی بلندی 7400 میٹر بھی بتائی ہے۔ جب کہ بعض نقشوں میں اس کی بلندی 7324 میٹر بھی درج ہے۔ یزگل ڈوم کی دوسری چوٹی یزگل ڈوم نارٹھ ہے۔ جس کی بلندی 7400 میٹر ہے۔ اسے اٹلی کی ایک مہم جو ٹیم نے پہلی بار 1983ء میں سر کرنے کا کارنامہ انجام دیا تھا۔

سیا کانگری 7422 میٹر

Sia Kangri

تعارف اور بلندی:

”سیا کانگری“ 7422 میٹر بلند دنیا کا تریسٹھواں اور پاکستان کا پچیسواں بلند ترین پہاڑ ہے۔ یہ قراقرم کے ذیلی سلسلے بالتور دستاغ میں واقع ہے۔ بالکل سیا چن گلشیئر کے اوپر واقع سیا کانگری تین چوٹیوں کا مجموعہ ہے۔ اس کے ایک طرف ابروزی گلشیئر اور دوسری طرف سیا پاس 5700 میٹر واقع ہے۔ سیا کانگری کی سب سے اونچی چوٹی کا طول بلد 35.39 اور عرض بلد 76.45 ہے۔

دریافت اور ابتدائی کامیابی:

”سیا کانگری“ کی دریافت میں سیا چن کے علاقے میں 90-1880ء میں ہونے والے سروے ہی ابتدائی نشانات مانے جاتے ہیں۔ جس کی تفصیل کے ٹو اور قراقرم والے مضمون میں موجود ہے۔ Dyhenturth جو کہ مشہور کوہ پیا اور جیا لوجی ماہر تھا۔ سیا کانگری کے علاقے میں 1934ء میں آیا۔ Dyhenturth ہی پہلا کوہ پیا تھا۔ جس نے سب سے پہلے سیا کانگری کو سر کیا۔ سیا کانگری دن پر 1975ء میں سوئزر لینڈ کی ایک ٹیم نے مہم چوٹی کی۔ مگر ناکام ہو گئی۔ ”سیا کانگری“ دن دوسری بار 1979ء میں جاپان کی کیو ٹو ٹیم کے ہاتھوں سر ہوئی۔ ”سیا کانگری“ کی دوسری چوٹی ”سیا کانگری“ ٹویا ”سیا کانگری ایسٹ“ ہے جس کی بلندی 7325 اور طول بلد 35.39 اور عرض بلد 76.45 ہے۔ اس کے بارے میں اب تک واضح نہیں ہے کہ یہ کبھی سر کی ہوئی یا نہیں اور بعض کتابوں کے مطابق یہ چوٹی بھی 1934ء میں Dyhenturth کی ٹیم نے سر کی تھی۔ تیسری چوٹی ”سیا کانگری تھری“ یا ”سیا کانگری نارتھ“ ہے جس کی بلندی 7315 میٹر اور طول بلد 35.39 اور عرض بلد 76.44 پر واقع ہے۔ اسے آسٹریں چوٹی بھی کہتے ہیں۔ یہ بھی Dyhenturth نے سر کی تھی اور اس کی بلندی 7163 میٹر بتائی تھی۔ جب کہ سیا کانگری تھری 1974ء میں آسٹریں ٹیم نے بھی سر کی اور اس کی بلندی 7315 میٹر بتائی۔ کچھ نقشوں میں ایک اور چوٹی بھی موجود ہے۔ جسے ”سیا کانگری سینٹرل“ کا نام دیا گیا ہے اور اس کی بلندی 7273 میٹر درج ہے۔

ہراموش 7409 میٹر

Haramosh

تعارف اور بلندی:

ہراموش کا خوبصورت پہاڑ 7409 میٹر اونچا ہے۔ یہ دنیا میں بلندی کے اعتبار سے سترستھویں نمبر پر ہے۔ ہراموش قراقرم کے ذیلی سلسلے راکاپوش ہراموش میں واقع ہے۔ ہراموش کو اس کی چوٹی کی وجہ سے بلیو Blue پہاڑ بھی کہتے ہیں۔ جس پر ایک کتاب Last Blue Mountain بھی لکھی گئی ہے۔ بعض نقشوں میں اس کی بلندی 7393 میٹر بھی بتائی جاتی ہے۔ ہراموش کی دو چوٹیاں ہیں۔ دوسری چوٹی کا نام ہراموش ٹو ہے۔ جس کی بلندی 6213 میٹر ہے۔ ہراموش کا راستہ سکرو روڈ سے کسی گاؤں میں سے گزر کر آتا ہے۔ اس کا طول بلد 35.51 اور عرض بلد 74.54 ہے۔

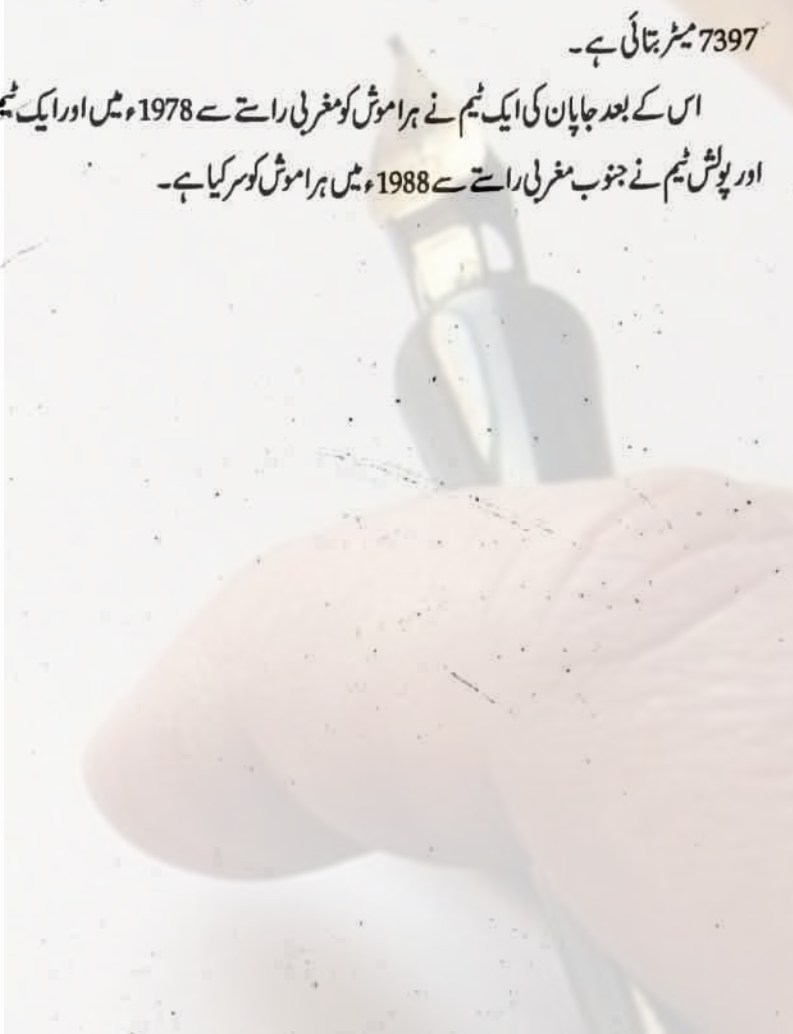
دریافت و ابتدائی مہمات اور کامیابی:

ہراموش کی دریافت میں سب سے نمایاں نام 1946ء میں سوئس ٹیم کا آتا ہے جو بگروٹ کے راستے سے ہراموش وادی میں داخل ہوئی۔ اس ٹیم میں R.C.F. Schomburgk شامل تھا۔ اس کے بعد 1947ء میں ج. منجی کی ایک ٹیم ہراموش پاس عبور کر کے پہاڑ میں R.Kappeler اور H.Gyr شامل تھے۔ 1957ء میں آکسفورڈ یورپی کی ایک ٹیم اس خطے میں آئی۔ جس میں اس دور کے بڑے بڑے محقق شامل تھے۔ ٹیم کا رہبر Zong Streather تھا۔ جب کہ بقیہ ممبران میں Emery، John Bernad، Jilloh اور مدو: پیا شامل تھے۔ ٹیم نے مارٹا کلیشیر پرانے کیمپ لگایا اور کئی دن تک ہراموش کی چوٹی کے قریب راستے کو دیکھنے کے لئے ٹیم کے چند ممبران ہراموش پر چڑھائی کرتے رہے۔ 6706 میٹر کی بلندی

تک جا پہنچے۔ لیکن خراب موسم کے باعث مہم ملتوی کر کے واپس آنا ہوا۔

1958ء میں آسٹریا سے تعلق رکھنے والی ایک اور ٹیم ہراموش آئی۔ اس ٹیم نے پچھلے سال آکسفورڈ یونیورسٹی کے قائم کردہ کیمپ سے راہنمائی لیتے ہوئے تیسرا کیمپ 6203 میٹر کی بلندی پر لگایا۔ ٹیم لیڈر Stefan Power اور Franz Mandl نے شمال مشرقی راستے سے اپنا سفر جاری رکھا اور 5 اگست 1958ء کو ہراموش کی چوٹی ون کو پہلی بار سر کرنے کا اعزاز اپنے نام کر لیا۔ اس ٹیم نے ہراموش ون کی بلندی 7397 میٹر بتائی ہے۔

اس کے بعد جاپان کی ایک ٹیم نے ہراموش کو مغربی راستے سے 1978ء میں اور ایک ٹیم نے 1979ء میں اور پولش ٹیم نے جنوب مغربی راستے سے 1988ء میں ہراموش کو سر کیا ہے۔



استورونل 7403 میٹر

Istoronal

تعارف اور بلندی:

استورونل پہاڑ ایک لمبے سلسلے کا نام ہے جو کہ ہندوکش میں واقع ہے یہ ہندوکش کا تیسرا اونچا پہاڑ ہے۔ جس کی سب سے بلند چوٹی 7403 میٹر بلندی کے ساتھ دنیا میں اڑسٹھویں نمبر پر ہے۔ استورونل خوار زبان کا لفظ ہے جو کہ دو لفظوں کا مجموعہ ہے۔ استور و گھوڑ اور نل یا نعل پاؤں، یعنی گھوڑے کا پاؤں یا گھوڑے کی نعل۔ استورونل بہت چھپی ہوئی چوٹی ہے۔ اس کی بنیادی وجہ تریچ میر کے بالکل پیچھے واقع ہونا ہے اور کہیں سے بہت واضح نظر نہیں آتی۔ استورونل کی گیارہ اونچی چوٹیاں ہیں۔ جو ایک دوسرے کے ساتھ ملی ہوئی ہیں۔ استورونل کی سب سے اونچی استورونل مین ہے جس کی بلندی 7403 میٹر اور اس کا طول بلد 36.23 اور عرض بلد 71.53 ہے۔

پہلی کامیابی:

استورونل کی سب سے اونچی چوٹی استورونل مین 1955ء میں دو امریکیوں کے ہاتھوں سر ہوئی۔ اس ٹیم میں J.E Marphy اور T.A. Mutch کے علاوہ ایک پاکستانی میجر بھی شامل تھے۔ استورونل سلسلے کی دوسری اونچی چوٹی استورونل نارتھ ون ہے۔ جس کی بلندی 7373 میٹر اور طول بلد 36.23 اور عرض بلد 71.54 ہے۔ استورونل نارتھ ون 1969ء میں آسٹریں الپائن کلب کے دو ممبران Labuch اور Oberegger کے ہاتھوں سب سے پہلے سر ہوئی۔ تیسری اونچی چوٹی استورونل نارتھ ون 7373 میٹر ہے اور اس کا طول بلد 36.23 اور عرض بلد 71.53 ہے۔

یہ چوٹی بھی آسٹریں الپائن کلب کے ہی دو ممبران کے ہاتھوں سر ہوئی تھی۔ جاپان کے ایک نقشے میں اس کی بلندی 7350 میٹر بتائی گئی ہے۔

چوتھی اونچی چوٹی استورول ساوتھ ایسٹ 7365 میٹر بلند ہے۔ جب کہ پانچویں چوٹی استورول ساوتھ

7303 میٹر بلند ہے۔ یہ دونوں چوٹیاں چین کے بارسلونا کوہ پیما کلب کے ممبران Juan، Mose Anglado، Emilio Civio، Corda اور Jorge Pons کے ہاتھوں 1967ء میں سر ہوئی تھیں۔

اس کے بعد بالترتیب استورول ویسٹ دن 7300 میٹر، استورول نارٹھ قمری 7300 میٹر، استورول

ویسٹ ٹو 7280 میٹر، استورول نارٹھ ایسٹ 7676 میٹر ہے۔ جب کہ دسویں اونچی چوٹی 7200 میٹر ہے جو کہ

مذکورہ بالا چین کی ٹیم نے سر کی تھی۔ گیارہویں چوٹی استورول ایسٹ ہے جس کی بلندی 7100 میٹر ہے۔



جینٹ کانگری 7401 میٹر

Mount Ghent Kangri

تعارف اور بلندی:

جینٹ کانگری یا جینٹ ماؤنٹ پاکستان کے انتہائی شمال میں واقع تین پہاڑوں کا مجموعہ ہے۔ اس سلسلے کا سب سے اونچا پہاڑ جینٹ ون ہے جو کہ جینٹ ساؤتھ بھی کہلاتا ہے۔ اس کی بلندی 7401 میٹر ہے جو کہ اپنی بلندی کے لحاظ سے دنیا میں انہترویں نمبر پر ہے۔ اس کا طول بلد 35.30 اور عرض بلد 76.45 ہے۔ جینٹ کانگری قراقرم کے ذیلی سلسلہ سالتور و مستان میں واقع ہے۔ سیاچن گلشیئر کے بالکل ساتھ بیلا فونڈ پاس کے ہمسائے میں ہے۔

دریافت اور پہلی کامیابی:

جینٹ کانگری کے علاقے میں سب سے پہلے آنے والوں میں Workman میاں بیوی ہیں جو 1910-12ء میں آئے ان کے بعد سب سے نمایاں نام 1935ء میں James Walker، John Hunt اور Dr. Carslaw کا آتا ہے جو کہ جینٹ کانگری کے علاقے میں آئے۔ جینٹ کانگری ون تاریخ میں سب سے پہلے 1961ء میں سر ہوئی جب آسٹریا سے تعلق رکھنے والا دنیا کا مشہور ترین کوہ پیما Wolfgang اور Erich Waschak چوٹی پر پہنچے۔ دوسری چوٹی جینٹ نارٹھ جو کہ جینٹ ٹو بھی کہلاتی ہے اس کی بلندی 7343 میٹر ہے۔ اس کا طول بلد 35.31 اور عرض بلد 76.47 ہے۔ یہ چوٹی پہلی بار 1977ء میں آسٹریا کی ایک ٹیم کے ہاتھوں سر ہوئی۔ اس کے بعد 1978ء میں جاپان کا کنسائی الپائن کلب بھی چوٹی سر کرنے میں کامیاب ہوا تھا۔ جینٹ سلسلے میں تیسری اونچی چوٹی جینٹ تھری ہے جس کی بلندی 7000 میٹر اور طول بلد 35.31 اور عرض بلد 76.49 ہے۔

اُتر سر 7388 میٹر

Ultr Sar

اُتر سروادی ہنرہ کاسب سے مشہور پہاڑ ہے۔ جو کریم آباد کے بالکل اوپر دکھائی دیتا ہے۔ اُتر سر قراقرم کے ذیلی سلسلے تور و مستان میں پسو و شسپر سر کے ساتھ ایک ہی لائن میں واقع ہے۔ نہایت خوبصورت اُتر سر کی دو چوٹیاں ہیں جن میں سے پہلی چوٹی اُتر سروں کی بلندی 7388 میٹر ہے جو کہ دنیا میں اپنی بلندی کے لحاظ سے سترویں نمبر پر ہے۔ اس کا طول بلد 36.23 اور عرض بلد 74.43 ہے۔

اُتر سر تاریخ میں پہلی بار جاپانی کوہ پیماؤں کے ہاتھوں 1996ء میں سر ہوئی جب Akito Yamazaki اور Matsuoka اُتر سر کی چوٹی پر پہنچے۔ اسی سال ایک اور جاپانی ٹیم نے بھی اُتر سر پر فتح کا جھنڈا لہرایا تھا۔ اُتر ٹوکی بلندی 7310 میٹر ہے۔

ریمو 7385 میٹر

Rimo

تعارف اور بلندی:

ترم کانگری کی طرح ریمو پہاڑ بھی سیاچن پر واقع ہے۔ قراقرم کا ذیلی پہاڑی سلسلہ ریمو مستان اس کا علاقہ ہے۔ ریمو پانچ اونچی چوٹیوں کا مجموعہ ہے۔ جس کی سب سے زیادہ بلند چوٹی ریموون، ریمو ساؤتھ یا چوٹی نمبر 51 ہے۔ جس کی بلندی 7385 میٹر ہے۔ جب کہ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7400 میٹر بھی درج ہے۔ بلندی کے اعتبار سے ریموون دنیا کی اکہترویں اونچی چوٹی ہے۔ اس کا طول بلد 35.20 اور عرض بلد 77.22 ہے۔

”ریمو“ دور دراز کے علاقے میں موجود ہونے کی وجہ سے کوہ پیادوں کی نظروں سے دور رہی اور کوئی زیادہ اہمیت حاصل نہ کر سکی۔ W.H. Johnson وہ پہلا فرد تھا جو 1864ء میں ریمو گلیشیئر تک آیا۔ اس کے بعد 1869ء میں رابرٹ شا اس علاقے میں آیا۔ رابرٹ شا دنیا کے مشہور ترین مہم جو سر فرانسس یک ہسبند کا انکل تھا۔ 1913ء میں Flippo De Filippi کی سربراہی میں ایک بہت بڑی ٹیم سروے کے لئے ریمو گلیشیئر پر آئی۔ جوئی کئی مہینے تک سروے کرتی رہی۔ 1930ء میں Giatto Dainelli دوبارہ اس علاقے میں آیا۔ پہلے وہ 1913ء والی مہم کا ممبر بھی رہ چکا تھا۔ Giatto Dainelli ریمو گلیشیئر اور ترم گلیشیئر کے درمیان اٹالیا پاس Italia Pass کو عبور کر کے نوبرا (Nubra) وادی میں جا اترتا تھا۔

1957ء میں برطانیہ کے امپیریل کالج کی ایک مہم جو ٹیم اس علاقے میں سروے کرنے آئی۔ ٹیم پاکستان کے راستے سکروں چلو گوما سے ہوتے ہوئے سیاچن گلیشیئر سے ریمو گلیشیئر تک پہنچی تھی۔ ریمو پر سروے ٹیمیں تو آتی رہیں لیکن کوئی ٹیم کوہ پیائی کے لئے نہ آئی۔ یہاں تک کہ 1978ء میں جاپان

کی ایک ٹیم ریو کو سر کرنے آئی۔ مگر کامیاب نہ ہو سکی۔ 1984ء میں سیاجن پر بھارتی جارحیت کے بعد یہ علاقہ کوہ پیمائی کے لئے ممنوعہ ہو گیا۔ سیاجن کے کچھ حصہ پر قبضہ کرتے ہی بھارت نے اس علاقے پر اپنی ملکیت جتانے کے لئے دنیا بھر سے ریو و ترم کانگری پر کوہ پیماؤں کو دعوت دینا شروع کی۔ تاکہ ان کی موجودگی کے ثبوت کے ساتھ اس علاقے میں اپنی ملکیت ثابت کر سکے۔ یوں ریو پہاڑ کا پورا سلسلہ جو کبھی پاکستان کے پاس تھا۔ پاکستان سے راستہ جاتا تھا غاصبانہ قبضہ کے بعد متنازعہ بنادیا گیا۔

ریو کی چھ چوٹیوں کی تفصیل مندرجہ ذیل ہے۔

- ☆ ریوون ساؤتھ یا 51 نمبر چوٹی 7285 میٹر طول بلد 35.20 عرض بلد 77.22
- ☆ ریو ٹو ساؤتھ یا 50 نمبر چوٹی 7373 میٹر طول بلد 35.20 عرض بلد 77.22
- ☆ ریو تھری ساؤتھ یا 49 نمبر 7373 میٹر طول بلد 35.23 عرض بلد 77.22
- ☆ ریو فور 7169 میٹر طول بلد 35.23 عرض بلد 77.23
- ☆ ریو فائیو 6882 میٹر طول بلد 35.24 عرض بلد 77.23
- ☆ ریو سکس 6846 میٹر طول بلد 35.25 عرض بلد 77.23

شرپی کانگری 7380 میٹر

Sherpi Kangri

تعارف اور بلندی:

”شرپی کانگری“ تین چونیوں کا سلسلہ ہے جس کی سب سے اونچی چوٹی ”شرپی کانگری“ دن یا مین ہے اس کی بلندی 7380 میٹر ہے۔ یہ دنیا کی چوتھویں بلند ترین چوٹی ہے۔ ”شرپی کانگری“ قراقرم کے ذیلی سلسلے سیاچن مستان میں واقع ہے۔ شرپی کانگری گلیشیئر اس کا ہمسایہ ہے۔ جب کہ سالتور و کانگری اور جینٹ کانگری بھی اس کے قریب ہی واقع ہیں۔ ”شرپی کانگری“ کا واحد راستہ بالتور و ابروزی گلیشیئر اور سالتور و میں شرپی کانگری گلیشیئر سے جاتا ہے۔ اس کا طول بلد 35.27 اور عرض بلد 76.47 ہے۔ اسے چوٹی نمبر 36 بھی کہتے ہیں۔

کامیابی:

”شرپی کانگری“ تاریخ میں پہلی بار جاپان کو بے یونیورسٹی کے Kazumasa Hirai نے 1976ء میں سر کی تھی۔ سیاچن پر بھارتی جارحیت کے باعث اس پر کوہ پیما ٹیمیں نہیں آتیں۔

”شرپی کانگری“ کی دوسری چوٹی ”شرپی کانگری ٹو“ 7370 میٹر اور طول بلد 35.27 عرض بلد 76.47

ہے۔

تیسری اونچی چوٹی ”شرپی کانگری تھری“ ہے جس کی بلندی 7300 میٹر ہے جب کہ کچھ نقشوں میں 7000 میٹر اور نام ”شرپی کانگری ایسٹ“ درج ہے۔ اس کا طول بلد 35.28 اور عرض بلد 76.47 ہے۔

سکل برم 7360 میٹر

Skil Brum

تعارف اور بلندی:

کے ٹو کے مسائے میں واقع بہت ہی خوبصورت چوٹی سکل برم ہے۔ سکل برم کی بلندی 7360 میٹر ہے۔ جب کہ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7410 میٹر بتائی گئی ہے۔ اس لحاظ سے یہ دنیا کی چھیاٹھویں اونچی یا پچھترویں اونچی چوٹی بنتی ہے۔ اس کا طول بلد 35.51 اور عرض بلد 76.25 ہے۔ کنکورڈیا سے کے ٹو کے لئے جاتے ہوئے کے ٹو کے بالکل آخری موڑ سے بائیں طرف نظر آنے والی سب سے نمایاں چوٹی سکل برم ہے۔

دریافت اور ابتدائی کامیابی:

سکل برم کی دریافت اور ابتدائی سروے گوڈون آسٹن اور Savoia نے کئے تھے۔ جس کی تفصیل قراقرم اور کے ٹو کی دریافت میں آچکی ہے۔ سکل برم پر پہلی کامیابی کا سہرا 1957ء میں آسٹریں ٹیم کے سر بندھا۔ جب Marchs Schmuck اور Fritz Wintersteller نے خالصتاً الپائن سٹائل میں سکل برم کو سر کرنے کا پلان بنایا اور بیس کمپ سے چل کر 19 جون 1957ء کو چوٹی پر پہنچے اور واپس آ گئے۔ ان کا یہ تمام سفر صرف 53 گھنٹوں پر مشتمل تھا جو اس دور میں تیز ترین کوہ پیمائی میں ایک ریکارڈ تھا۔

کارون کوہ 7350 میٹر

Karun Koh

کارون کوہ قراقرم میں واقع ہے۔ مشکل رسائی ہونے کے باعث بہت کم ٹیموں نے اس پر کوہ پیما کی ہے۔ کارون کوہ کی بلندی 7350 میٹر ہے۔ جبکہ کچھ نقتوں میں اس کی اونچائی 7164 میٹر اور 6977 میٹر بھی درج ہے۔ یہ بالائی ہنزہ میں پسو کے قریب واقع ہے۔ اس کا راستہ کارون گلشیئر کارون پاس سے گزر کر آتا ہے۔ کارون کوہ طول بلد 36.37 اور عرض بلد 75.05 پر واقع ہے۔

کارون کوہ غالباً ایک بارہی سر ہوئی ہے جب 1984ء میں آسٹریا کے کوہ پیما Harry Grun چونٹی تک پہنچے۔ اسی سال پاکستان و برطانیہ کی ایک اور ٹیم بھی کارون کوہ پر کوہ پیما کر رہی تھی مگر وہ کامیاب نہیں ہو پائی تھی۔

ساراغرار 7349 میٹر

Saraghrar

تعارف اور بلندی:

"ساراغرار" ہندو کش میں واقع ہیں۔ ساراغرار دنیا کی اٹھترویں اونچی اور ہندو کش کی چوتھی بلند ترین چوٹی ہے۔ ساراغرار اصل میں بہت ساری چوٹیوں کا ایک طویل سلسلہ ہے جس کی سب سے بلند چوٹی ساراغرار مین 7349 میٹر بلند ہے۔ جب کہ کچھ نقشوں میں اسے ساراغرار تار تھ ایسٹ لکھا گیا ہے اور اس کی بلندی 7340 میٹر درج ہے۔ اس کا طول بلد 36.33 اور عرض بلد 72.06 ہے۔

ساراغرار سلسلے کی تمام چوٹیوں کی تفصیل درج ذیل ہے:

- ☆ ساراغرار مین 7349 میٹر طول بلد 36.33 عرض بلد 72.06
- ☆ ساراغرار سینٹرل 7330 میٹر طول بلد 36.33 عرض بلد 72.05
- ☆ ساراغرار ساؤتھ 7307 میٹر طول بلد 36.32 عرض بلد 72.06
- ☆ ساراغرار ویسٹ تار تھ 7300 میٹر طول بلد 36.33 عرض بلد 72.05
- ☆ ساراغرار ساؤتھ ویسٹ 7250 میٹر طول بلد 36.32 عرض بلد 72.05
- ☆ ساراغرار ساؤتھ ایسٹ ون 7208 میٹر طول بلد 36.33 عرض بلد 72.07
- ☆ ساراغرار ساؤتھ ویسٹ ٹو 7200 میٹر طول بلد 36.32 عرض بلد 72.05
- ☆ ساراغرار ساؤتھ 7100 میٹر طول بلد 36.32 عرض بلد 72.04
- ☆ ساراغرار ساؤتھ ایسٹ ٹو 7185 میٹر
- ☆ ساراغرار ساؤتھ ٹو 7109 میٹر
- ☆ ساراغرار تار تھ 7040 میٹر

☆ ساراغرا ہلنک 6599 میٹر

ابتدائی مہمات اور کامیابی:

”ساراغرا“ سلسلے کی سب سے اونچی چوٹی ساراغرا مین 7349 میٹر 1958ء میں ایک ٹیم کے ہاتھوں سر ہونے کے قریب آگئی تھی لیکن چند میٹر کے فاصلے سے ٹیم ناکام ہوگئی۔ آکسفورڈ چترال مشترکہ مہم میں برطانیہ اور پاکستان کے نامور کوہ پیما شامل تھے۔ 27 اگست 1958ء کو دوسرے کیمپ سے اوپر ایک ٹیم ممبر P.S Nelson گر کر ہلاک ہو گیا جس کی وجہ سے مہم کو ملتوی کر دیا گیا تھا۔

1959ء میں پہلی کامیابی اٹلی کے کوہ پیماؤں کی قسمت میں لکھی تھی جب Fosco Maraini کی قیادت میں Palolo Casiglio، Carlo Pinelli، Glanfranco Casteli، F. Alleto اور چوٹی پر پہنچے میں کامیاب ہوئے۔

دوسری چوٹی ”ساراغرا سینٹرل“ 7330 میٹر ابھی تک سر نہیں ہو پائی۔ تیسری چوٹی ”ساراغرا ساؤتھ“ 7303 میٹر پر 1967ء میں جاپان کی ایک یونیورسٹی ٹیم کے Y.Sato اور H.Harg نے کامیابی سے اپنے قدم رکھے۔

چوتھی، پانچویں اور چھٹی چوٹیاں بھی ابھی تک سر نہیں ہوئیں۔ ساتویں چوٹی ”ساراغرا ویسٹ ٹو“ 7200 میٹر چین کے ایک کوہ پیما Juan Lopez Diaz نے سر کی۔ اسی نے اس چوٹی کو ”ساراغرا نارٹھ ویسٹ ٹو“ کا نام بھی دیا تھا۔ ساراغرا ساؤتھ ایسٹ 7208 میٹر کو 2005ء میں سوئس ٹیم کے پانچ ممبران نے دو مرحلوں میں سر کیا۔ 24 جولائی کو Grostean Sebastian، Mazal Chevallier اور Yves Peter نے سر کیا اور پھر 29 جولائی کو 2 اور ممبران بھی چوٹی پر جا پہنچے۔

”ساراغرا نارٹھ“ 7040 میٹر کو Nigata یونیورسٹی جاپان کے Shiro Yokohama اور Kohichiro Umezv نے 1967ء میں پہلی بار سر کرنے کا کارنامہ انجام دیا۔

سب سے چھوٹی چوٹی ”ساراغرا Blink“ کو 1967ء میں جرمن الپائن کلب کے Kobrich Reiser نے سر کیا تھا۔

موم ہل سر 7343 میٹر

Momhil Sar

تعارف اور بلندی:

”موم ہل سر“ 7343 میٹر بلند ہے اور قراقرم کے ذیلی سلسلے میں ہسپر مستاغ میں واقع ہے۔ بعض نقشوں میں اس کی بلندی 7342 میٹر اور وکی پیڈیا پر 7414 میٹر درج ہے۔ موم ہل سر پٹوگادوں کے سامنے دریا کے اس پار پہاڑوں کے درمیان واقع ہے۔ موم ہل سر کی بڑی ہمسائی چوٹی میں ٹریور کا نام آتا ہے۔ اس کا طول بلد 36.69 اور عرض بلد 75.03 ہے۔

ابتدائی کامیابی:

”موم ہل سر“ پر 1964ء میں آسٹریا کی ایک مہم جوٹیم Hans Schell کی سربراہی میں آئی۔ ٹیم نے پہلی ہی کوشش میں موم ہل سر کو کامیابی سے سر کر لیا۔

یہ تہمور دوسر 7330 میٹر

Yutmaru Sar

تعارف اور بلندی:

”تہمور دوسر“ ہسپر مستاغ میں واقع ایک مشہور چوٹی ہے۔ جس کی بلندی 7330 میٹر، جب کہ کچھ نقشوں نے اسے 7283 میٹر بھی بتایا ہے۔ ہسپر گلشیئر پر بالکل سامنے بائیں طرف واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.14 اور عرض بلد 75.22 ہے۔ ”تہمور دوسر“ چوٹی پر معلومات نہ ہونے کے برابر میسر ہیں۔ البتہ پہلی بار تہمور دوسر 1980ء میں سر ہوئی تھی۔

بوجوہاگردواناسر 7329 میٹر

Bojohagur Duana Sar

تعارف اور بلندی:

الٹریک کے بالکل ساتھ مشکل نام والی Bojohagur Duana Sar چوٹی 7329 میٹر بلند ہے۔ یہ بتورومتاغ میں واقع ہے اور اس کا طول بلد 36.24 اور عرض بلد 74.43 ہے۔ اس کا راستہ کریم آباد سے اوپر ہے جب کہ حسن آباد گلشیر اور گھمت کے گل کن گلشیر سے چوٹی تک پہنچا جاسکتا ہے۔

دریافت اور ابتدائی کامیابی:

اس چوٹی پر بہت کم معلومات میسر ہیں اور شاید تاریخ میں ایک بار ہی سر ہوئی ہے۔ 1984ء میں جاپان ہیروشیما الپائن کلب کی ٹیم نے اس چوٹی پر فتح کا جھنڈا لہرایا۔

مانگوتی 7320 میٹر

Malanghutti

تعارف اور بلندی:

”مانگوتی“ پہاڑ قراقرم کے ذیلی سلسلے ہسپر متاغ میں واقع ہے۔ اس کی بلندی 7320 میٹر ہے۔ جب کہ جاپانی نقشوں میں اس کی بلندی 7200 میٹر درج ہے۔ یہ موم ہل گلیشیئر اور مانگوتی گلیشیئر کے درمیان میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.23 اور عرض بلد 75.10 ہے۔

”مانگوتی“ پہاڑ اور ”مانگوتی“ گلیشیئر کی دریافت کا سہرا George Cockerill کے سر ہے جو 1892ء میں اس خطے میں آیا۔ پھر 1925ء میں Dr. Philips اور بعد میں Dr. Visser بھی آیا۔ جنہوں نے قراقرم پر بہت اعلیٰ معیار کی کتابیں بھی لکھی ہیں۔

1984ء میں جاپان Higama قراقرم مہم کا لیڈر Yoshiro Kasai ”مانگوتی“ کو سر کرنے آیا مگر کامیاب نہ ہو سکا۔ اگلے سال 1985ء میں Tadao Sugimoto کی سربراہی میں جاپان ٹوکیو سے ایک اور مہم آئی جو ”مانگوتی“ کو پہلی بار سر کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ امریکہ کے کچھ اداروں نے اس کی بلندی 7025 میٹر لکھی ہے۔

بالتورو کانگری 7312 میٹر

Baltoro Kangri

تعارف اور بلندی:

”بالتورو کانگری“ کی بلندی 7312 میٹر ہے۔ یہ دنیا کی بیاسویں اونچی چوٹی ہے۔ بالتورو کانگری Golden Throne کے نام سے بھی مشہور ہے۔ بالتورو کانگری کی 6 چوٹیاں ہیں۔ جن کے نمبر ایک سے چھ تک ہیں۔ بالتورو کانگری دن یا بالتورو کانگری Main سب سے اونچی چوٹی ہے۔ بالتورو کانگری کی پوری سیریز بالتورو گلشیئر پر واقع ہے اور درحقیقت بالتورو گلشیئر کا نقطہ آغاز بالتورو کانگری ہے۔ یہ چوغلیز اپیک کے مشرق اور گاشتر بزم سیریز کے جنوب میں واقع ہے۔ جب کہ اس کے شمال میں آبروزی گلشیئر ہے۔ بالتورو کانگری کا طول بلد 76.40 اور عرض بلد 35.38 ہے۔

”بالتورو کانگری“ سیریز میں موجود چوٹیوں کی تفصیل کچھ اس طرح ہے۔

بالتورو کانگری دن یا Golden Throne کی بلندی 7312 میٹر ہے۔ جب کہ کچھ جاپانی نقشوں میں اس کی بلندی 7240 میٹر بھی درج ہے۔ بالتورو کانگری ٹو کی بلندی 7300 میٹر ہے اور کچھ جاپانی نقشوں کے مطابق 7220 میٹر ہے۔ بالتورو کانگری تھری کی بلندی 7280 میٹر ہے۔ بالتورو کانگری فائیو کی بلندی 7260 میٹر ہے۔ بالتورو کانگری فور کی بلندی 7255 یا 7250 میٹر ہے۔ بہت سارے نقشوں اور کتابوں میں فور اور فائیو کے درمیان اختلاف پایا جاتا ہے اور ان دونوں چوٹیوں کو الٹا یعنی فور کو فائیو اور فائیو کو فور ظاہر کیا گیا ہے۔ بالتورو کانگری فور کو ایک جرمن ٹیم نے بالتورو کانگری ساؤتھ ایسٹ بھی لکھا ہے۔ بالتورو کانگری کی آخری چوٹی کی بلندی 6953 اور بعض جگہ 6970 میٹر ہے۔ جب کہ اس کا کوئی نام نہیں ہے اور کچھ نقشے اسے بالتورو کانگری لٹل بھی کہتے ہیں۔

دریافت اور مہمات:

بالتورو کانگری کی دریافت بالتورو گلشیئر سے جڑی ہوئی ہے جب 1861ء میں گوزان آسٹن اس خطے میں آیا۔ پھر 1887ء میں سرفرائس ہنگ ہسبنڈ آیا اس کے بعد 1892ء میں مارٹن کنوے نے بالتورو کانگری کو سر کرنے کی کوشش کی تھی۔

1929ء میں ڈیوک آف سپوہو کی سربراہی میں ایک ٹیم آئی۔ جس نے بالتورو کانگری کے مشرقی حصہ کے ایک پاس کو عبور کیا۔

جاپان سے ٹوکیو یونیورسٹی کی ایک ٹیم پروفیسر Seihei Kato کی سربراہی میں بالتورو کانگری کو سر کرنے آئی۔ جن کے ساتھ ایک پاکستانی آرمی جوان کیپٹن آفیسر خان بھی تھا۔ 4 اگست 1963ء کو پارٹی کے چار ممبران Keko Fujimoto اور Takeo Shibata، Masaru Kano، Sdmio Shima چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔

بالتورو کانگری ٹو 7300 میٹر پر 1976ء میں جاپانی ٹیم کے 17 ممبران Y. Toyang اور G.Sueki نے سب سے پہلے قدم رکھنے کا اعزاز حاصل کیا۔ بالتورو کانگری تقری 7280 میٹر کو بھی سب سے پہلے اسی ٹیم نے سر کیا۔ بالتورو کانگری فائیو 7260 میٹر کو بھی سب سے پہلے 1934ء میں جرمنی کی ایک ٹیم Dyherfurth International Himalayan نے سر کیا تھا۔ جب کہ جرمنز کے مطابق یہ چوٹی 1980ء میں برطانوی کوہ پیماؤں کے ہاتھوں سر ہوئی۔

بالتورو کانگری فور 7255 کو بھی سب سے پہلے جرمنی کی ٹیم نے 1934ء میں سر کرنے کا اعزاز حاصل کیا تھا۔

اردوک کانگری 7300 میٹر

Urdok Kangri

تعارف اور بلندی:

اردوک کانگری 7300 میٹر بلندی کے ساتھ قراقرم کے پہاڑی سلسلے بالتور و مستان میں واقع ہے۔ اس کی کچھ جرمن نقشوں میں بلندی 7250 میٹر ہے۔ اردوک کی دو چوٹیاں ہیں جو کہ اردوک دن اور اردوک ٹو کے نام سے مشہور ہیں۔ اردوک ٹو کی بلندی 7080 میٹر ہے۔ اردوک کانگری آبروزی گلیشیئر اور Zbibuq گلیشیئر کے دبائے پر گاشرم برم ون اور ٹو کے بالکل سامنے واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.42 اور عرض بلد 76.44 ہے جب کہ اردوک ٹو کا طول بلد 35.41 اور عرض بلد 76.44 ہے۔

دریافت:

سرفرائس یک ہسبنڈ سب سے پہلے 1889ء میں اس علاقے میں آئے جو کہ Aghil پاس کو عبور کر کے شلکام وادی میں اترے تھے۔ وہاں سے اردوک گلیشیئر عبور کر کے اردوک کانگری تک پہنچے تھے۔ اسی علاقے میں Kennith Masom ساسر پاس سے 1962ء میں آیا جب کہ وہاں سے Marpo پاس 5639 میٹر عبور کر کے شلکام وادی میں اتر ا تھا۔

1974ء میں سب سے پہلے Wolfgang اپنے چار ساتھیوں کے ساتھ اردوک کانگری کو سر کرنے آیا۔ ٹیم نے جنوب مغربی راستے سے چڑھائی شروع کی۔ مگر برف کے شدید طوفان کے باعث پیش قدمی جاری نہ رکھ سکے اور مہم ملتوی کر کے سیا کانگری سر کرنے چلے گئے۔

1975ء میں جرمنی اور آسٹریا کی ایک ٹیم اردوک کانگری کو سر کرنے آئی۔ ٹیم نے سکروو سے چل کر 13 جولائی کو جنوبی گاشر برم گلیشیئر پر بیس کیمپ قائم کیا۔ ٹیم نے 14 اگست کو کامیابی سے اردوک کانگری کو پہلی بار سر کر لیا۔ چوٹی پر پہنچنے والوں میں ٹیم ممبر Hanns Schell اس کی بیوی Loselette اور Dr. Karl Herbert اور Robert Schavero شامل تھے۔

شن جیک زوم یا سموکنگ پہاڑ 7291 میٹر

Shingeik Zom

تعارف اور بلندی:

Shingeik یا سموکنگ پہاڑ 7291 میٹر بلندی کے ساتھ کوہ ہندو کش میں نوشاق کے ہمسائے میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.25 اور عرض بلد 71.51 ہے۔ اس کی 6000 میٹر سے بلند دو اور چوٹیاں بھی ہیں۔ جب کہ جاپان کے کچھ نقشوں میں Shingeik کی دو مزید چوٹیوں کا بھی ذکر ہے۔ جن کی بلندی 7200 میٹر اور 7150 میٹر لکھی ہے۔ لیکن ان کی ٹھیک لوکیشن کا ذکر نہیں ہے۔

یہ پہاڑ 1966ء میں Bavarian ٹیم کے ہاتھوں سر ہوا تھا۔ ٹیم لیڈر Thomas Trubswetler کو کیمپ نو سے سخت بیماری کے باعث واپس آنا پڑا۔ جب کہ باقی ٹیم ممبران نے اپنی کوشش جاری رکھی اور 13 جولائی 1966ء کو Shingeik پہاڑ کو سر کرنے میں کامیاب ہوئے۔

ساوویا کانگری 7286 میٹر

Savoia Kangri

تعارف اور بلندی:

”ساوویا کانگری“ کی بلندی 7286 میٹر ہے۔ لیکن بہت لمبے راستے پر واقع ہونے کی وجہ سے کوہ پیادوں کی خاطر خواہ توجہ حاصل نہ کر سکی۔ قراقرم کے ذیلی سلسلے بالتور و مستان میں ساوویا گلشیئر کے آخری سرے پر پاکستان اور چین کی سرحد پر واقع ہے۔ جس کا طول بلد اور عرض بلد بھی حتمی طور پر متفقہ نہیں ہے۔ 7286 میٹر کی بلندی کے ساتھ ساوویا کانگری قراقرم کی سب سے اونچی چوٹی ہے جو ابھی تک سر نہیں ہو پائی۔

ابتدائی مہمات:

انگلینڈ سے تعلق رکھنے والے Nick Bullock اور اساک ٹیم نے ساوویا کانگری کو سر کرنے کی کوشش کی اور جنوب مشرقی راستے سے چوٹی کے کافی قریب تک پہنچ گئے۔ مگر کامیاب نہ ہو سکے۔ 1982ء میں چیکو سلواکیہ کی ایک ٹیم آئی۔ اس میں Bullock بھی شامل تھا چوٹی کی آخری چڑھائی کے قریب پھنس گئے اور مسلسل پتھر گرنے کے باعث واپس آنا پڑا۔ آنے سے ملے انہوں نے اپنا سامان وہیں چھوڑ دیا۔ یہ واقعہ 15 جولائی کا تھا۔ کچھ دن بعد 22 جولائی کو تازہ دم ہونے کے بعد انہوں نے ایک کوشش اور کی تقریباً 7000 میٹر کی بلندی تک جا پہنچے۔ اس میں 700 میٹر کی برف کی دیوار بھی عبور کی جو مشکل ترین مرحلہ تھا۔ مگر بدترین طوفان میں دو دن گھرے رہے اور اس سے آگے نہ جا پائے اور بد قسمتی سے ٹیم اپنی مہم کو ختم کر کے واپس بیس کمپ پر آ گئی۔ تیسری بار 5 اگست کو انہوں نے پھر کوشش کی اور برف کی دیوار کے قریب مشکل ترین حصے Gully تک پہنچ گئے۔ مگر پھر برف کے طوفان میں پھنس گئے اور آخر کار ناکام ہی آنا پڑا۔ اس کے بعد سے ساوویا کانگری پر مزید کسی مہم کا ریکارڈ دستیاب نہیں ہو سکا اور یہ چوٹی ابھی تک ناقابل تسخیر ہے۔

اوگرے 7285 میٹر

Biantha Brakk Ogre

تعارف اور بلندی:

”بیانتھابراک“ پہاڑ اوگرے کے نام سے بھی جانا جاتا ہے۔ اس کی بلندی 7285 میٹر ہے اور اپنی بلندی کے لحاظ سے دنیا کا ستاسیواں بلند ترین پہاڑ ہے۔ اوگرے قراقرم کے ذیلی پہاڑی سلسلے پن ماہ مستاغ میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.57 اور عرض بلد 75.45 ہے۔ بیانتھابراک چٹانی دیواروں، عمودی چڑھائی اور مشکل ترین راستے کی وجہ سے پاکستان ہی نہیں بلکہ دنیا کے مشکل ترین پہاڑوں میں سے ایک ہے۔

بیا فو کلیشیئر پرسنولیک جاتے ہوئے دائیں طرف نظر آنے والا خوبصورت بیانتھابراک پر بے شمار ٹیمیں قسمت آزمائی کے لئے آئیں۔ لیکن کامیاب نہ ہو سکیں۔ 1977ء میں برطانیہ سے تعلق رکھنے والا مشہور کوہ پیما Doug Scott اپنے پانچ دوسرے ممبران کے ساتھ بیانتھابراک سر کرنے آیا۔ تمام ممبران وقت کے تجربہ کار کوہ پیما تھے۔ ٹیم نے جنوب مغربی راستے سے کوہ پیما کی شروع کی۔ راستہ ان کی توقع سے زیادہ مشکل تھا۔ سخت محنت کے بعد مغربی راستے سے بیانتھابراک کی مین چوٹی سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ واپسی کا راستہ اس سے بھی مشکل تھا۔ واپس اترتے ہوئے ڈگ سکاٹ اور کرس بانٹلن حادثے کا شکار ہو کر اپنی ٹانگیں اور پسلیاں تڑوا بیٹھے۔ جنہیں کئی دن کی محنت کے بعد ہیلی کاپٹر کی مدد سے واپس لایا گیا۔ یوں دنیا کی مشکل ترین چوٹی سر ہوئی۔

کوہ پیما کے چند میگزین کے مطابق یہ بات ابھی تک بحث طلب ہے کہ بیانتھابراک کو ڈگ سکاٹ کی ٹیم نے پہلے سر کیا تھا یا 1978ء میں جاپان کے Shizuoki Tohan کلب کے ممبران نے کیا۔ لیکن زیادہ معتبر اور مستند رائے دہندگان ڈگ سکاٹ کو ہی کامیابی کا سہرا باندھتے ہیں۔

پہلی کامیابی کے بعد تقریباً بیس سے زائد کوہ پیما ٹیمیں بیانتھابراک آئیں لیکن سب ناکام ہو گئیں۔ 2001ء میں جرمنی Bavaria سے مضبوط کوہ پیماؤں کی ایک ٹیم آئی اور 21 جولائی 2001ء کو بیانتھابراک کے جنوبی راستے سے اترتے ہوئے بیانتھابراک سر کرنے کے ساتھ تیسری چوٹی بیانتھابراک قمری 6800 میٹر کو بھی سر کرنے میں کامیاب ہوئی۔ ایک اور کامیاب مہم سلواکیہ کے Kennedy اور Dempster کی تھی جو 21 اگست 2012ء کو چوٹی پر پہنچے۔

کے سکس یا بلتستان پہاڑ 7282 میٹر K-6

تعارف اور بلندی:

K-6 پہاڑ جیسا کہ اپنے نام سے ظاہر ہے قراقرم میں واقع ہے۔ K-6 کا مطلب ہے قراقرم کی چھٹی چوٹی، جو کہ قراقرم میں دریافت ہوئی۔

”K-6“ کی بلندی 7282 میٹر ہے اور اس کا دنیا میں نواں نمبر ہے۔ سکرو کے چھوٹے سے گاؤں ہوٹے سے پرے واقع خوبصورت ترین ”K-6“ پہاڑ کا راستہ Nangmah وادی سے جاتا ہے۔ جب کہ اسی کے ہمسایہ میں Lachit گلیشیر اور Charkhusa گلیشیر واقع ہیں۔ ”K-6“ کا طول بلد 35.24 اور عرض بلد 76.33 ہے۔ ”K-6“ کا ایک نام بلتستان پہاڑ بھی ہے۔

1961ء میں ایک پندرہ رکنی ٹیم ”K-6“ کو سر کرنے آئی۔ جس میں پاکستان سے شاہ خان اور صاحب شاہ بھی شامل تھے۔ لیکن انہیں خاطر خواہ کامیابی نہ مل سکی۔ اسی طرح 1964ء میں جرمن ٹیم ”K-6“ پر 6706 میٹر اور 1969ء میں اٹالین ٹیم 7010 میٹر کی بلندی پر پہنچیں مگر سر کرنے میں ناکام رہیں۔

1970ء میں آسٹریا الپائن کلب کے Von G. Haberl، E. Koblumailer، G. Pressl

Hecken اور D. Entlesberger پہلی بار ”K-6“ کی چوٹی پر پہنچنے کا کارنامہ سرانجام دینے میں کامیاب

ہوئے۔

مستاغ ٹاور 7276 میٹر

Mustagh Tower

تعارف اور بلندی:

”مستاغ ٹاور“ 7276 میٹر اونچا خوبصورت ترین پہاڑ دنیا میں بلندی کے اعتبار سے اکانویں نمبر پر ہے۔ مستاغ ٹاور قراقرم کے ذیلی سلسلے بالتور و مستاغ میں واقع ہے۔ اس کی مختلف بلندیاں بتائی جاتی ہیں۔ جن میں 7276 میٹر، 7273 میٹر اور 7270 میٹر شامل ہیں۔ ”مستاغ ٹاور“ کا طول بلد 35.50 اور عرض بلد 76.20 ہے۔ کچھ نقشوں کے مطابق یہ تمام بلندیاں ٹھیک ہیں اور سب علیحدہ چوٹیاں ہیں جو کہ مستاغ ٹاور، ایسٹ 7373 میٹر، ”مستاغ ٹاور“ ویسٹ 7270 میٹر اور تیسری چوٹی ”مستاغ ٹاور“ نار تھ ویسٹ 7180 میٹر بلند ہے۔

”مستاغ ٹاور“ بالتور و گلشیر پر کنکور ڈیا جاتے ہوئے گورے دن اور گورے ٹو سے بائیں طرف بہت واضح نظر آتا ہے اور اس کی خوبصورت ہر گزرنے والے کو اپنی طرف متوجہ کرتی ہے۔ ”مستاغ ٹاور“ کے دوسری طرف چین کا علاقہ ہے اور اس کے دائیں بائیں سے چند ایسے پاس گزرتے ہیں جو زمانہ قدیم سے دنیا کے مہم جوؤں کو اپنی طرف کھینچتے رہے ہیں اور موجودہ دور میں تو ان کی کشش پہلے سے بھی زیادہ بڑھ گئی ہے۔

1881ء میں چین اور روس کے درمیان ایک تجارتی معاہدہ ہوا جس کے تحت روسی تجارتی قافلے مشرقی ترکستان آنا شروع ہو گئے۔ حکومت برطانیہ نے حالات کا جائزہ لینے کے لئے 1887ء میں سرفرانسینڈ ہسبنڈ کو کاشغر بھیجا۔ کاشغر واپس آنے کے لئے اس مہم جو طبیعت کے مالک مرد نے مشرقی مستاغ پاس 5422 میٹر کو عبور کر کے آنے کا فیصلہ کیا اور یہ کسی بھی غیر مقامی فرد کا پہلا موقع تھا۔ جب مشرقی مستاغ پاس عبور کیا گیا۔ اس کے بعد 1903ء میں A.C. Ferber اور Honigmann بالتور و گلشیر سے مشرقی مستاغ پاس تک پہنچے جو کہ بالتور سے جانے کا پہلا واقعہ تھا۔ 1929ء میں مشہور ترین کوہ پیما Ardito Desio بھی مشرقی مستاغ پاس کو

عبور کر کے چین کی طرف گیا۔

1947ء میں R.C.F. Schomberg نے سارپولاگو کلیئر کا سروے کیا اور مشرقی مستانغ پاس کو عبور کر کے بالٹور وپر آیا۔ تاریخ قیاس آرائیوں میں مشغول رہی ہے کہ مستانغ پاس کی تاریخ کیا ہے؟ یہ دو پاس ہیں۔ مشرقی یا پرانا مستانغ پاس اور مغربی یا نیا مستانغ پاس 5700 یا 5900 میٹر، تاریخی سلک روٹ کے قراقرم پاس اور کلک/متکا پاس کے بالکل درمیان مستانغ پاس ہے۔ جو تاریخ دانوں کے مطابق اٹھارہویں اور انیسویں صدی کے درمیان تک استعمال ہوتا رہا ہے جب یارقد میں رہنے والے بلتی لوگ مستانغ پاس سے سکر دو آتے رہے ہیں۔ یارقد سے سکر دو آنے کے لئے مستانغ پاس سب سے نزدیک ترین راستہ ہے۔ کچھ حوالے بتاتے ہیں کہ Han بادشاہت کے زمانے میں یارقد سے بلتستان کے درمیان آمد و رفت تھی۔ مشہور چینی سیاح فاہیان Faxian نے 399 عیسوی میں مستانغ پاس کو عبور کیا اور بلتستان میں داخل ہوا تھا۔ موجودہ زمانے میں فرانس کی ایک ٹیم نے بھی 1986ء میں مستانغ پاس کو عبور کیا تھا۔

مستانغ ناور پر کامیابی:

1956ء میں برطانیہ کے تجربہ کار کوہ پیادوں کی ایک ٹیم مستانغ ناور کو سر کرنے آئی اور مستانغ ناور کے شمال مغربی راستے سے ٹیم کے ممبران John Hortog، Joe Brown، Tom Petay اور Ian Davis سخت محنت کے بعد 6 جولائی کو مستانغ ناور کی چوٹی پر پہنچے میں کامیاب ہو گئے۔ اس کے پانچ دن بعد 11 جولائی کو فرنچ ٹیم کے پانچ ممبران بھی مشرقی چوٹی پر پہنچ گئے۔

مستانغ ناور تاریحہ ویسٹ 1984ء میں امریکی برطانوی مشترکہ ٹیم نے سر کیا۔ اس کے بعد 1990ء میں تاروے، 2008ء میں سلووینا اور 2012ء میں روسی کوہ پیما بھی مستانغ ناور کی دونوں چوٹیوں پر بالترتیب پہنچے۔

دیران پیک 7273 میٹر

Diran Peak

تعارف اور بلندی:

”دیران پیک“ کی بلندی 7273 میٹر ہے اور یہ دنیا کی ترانوے دیں اونچی چوٹی ہے۔ دیران قراقرم کے ذیلی سلسلے راکا پوشی ہر اموش میں واقع ہے۔ نگر کے گاؤں منائیں سے اس کا راستہ جاتا ہے جس کی مناسبت سے دیران کو منائیں پیک بھی کہا جاتا ہے جب کہ اسے پیک نمبر 37 بھی کہتے ہیں۔ اس کا طول بلد 36.09 عرض بلد 74.40 ہے۔

دیران پر سب سے پہلی مہم 1958ء میں برطانیہ سے آئی تھی۔ مہم شمال مغربی راستے سے چوٹی سے صرف 300 میٹر کے فاصلے پر پہنچ گئی تھی کہ لیڈر E.G.C. Warr اور F.C. Hoyte برف کے طوفان میں گھر کر کم ہو گئے۔ 1959ء میں جرمن قراقرم کی ٹیم Hans Schneider کی سربراہی میں آئی۔ یہ ٹیم اصل میں بتورہ پر سروے کرنا چاہتی تھی مگر اجازت نہ ملنے کے باعث دیران کو سر کرنے آ گئی۔ اس مہم کا ایک ممبر Erwin Stocker اور ایک پاکستانی پورٹر چوٹی کے بالکل پاس پہنچ گئے تھے لیکن بد قسمتی سے خراب موسم کے باعث واپس آنا پڑا۔ 1964ء میں بھی آسٹریا کی ایک ٹیم سخت محنت کے باوجود سر نہ کر سکی۔

1965ء میں جاپان کے کیونو ماؤنٹین فیڈریشن کی ٹیم چوٹی سے صرف 100 میٹر کے کم فاصلے سے واپس آ گئی۔ جب تیز ہوا اور برف کا طوفان شروع ہو گیا تھا۔

1968ء میں آسٹریا سے Rainer Goschl، Hanns Schell اور Rudolph Pischinger پر مشتمل 3 رکنی کوہ پیماؤں کی ٹیم دیران پیک سر کرنے آئی اور سب سے پہلے سر کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

1985ء میں مشہور کوہ پیما ڈک سکاٹ پہلی بار الپائن سٹائل سے سر کرنے میں کامیاب ہوا جب کہ 1989ء میں ایک اور ٹیم نے اسے الپائن سٹائل سے سر کیا۔ 1993ء میں دیران شمال مشرقی راستے اور 1996ء میں جنوبی راستے سے بھی سر ہو چکی ہے۔

اپسراساس کانگری 7245 میٹر

Apsarasas Kangri

تعارف اور بلندی:

”اپسراساس“ 7245 میٹر بلند پہاڑی سلسلے کا ایک مجموعہ ہے۔ جس میں دس کے قریب چوٹیاں شامل ہیں۔ اپسراساس کا دنیا میں بلندی کے اعتبار سے چھانوے واں نمبر ہے۔ اپسراساس کا طول بلد 35.32 اور عرض بلد 77.09 ہے۔ سیاچن گلیشیئر کے بالکل اوپر واقع اپسراساس کے ہمسائے میں ٹرم کانگری اور ریوسیریز کے پہاڑ واقع ہیں۔ اپسراساس بھی ان پہاڑوں میں شامل ہے جو کہ پہلے پاکستان کے پاس تھا اور پاکستان سے راستہ تھا۔ سیاچن پر بھارتی جارحیت کے بعد اب متنازعہ ہے۔ جس پر چین بھی اپنا حق رکھتا ہے۔ اپسراساس کا استہ چلو دم سم گوما گیارہ ہلا فونڈ پاس لولو فونڈ گلیشیئر سے سیاچن گلیشیئر پر ہے۔ اپسراساس پہلی بار 1976ء میں رہوئی جب کہ بعد میں بھارتی فوجیوں نے بھی 1988ء میں اسے سر کیا تھا۔ اس کی دوسری اور تیسری چوٹی فوجی قبضے کی وجہ سے ابھی تک سر نہیں ہو پائی۔ 10 میں سے 8 چوٹیاں 7000 میٹر سے بلند ہیں۔

”اپسراساس“ کے سلسلے کی تمام چوٹیوں کی تفصیل درج ذیل ہے۔

☆ ”اپسراساس“ ون 7245 میٹر طول بلد 35.32 عرض بلد 77.09

☆ ”اپسراساس“ نو 7239 میٹر طول بلد 35.31 عرض بلد 77.09

☆ ”اپسراساس“ تھری 7236 میٹر طول بلد 35.31 عرض بلد 77.12

☆ ”اپسراساس“ فور 7227 میٹر طول بلد 35.31 عرض بلد 77.11

☆ ”اپسراساس“ فائیو 7187 میٹر طول بلد 35.31 عرض بلد 77.11

☆ ”اپسراساس“ سکس 7186 میٹر طول بلد 35.30 عرض بلد 77.13

☆ ”اپسراساس“ سین 7171 میٹر طول بلد 35.31 عرض بلد 77.08

☆ ”اپسراساس“ ایٹ 7000 میٹر طول بلد 35.30 عرض بلد 77.14

در بن زوم 7119 میٹر

Darban Zom

سلسلہ ہندوکش کا ایک بہت مشہور پہاڑ در بن زوم ہے جو کہ تریچ میر کے قریب واقع ہے۔ جس کی بلندی 7219 میٹر ہے۔ در بن زوم کو 1965ء میں آسٹریا سے آنے والی ٹیم نے سر کیا تھا۔

سنگھی کانگری 7202 میٹر

Singhi Kangri

سنگھی کانگری کا مطلب مشکل پہاڑ ہے۔ اس کی بلندی 7202 میٹر ہے جبکہ کچھ نقشوں میں اسے 7207 میٹر بھی بتایا گیا ہے۔ سنگھی کانگری کا طول بلد 35.599846 اور عرض بلد 76.983647 ہے۔ یہ چوٹی سیاچن گلیشیر کے عین اس مقام پر واقع ہے جہاں پاکستان انڈیا اور چین کی متنازعہ سرحدی لائن بنتی ہے اور تینوں ممالک اس چوٹی پر ملکیت کا دعویٰ رکھتے ہیں۔ جبکہ اس وقت سنگھی کانگری پر انڈیا قابض ہے۔

بالکل سرحد اور سیاچن جنگی علاقے میں ہونے کی وجہ سے اس پر باقاعدہ کوہ پیمائی نہیں ہوتی حالانکہ انڈیا نے ہر سال ایک ٹیم کوہ پیمائی کی اجازت دے رکھی ہے۔ 1976ء میں ایک جاپانی ٹیم نے سنگھی کانگری کو جنوبی راستے سے سر کیا تھا جو اس چوٹی پر اب تک کی پہلی اور آخری کامیابی ہے۔

لب غر سر 7200 میٹر

Lubghar Sar

”لب غر سر“ تین پہاڑوں کا سلسلہ ہے جس کی سب سے اونچی چوٹی 7200 میٹر ہے۔ جو کہ بلندی کے اعتبار سے دنیا میں 109 نمبر پر پہچانی جاتی ہے۔ یہ ٹریور کے ساتھ قراقرم کے ہسپر متاغ سلسلے میں واقع ہے۔ ”لب غر سر“ جسے ویسٹ بھی کہتے ہیں اس کی بلندی 7200 میٹر اور طول بلد 36.22 اور عرض بلد 75.02 ہے۔ پہلی بار 1979ء میں جرمنی کی Tegernsee ہمالیہ قراقرم ٹیم نے سر کی تھی جس کا سربراہ Hans Glogner تھا دوسری چوٹی جسے لپ غرٹو یا سنٹرل کہتے ہیں اس کی بلندی 7100 میٹر اور طول بلد 76.22 اور عرض بلد 75.02 ہے۔ یہ چوٹی جاپان کی Hosie یونیورسٹی نے Masakatsu کی سربراہی میں سر کی تھی۔ ”لب غر سر تھری“ یا لپ غرایسٹ کی بلندی 7000 میٹر اور طول بلد 36.22 اور عرض بلد 75.03 ہے۔

بولا رنگ سر 7200 میٹر

Bularang Sar

”بولا رنگ سر“ پہاڑ 7200 میٹر کی بلندی کے ساتھ قراقرم کے سلسلے ہسپر متاغ میں واقع ہے۔ اس کے ہمسایہ میں ٹریور اور مانگوتی پہاڑ اور کنیا نگ اور موم بل گلیشیئر واقع ہیں۔ اس کا طول بلد 36.18 اور عرض بلد 75.09 ہے۔

سوماساؤتھ 7170 میٹر

Suma South

مستاغ ٹاور اور پیراڈ تھیور کے بالکل سامنے Biange گلیشیر ہے جو بالتور وپر کھلتا ہے۔ اس گلیشیر پر تین چوٹیاں واقع ہیں جنہیں اکثر نقشوں میں نامعلوم کہا گیا ہے جبکہ ایک جگہ سب سے اونچی چوٹی کا نام سوما ساؤتھ بتایا گیا ہے۔ جس کی بلندی 7170 میٹر ہے۔ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 7100 میٹر درج ہے۔ اس کا طول بلد 35.50 اور عرض بلد 76.24 ہے۔ دوسری اونچی چوٹی بنا نام کے 7156 میٹر بلند ہے۔ طول بلد 35.49 اور عرض بلد 76.25 ہے۔ جبکہ تیسری اور آخری اونچی چوٹی بھی بنا نام ہے جس کی بلندی 7103 میٹر ہے اور طول بلد 35.49 اور عرض بلد 76.25 ہے۔

ہاچندر چش 7163 میٹر

Hachinder Shhish

ہاچندر چش 7163 میٹر بلندی کے ساتھ قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورہ مستاغ میں بتورہ پیک کے قریب واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.26 اور عرض بلد 74.28 ہے۔
ہاچندر چش تاریخ میں سب سے پہلے جاپان کے کوہ پیماؤں نے سر کی تھی جب 4 اگست 1982ء کو 7 کوہ پیما
ہاچندر چش کے جنوب مغربی راستے سے چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہوئے۔

یرمانندو کانگری 7163 میٹر

Yermanendu Kangri

یرمانندو کانگری کی بلندی 7163 میٹر ہے اور یہ مشربرم کے ہمسائے میں واقع ہے۔ اس کی دوسری اونچی چوٹی ماندو Mandu ہے جو 7127 میٹر بلند ہے۔ جبکہ کچھ لفظوں کے مطابق 7081 میٹر ہے۔ دونوں چوٹیاں بالتور وگلشیئر سے مشربرم کے ساتھ ہی کھڑی نظر آتی ہیں۔

لاٹوک 7151 میٹر

Latok Peak

لاٹوک کی خوبصورت چوٹی قراقرم کے ذیلی سلسلے ہسپر مستاغ میں بیانتھا براک کے بالکل ہمسائے میں واقع ہے۔ لاٹوک بیافوگلشیئر پر جاتے ہوئے بیانتھا کیمپ سائٹ سے واضح نظر آتی ہے۔ لاٹوک پانچ چوٹیوں کا سلسلہ ہے جس کی سب سے اونچی چوٹی لاٹوک ون 7151 میٹر بلند ہے۔ اس کا طول بلد 35.55 اور عرض بلد 75.48 ہے۔ لاٹوک کو سب سے پہلے جاپان قراقرم ٹیم نے 1979ء میں سر کیا تھا۔

لاٹوک ٹو کی بلندی 7145 میٹر اور طول بلد 35.56 عرض بلد 75.49 ہے۔ لاٹوک ٹو کو اٹلی کے کوہ پیماؤں نے 1977ء میں سر کیا تھا۔ ان کے مطابق لاٹوک ٹو کی بلندی 7120 میٹر ہے۔

تیسری چوٹی لاٹوک تھری کی بلندی 6949 میٹر اور طول بلد 35.22 عرض بلد 75.50 ہے۔ لاٹوک تھری کو جاپان ہیروشیما ٹیم نے 1979ء میں سر کیا تھا۔ لاٹوک تھری کی بلندی 6860 میٹر بھی بتائی جاتی ہے۔

دی پاک 7150 میٹر

Depak

دی پاک کے منفرد نام کی چوٹی 7150 میٹر بلندی کے ساتھ قراقرم کے سیاچن میں واقع ہے۔ اس کے ہمسائے میں جیٹ کا نگری شرپی کا نگری کے پہاڑ اور کوندوس و شرپی گانگ گلیشیر واقع ہیں۔ اس کا طول بلد 35.32 اور عرض بلد 76.47 ہے۔

دی پاک کو سب سے پہلے جرمنی اور پاکستان کی مشترکہ مہم نے 1960ء میں سر کیا تھا۔ دی پاک کا نام بھی اسی مناسبت سے جرمنی کے ڈوچے سے دی اور پاکستان کے پاک کو ملا کر رکھا گیا ہے۔

کیمپار دیویر 7143 میٹر

Kampire Dior

قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورہ مستان میں واقع کیمپار دیویر کی بلندی 7143 میٹر ہے۔ جبکہ کچھ نقشوں میں 7168 اور 7068 میٹر بھی درج ہے۔ کیمپار دیویر کی چوڑی بتورہ کے ہمسائے میں بتورہ اور کارمبر گلیشیر کے قریب واقع ہے۔ اس کا طول بلد 36.36 اور عرض بلد 74.20 ہے۔

جاپان کی ہیروشیما ٹیم کے ممبران نے کیمپار دیویر کو 1975ء میں سر کرنے کا کارنامہ سرانجام دیا تھا۔

شا کا وار 7125 میٹر

Shakawar

شا کا وار پہاڑ 7125 میٹر بلند ہے اور یہ کوہ ہندوکش میں واقع ہے۔ شا کا وار کا طول بلد 33.36 اور عرض بلد 71.59 ہے۔ شا کا وار کو 1964ء میں آسٹریا کے کوہ پیادوں Grubor اور Pischinger نے سر کیا تھا۔ انہوں نے شا کا وار کی بلندی 7125 میٹر بتائی ہے جبکہ دوسرے نقشوں میں اس کی بلندی 7084 میٹر بھی درج کی گئی ہے۔

کوہ نادر شاہ 7116 میٹر

Koh Nadir Shah

کوہ نادر شاہ پہاڑ 7116 میٹر بلند ہے۔ یہ کوہ ہندوکش میں پاک افغان بارڈر پر واقع ہے۔ کوہ نادر شاہ کا طول بلد 36.36 اور عرض بلد 71.56 ہے۔ جبکہ اسے سب سے پہلے افغانستان کی جانب سے 1962ء میں اور پاکستان کی جانب سے 1964ء میں آسٹریا کے کوہ پیادوں Goschl اور Schindelbacher نے سر کیا تھا۔

اُردن زوم 7108 میٹر

Urden Zom

اُردن زوم کی تین چوٹیاں ہیں جن میں سے سب سے اونچی اُردن زوم تار تھ ہے جس کی بلندی 7108 میٹر ہے اور یہ کوہ ہندوکش میں پاک افغان بارڈر پر واقع ہے۔ اُردن زوم کا طول بلد 36.33 اور عرض بلد 71.59 ہے۔ جبکہ اسے سب سے پہلے سر کرنے کا اعزاز 1964ء میں آسٹریا کے Gruber اور Pischinger کو حاصل ہوا تھا جبکہ ان کے پانچ دن بعد Schindelbacher بھی چوٹی تک جا پہنچا تھا۔

اُردن زوم کی دوسری اونچی چوٹی اُردن زوم سینٹرل ہے جو 7080 میٹر بلند ہے۔ طول بلد 36.32 اور عرض بلد 71.59 ہے اور اسے 1977ء میں جاپان کی Ibariki یونیورسٹی کے 9 ممبران نے سر کیا تھا۔

اُردن زوم کی تیسری اور آخری اونچی چوٹی اُردن زوم ساؤتھ ہے جس کی بلندی 7050 میٹر ہے اور طول بلد 36.32 اور عرض بلد 71.59 ہے۔ اسے بھی 1977ء میں جاپان کی Ibariki یونیورسٹی کے 9 ممبران نے سر کیا تھا۔

جینٹا 7100 میٹر

Genta

قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورہ مستاغ میں واقع جینٹا پہاڑ کی بلندی 7100 میٹر ہے۔ اس کا طول بلد 36.25 اور عرض بلد 47.43 ہے۔ اس کے ہمسائے میں پھوپھیک اور حسن آباد و غلگن گلشیر واقع ہیں۔ کچھ نقشے اس کی بلندی 7090 میٹر بتاتے ہیں۔ 1974ء میں جرمنی اور پولینڈ کی مشترکہ ٹیم نے سب سے پہلے جینٹا کو سر کرنے کا اعزاز پایا تھا۔

سیاچش 7100 میٹر

Sia Shish

قراقرم کے ذیلی سلسلے بتورہ مستاغ میں واقع جیفا کے قریب ہی سیاچش واقع ہے۔ اس کی بلندی 7100 میٹر ہے۔ اس کا طول بلد 76.26 ہے اور عرض بلد 74.28 ہے۔ سیاچش کی چوٹی پر سب سے پہلے اٹلی کے Giorgio Mallucci نے 1983ء میں فتح کا جھنڈا لہرایا تھا۔

لینگار 7100 میٹر

Langar Peak

لینگار نامی پہاڑ 7100 میٹر بلند ہے جو کہ ہندوکش میں پاک افغان بارڈر پر واقع ہے۔ اس کے ہمسایہ گلیشیر میں رش گول اور Hushko گلیشیر ہیں۔ لینگار کا طول بلد 36.35 اور عرض بلد 72.04 ہے۔ لینگار کو سب سے پہلے سر کرنے کا اعزاز 1964ء میں جرمن کو حاصل ہوا جبکہ دوسری بار 1968ء میں جاپانی کوہ پیما اس کی چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہوئے۔ کچھ نقشے لینگار کی بلندی 7016 میٹر بتاتے ہیں۔

لینگار کی دوسری چوٹی لینگار ساؤتھ ایسٹ ہے جس کی بلندی 7061 میٹر ہے۔ جبکہ طول بلد 36.35 اور عرض بلد 72.05 ہے۔ لینگار کی تیسری چوٹی لینگار سینٹرل ہے جس کی بلندی 6950 میٹر ہے۔ جبکہ طول بلد 36.34 اور عرض بلد 72.05 ہے۔ لینگار سینٹرل کو 1967ء میں جاپانی ٹیم نے سر کیا تھا۔

نوبے سم زوم پیک 7070 میٹر

Nobai Sum Zom

ترج میر کے بالکل سامنے واقع نوبے سم زوم پہاڑ کی بلندی 7070 میٹر ہے اس کے قریبی گلیشیئر میں اپر ترج میر گلیشیئر ہے۔ اس کا طول بلد 36.24 اور عرض بلد 71.52 ہے۔ نوبے سم زوم کو سب سے پہلے سر کرنے کا اعزاز 1977ء میں جرمنی کے مشہور ترین کوہ پیما Kurt Diembarger کو حاصل ہوا تھا۔

پیرامڈ تھیور پیک 7057 میٹر

Pyramid Thyor

قراقرم کے ذیلی سلسلے بالتو رومتاغ میں متاغ ٹاور کے بالکل سامنے پیرامڈ تھیور واقع ہے۔ اس کی بلندی 7057 میٹر ہے جبکہ طول بلد 35.51 اور عرض بلد 76.18 ہے۔ کچھ نقشے اس کی بلندی 6735 میٹر بتاتے ہیں۔ 1955ء میں جرمنی کی فرینکفرٹ ہمالیہ ٹیم نے پیرامڈ تھیور کو سب سے پہلے سر کرنے کا اعزاز پایا تھا۔

ارجنٹ پیک 7038 میٹر

Urgent Peak

ارجنٹ نام کا پہاڑ 7038 میٹر بلند ہے اور یہ بھی کوہ ہندوکش میں پاک افغان بارڈر پر واقع ہے۔ ارجنٹ کے مسمائے میں لینگا اور ساراغرا چوٹیاں اور Hushko اور Shogor Dok گلیشیئر ہیں۔ ارجنٹ پیک۔ طول بلد 36.39 اور عرض بلد 72.09 ہے۔

سپنٹیک پیک 7027 میٹر

Spantik Peak

تعارف اور بلندی:

”سپنٹیک پیک“ کی بلندی 7027 میٹر ہے اور قراقرم کے ”سپنٹیک سوسین“ سلسلے میں واقع ہے۔ اس کا ایک نام گولڈن پیک بھی ہے۔ جو ہنزہ اور نگر سے واضح نظر آتا ہے۔ اصل میں یہ پیک نگر میں واقع ہے۔ لیکن اس کا راستہ اروندو وادی سے جاتا ہے۔ اس کے مزید دو نام گنیش چش Ghenish Chish اور چوٹی نمبر 68 بھی ہے۔ چوغلنما گلشیئر، Garumber اور برپو گلشیئر کے ہمسائے میں واقع ”سپنٹیک پہاڑ“ کا طول بلد 36.04 عرض بلد 74.58 ہے۔ ”سپنٹیک“ کو پاکستان میں 7000 میٹر سے بلند سب سے آسان پہاڑ بھی کہا جاتا ہے۔ اسی لئے ہر سال مقامی اور غیر ملکی بہت ساری ٹیمیں اس پر قسمت آزمائی کرتی ہیں۔ 1892ء میں مارٹن کنوے نے کیرولنما گلشیئر کے سروے میں اسے دریافت کیا تھا۔ مارٹن کنوے نوشک پاس 5273 یا 4990 میٹر عبور کر کے اروندو وادی میں اتر تھا۔ ”سپنٹیک“ کو پہلی بار سر کرنے کے بارے میں دو متضاد آراء پائی جاتی ہیں۔ کچھ کے نزدیک اسے سب سے پہلے 1955ء میں جرمن کوہ پیما Karl Kramer نے جنوب مشرقی راستے سے سر کیا تھا اور یہ وہی راستہ تھا جس سے 1906ء میں Bullock Workman نے بھی چڑھائی کی کوشش کی تھی۔ دوسری رائے کے مطابق سب سے پہلے جنوبی راستے سے 1978ء میں جاپان سے آنے والی ہم Hoshi to Arashi نے سر کیا تھا۔ جس کا سربراہ Nakamurg تھا۔ 1978ء میں ہی جاپان کے Reiho الپائن کلب بھی ”سپنٹیک“ کو جنوب مشرقی راستے سے Y. Murata کی سربراہی میں چوٹی تک پہنچ چکے ہیں۔

1988ء میں پاکستان آرمی اور جرمنی کے کوہ پیماؤں نے اسے مشترکہ طور پر سر کیا۔ ان میں بریگیڈیر محمد معیز الدین بھی شامل تھے۔ ایک اور پاک چائنہ ٹیم نے بھی عبدالجبار بھٹی کی سربراہی میں اس کی چوٹی تک پہنچنے کا اعزاز حاصل کیا تھا۔

آخر چوہہ 7020 میٹر

Akher Chioh

ہندو کش پہاڑی سلسلہ میں چکار گلشیئر کے قریب واقع آخر چوہہ کی بلندی 7020 میٹر ہے۔ جبکہ طول بلد 36.40 اور عرض بلد 75.14 ہے۔ آسٹریا کی تین رکنی ٹیم میں شامل Hanns Schell اور اس کی بیوی Liselotte اور Rainer Goschl نے 1966ء میں آخر چوہہ کو سب سے پہلے سر کرنے کا کارنامہ سرانجام دیا تھا۔ جبکہ اس ٹیم نے پورے علاقے میں موجود چوٹیوں اور گلشیئر وں کا تفصیلی سروے بھی کیا تھا۔ آخر چوہہ کا درنام Akher Tshang بھی ہے۔

سنگ مرمر 7000 میٹر

Sange Mermer

سیاچن کے بالکل اوپر سنگ مرمر نام کا پہاڑ ہے جس کی بلندی 7000 میٹر ہے۔ کچھ نقشوں میں اس کی بلندی 6949 میٹر بھی بتائی گئی ہے۔ اس کے نام کی وجہ معلوم نہیں ہو سکی کہ اسے سنگ مرمر کا نام کیوں دیا گیا ہے اس کا طول بلد 36.27 اور عرض بلد 75.34 ہے۔ جاپان کی اوسا کا یونیورسٹی کی ٹیم نے Takashi Matsuo کی سربراہی میں سنگ مرمر پہاڑ کو 1984ء میں سر کیا تھا۔ جبکہ اس ٹیم نے سنگ مرمر کی بلندی 7050 میٹر بتائی ہے۔

کھابیری پیک 7000 میٹر

Khaberi Peak

ننگ سر کے بالکل قریب کھابیری گلشیئر اور کوندوس گلشیئر کے دہانے پر کھابیری پیک واقع ہے۔ جس کی بلندی 7000 میٹر ہے۔ کھابیری پیک کو 1948ء میں جاپانی کوہ پیادوں نے سر کیا تھا اور اس کی بلندی 6950 میٹر بتائی ہے۔

لیلا پیک

Laila Peak

تعارف اور بلندی:

کتاب میں شامل ان چند پہاڑوں (جن کی بلندی 7000 میٹر سے کم ہے) میں جگہ پانے میں ایک لیلیٰ پیک بھی ہے۔ جو اپنی خوبصورتی اور خطرناکی کی وجہ سے اونچے پہاڑوں سے بھی زیادہ مشہور ہے۔ پاکستان میں تین لیلیٰ پیک ہیں۔ ایک نانگا پربت کے پاس دوسری ہراموش میں اور تیسری ہوشے وادی میں غوند وغور کے پاس۔ لیلیٰ ایک رومانوی نام ہے جس کی لوک کہانی بھی مشہور ہے اور اب لفظ لیلیٰ پیار محبت اور خوبصورتی کے استعارے کے لئے بولا جاتا ہے۔

ان تینوں لیلیٰ پیک میں سے سب سے اونچی لیلیٰ نارتھ ایسٹ 6986 میٹر ہے جو کہ ہراموش وادی میں واقع ہے۔ اس کا طول بلد 35.57 اور عرض بلد 74.57 ہے۔ اس کا راستہ مانی اور ہراموش گلشیئر سے جاتا ہے۔ اسے سب سے پہلے سر کرنے کا اعزاز 1975ء میں جاپان کی Haikeryou قراقرم ٹیم کو حاصل ہوا تھا جس کے سربراہ کا نام Tomiamu Ishikawa تھا۔ اس کی ایک دوسری چوٹی بھی ہے جس کا نام لیلیٰ ساوتھ ویسٹ اور بلندی 6900 میٹر اور طول بلد 35.56 اور عرض بلد 74.57 ہے۔

دوسری لیلیٰ ہوشے وادی میں غوند وغور پاس کے لئے جاتے ہوئے راستے میں آتی ہے۔ یہی وہ لیلیٰ پیک ہے جو پاکستان کی خوبصورت ترین چوٹیوں میں شامل ہے اور اسے ایک نظر دیکھنے والا بے ساختہ اس کے حسن میں گرفتار ہو جاتا ہے۔ اس کی بلندی بارے متضاد آراء ملتے ہیں۔ کچھ نقشوں میں 6614 اور 6200 میٹر درج ہے۔ جب کہ جاپان کے نقشوں میں اسے 6096 میٹر لکھا ہوا ہے۔ جو زیادہ معتبر مانا جاتا ہے۔ اس کا طول بلد 35.35 اور عرض بلد 76.24 ہے۔ اس کو سر کرنے میں بھی کافی اختلاف پایا جاتا ہے۔ شاید Simon Yetes پہلا کوہ چکا

تھا جو لیلیٰ کی چوٹی تک پہنچا تھا۔ اس کے بعد بھی بہت سارے کوہ پیماؤں نے چوٹی پر جانے کا دعویٰ کیا ہے کیونکہ یہ سرکاری طور پر 6500 میٹر سے کم اونچی ہے۔ اس لئے لیلیٰ کو سر کرنے کے لئے کوہ پیماؤں کے پرمٹ کی ضرورت نہیں ہے۔ صرف اس علاقے میں جانے کا پرمٹ لے کر اور مہم کی تفصیل بتا کر کوئی بھی جاسکتا ہے۔ اس لئے حتیٰ طور پر اس کا ریکارڈ میسر نہیں ہے۔ لیلیٰ 2012ء اور 2016ء میں بھی سر ہو چکی ہے اور بعض کے نزدیک 2016ء میں صرف 150 میٹر کے فرق سے سر نہ ہو سکی تھی۔

تیسری لیلیٰ 5971 میٹر بلندی کے ساتھ روپل وادی میں نانگا پربت کے ہمسائے میں واقع ہے۔

شولڈر پیک 6938 میٹر

Shoulder Peak

لنگ سر کے ہمسائے میں ایک اور بہت مشہور چوٹی شولڈر پیک واقع ہے جو 7000 میٹر سے ذرا ہی کم ہے۔ شولڈر کی بلندی 6938 میٹر ہے جبکہ طول بلد 35.27 اور عرض بلد 76.35 ہے۔

کے سیون 6935 میٹر

K7

لنگ سر کے ہمسائے میں ایک اور بہت مشہور چوٹی کے سیون بھی واقع ہے جس کی بلندی 6935 میٹر ہے جبکہ طول بلد 35.27 اور عرض بلد 76.35 ہے۔ جاپان کی سکی الپائن کلب ٹیم نے T.Nagata کی سربراہی میں 1984ء میں کے سیون کو سر کیا تھا ان کے مطابق کے سیون کی بلندی 6934 میٹر ہے۔

ٹرانگوٹاورز 6294 میٹر

Trnago Towers

تعارف اور بلندی:

اگرچہ کتاب میں ذکر کردہ تمام چوٹیاں 7000 میٹر سے بلند ہیں۔ لیکن 7000 میٹر سے کم بلند چند ایک پہاڑ ایسے بھی ہیں جو اپنی منفرد حیثیت کی وجہ سے اس قابل تھے کہ ان کا ذکر ضرور کیا جاتا۔ ان میں سے ایک دلچسپ اور مشہور ترین ٹرانگوٹاور ہے۔ ٹرانگوٹاور اونچی چٹائیوں کا ایک مجموعہ ہے۔ جنہیں انگریزی میں راک وال (Rock Wall) کہتے ہیں۔ ٹرانگوٹاور کی وجہ شہرت تنہا کھڑا بلند ترین ایک چٹانی پہاڑ ہے جو اتنا سیدھا اور عمودی ہے کہ اس پر کھڑا ہونا تو درکنار برف بھی نہیں ٹھہرتی۔ چوٹی کے علاوہ کوئی ایسی جگہ نہیں جہاں پاؤں جمانے کی جگہ مل جائے۔ ٹرانگو کے ساتھ بے نام Nameless اور UG Biaho ٹاور کی بھی چند چوٹیاں موجود ہیں۔

اس پورے چٹانی سلسلے کی تفصیل درج ذیل ہے۔

☆ گریٹ ٹرانگوٹاور مین 6294 میٹر

☆ گریٹ ٹرانگوٹاور ساؤتھ 6250 میٹر

☆ گریٹ ٹرانگوٹاور ایسٹ 6231 میٹر

☆ گریٹ ٹرانگوٹاور ویسٹ 6223 میٹر

☆ ٹرانگوٹاور نیم لیس 6239 میٹر

☆ ٹرانگوٹاور 6237 میٹر

☆ ٹرانگوٹاور قری 6363 میٹر

☆ ٹرانگوٹاور پلپٹ 6050 میٹر

☆ ٹراگوٹاڈور کیسل 5753 میٹر

☆ الی بیا ہوٹاڈورون 6757 میٹر

☆ الی بیا ہوٹاڈورٹو 6083 میٹر

☆ بے نام 6527 میٹر

☆ بے نام 6165 میٹر

☆ (Kruksum S) ٹاڈور 6617 میٹر

☆ (Kruksum N) ٹاڈور 6545 میٹر

☆ بے نام 6544 میٹر

ٹراگوٹاڈور کے تقریباً سبھی پہاڑ سر ہو چکے ہیں۔ انہیں سمجھنے کے لئے بہتر ہوگا کہ چار حصوں میں تقسیم کر لیا جائے۔ گریٹ ٹراگوٹاڈور، ٹراگوٹاڈور، نیم لیس، الی بیا ہوٹاڈور۔

ٹراگوٹاڈور کی زیادہ نمایاں چوٹیوں میں سے ٹراگوٹاڈور 6294 کو برطانوی ٹیم نے 1975ء میں سر کیا تھا۔ ٹراگوٹاڈور مین 6237 میٹر کو 1984ء میں ناروے کی ٹیم نے سر کیا تھا۔ الی بیا ہوٹون 6557 میٹر کو 1979ء میں اینگلو امریکی نے سر کیا اور الی بیا ہوٹو 6083 میٹر کو 1979ء میں امریکن ٹیم نے سر کیا۔ اس کے علاوہ ہر راک وال کو سر کرنے والوں کی ایک لمبی لسٹ ہے۔ جنہوں نے تمام چوٹیوں پہاڑ کو ہر راستے سے اور بعض نے نئے سے نئے راستے سے سر کیا ہے۔

ٹریکنگ

(Trekking)

پاکستان کے شمالی پہاڑی علاقوں کو ٹریکنگ کی جنت کہا جاتا ہے۔ شمالی علاقوں میں زیادہ تر ٹریک (Trek) قراقرم، ہمالیہ، ہندوکش پامیر اور ان کے ذیلی سلسلوں میں واقع ہیں۔ وزارت سیاحت پاکستان کی تعریف کے مطابق 6500 میٹر سے کم بلندی ٹریکنگ (Trekking) کے زمرے میں آتی ہے۔

ہمالیہ اور قراقرم کے پہاڑوں کے بیس کمپ تک جانا پہاڑوں کو سر کرنا یورپ کے پہاڑوں سے یکسر مختلف ہے اور پھر پاکستان کے پہاڑ نیپال کے پہاڑوں سے کہیں زیادہ مشکل اور ٹیکنیکل ہیں۔ قراقرم میں آخری آبادی سے گزر کر محض پہاڑ کے دامن تک پہنچنے کے لئے بعض دفعہ ہفتوں پیدل چلنا پڑتا ہے اور ہر طرح کا سامان خود سے لیجا نا ہوتا ہے کیونکہ قراقرم میں دیہات بہت کم ہیں جو ہیں وہاں بنیادی ضرورتیں نہ ہونے کے برابر ہیں اور عملاً کسی قسم کی امدادی سہولتیں میسر نہیں ہیں۔ کئی ہفتوں تک بغیر کسی مدد کے گزارا کرنا ہوتا ہے۔ یہاں شدید گرمی اور شدید سردی بیک وقت ہوتی ہے۔ موسم اور پہاڑ کی بلندی ٹریکرو کو وہ پیا کی ذاتی دشمن بن جاتی ہے۔ 6000 میٹر کے بعد آکسیجن کی کمی جسم و دماغ کو متاثر اور ہمت کو توڑ دیتی ہے۔ جسمانی طاقت خطرناک حد تک ماند پڑ جاتی ہے۔ توانائی ختم ہو جاتی ہے اور قوت ارادی متزلزل ہو جاتی ہے۔ یہاں پر جدید کوہ پیما کے ساز و سامان سے زیادہ صبر، ہمت و برداشت اور حالات کا مقابلہ کرنے کی صلاحیتوں کی ضرورت ہوتی ہے۔

درہ پاس یا لاء:

انگریزی لفظ میں Pass کو اردو میں درہ کہتے ہیں۔ یہ مختلف ناموں سے پکارا جاتا ہے۔ جیسے پلٹی میں ”لاء“، پشتو میں ”آن“ اس کے علاقہ گیپ Gap، سڈل Saddle بھی کہتے ہیں۔

پاس ایسے راستے کو کہتے ہیں جو کسی پہاڑی کے درمیان واقع ہو۔ یا کسی پہاڑی Ridge پر واقع ہو۔ کسی

پہاڑ کو عبور کر کے دوسری طرف جانے کا سب سے آسان راستہ ہو۔ یاد پہاڑوں کو ملانے والا آسان ترین راستہ ہو یا ایک وادی سے پہلا آڑ عبور کر کے دوسری وادی میں جانے کا راستہ ہو۔ یہ سب تعریفیں پاس اور درے پر پورا اُترتی ہیں۔ اوپر جیلے میں بہت سارے ”یا“ استعمال کئے گئے ہیں۔ حقیقت میں ان سب کو استعمال کئے بغیر پاس کی تعریف ممکن نہ تھی۔

پاکستان میں تین طرح کی ٹریکنگ اصطلاح استعمال ہوتی ہے

کھلے علاقے (Open Zone):

ان علاقوں میں ٹریکنگ کرنے کے لئے کسی قسم کی اجازت اور پرمٹ کی ضرورت نہیں ہے اور زیادہ تر ٹریکنگ انہی علاقوں پر مشتمل ہے۔

پیشگی اجازت والے علاقے (Restricted Zone):

ٹریکنگ کے کچھ علاقے ایسے ہیں جہاں جانے سے پہلے وزارت سیاحت اور فوج کے کچھ ذیلی محکموں سے اجازت لینا ضروری قرار دیا گیا ہے۔ یہ علاقے زیادہ تر بھارت کی سرحد کے ساتھ ساتھ سکرو اور گردونواح میں واقع ہیں یا پھر ایسے علاقے جہاں فوج نے اپنے مستقل پڑاؤ قائم کئے ہوئے ہیں وہاں جانے سے پہلے پیشگی اجازت لینا ضروری ہے۔ پاکستانیوں کے لئے اجازت کی ضرورت نہیں ہے۔ راستے میں موجود سکیورٹی کیمپ پر اپنا اندراج کروانا ہی کافی ہے۔ یہ پیشگی اجازت صرف غیر ملکی ٹریکرز (Foreigner Trekker) کے لئے ہیں۔ اس کے ساتھ غیر ملکی ٹریکرز کے لئے یہ بھی لازمی قرار دیا گیا ہے کہ پیشگی اجازت والے علاقوں میں ٹریکنگ کرنے کے لئے وہ صرف وزارت سیاحت سے منظور شدہ اور رجسٹرڈ کمپنیوں اور رجسٹرڈ گائیڈ کے ساتھ ہی سفر کر سکتے ہیں۔ اپنے طور پر اکیلے یا پھر غیر رجسٹرڈ کمپنیوں اور گائیڈ کے ساتھ سفر کرنا منع ہے اور کسی ایسے گائیڈ کے ساتھ ہی جانا لازم ہے جو وزارت سیاحت سے لائسنس یافتہ ہو۔

ممنوعہ علاقے (Closed Zone):

تیسرے نمبر پر ایسے ٹریکنگ ایریاز آتے ہیں جن کو بالکل بند (Closed) کہا جاتا ہے۔ یہ علاقے زیادہ تر بھارت کے ساتھ لائن آف کنٹرول (Line of Control) اور سکرو میں دیو سائی کا بالائی حصہ اور سیاچن گلجیئر کے ماحقہ علاقے ہیں جہاں پر غیر ملکیوں کے لئے کسی بھی حال میں ٹریکنگ کی اجازت نہیں ہے۔

پاکستانیوں کے لئے ہر قسم کی ٹریکنگ مفت ہے اور کسی بھی محکمے سے کوئی بھی فیس لاگو نہیں ہوتی۔ پہلی اور دوسری قسم کی اجازت کی بھی ضرورت نہیں ہے اور تیسری قسم کے لئے کچھ مخصوص اجازت ناموں کے بعد مشروط اجازت مل سکتی ہے۔ پاکستان میں ٹریکنگ کا موسم مارچ سے اکتوبر تک ہوتا ہے اس کے علاوہ 4000 میٹر سے کم کے علاقوں میں سردیوں میں بھی ٹریکنگ کی جاسکتی ہے، جبکہ پینتالیس سو میٹر سے بلند راستے اور پاس صرف جون سے اگست کے مہینے میں ہی عبور کرنے آسان ہوتے ہیں۔ اس کے ساتھ ساتھ پینتالیس سو میٹر سے بلند راستے کسی بھی وقت تیز ہوا اور برف کے طوفان میں گھر سکتے ہیں۔

آجکل جدید ٹیکنالوجی جس میں بہترین لباس اور سامان و پیشگی موسم سے آگاہی اور جدید ترین نقشہ جات کی مدد سے بلند علاقوں اور دروں کو عبور کرنا بہت آسان ہو چکا ہے اور بہت سارے ایسے پاس جو اپنی دریافت کے بعد سے ناقابلِ عبور سمجھے جاتے تھے حالیہ چند سالوں میں کچھ پاکستانی باہمت نوجوانوں نے عبور کئے ہیں۔ جدید ترین نظام گلوبل پوزیشننگ سسٹم (Global Positioning System) سے راستے بھی متعین کر دیئے ہیں اور سیٹلائٹ فون کی مدد سے ایمرجنسی میں مدد کی سہولت بھی میسر ہو چکی ہیں۔

پاکستان کے درے

No.	Pass Name	Height M	Area - Location
1	Vitorio Sella Pass	6450	Godwin Austin Glacier
2	Savoia Pass	6300	Savoia Glacier
3	Skyang Pass (Windy Gap)	6150	Godwin Austin Glacier
4	Sarpolago Pass	5800	Sarpolago Glacier
5	West Mustagh Pass	5800	Sarpolago Glacier
6	Khurdopin Pass	5750	Lukpe Lawo, Snow Lake
7	Lukpe Pass	5700	Sim Glacier, Snow Lake
8	Mai Dur Pass	5700	Mai Dur Glacier, Shimshal
9	Gyong Pass	5686	Siachen Glacier (Disputed)
10	Skam Pass	5675	Sim Glacier, Snow Lake
11	Gondogoro Pass	5615	West Vigne Glacier, Baltoro
12	Marpo Pass	5639	Shaksgam Valley
13	Trango Pir Pass	5608	Tukchun Lungma,
14	Moni Pass	5600	Young Husband Glacier
15	Sia Pass	5589	Saltoro (Disputed)
16	Karakuram Pass	5540	Aksai chan Karakuram
17	Bilafond (Saltoro)Pass	5447	Saltoro Area (Disputed)
18	Skam Pass	5675	Sim Glacier, Snow Lake
19	East Mustagh Pass	5402	Sarpolago Glacier
20	Mazeno Pass	5377	Nanga Parbat
21	Shpodeen Pass	5364	Shpodeen, Shimshal
22	Masherbrum Pass	5364	Yarmanendu Glacier
23	Paloga Pass	5260	Matiltan Swat Kandia Valley
24	Jamal Pass	5256	Hoh valley to-Biafo
25	Kalandar Valley	5221	Ghizar valley
26	Lupgar Pir Pass	5185	Chuparsan & Lupgar Valleys
27	Chilinj Pass	5160	Chilinj Glacier, Karamber

28	Hispar Pass	5151	Hispar Glacier, Snow Lake
29	Vigne Pass	5150	Vigne-Gondogoro Glacier
30	Chipchangol Pass	5150	Chipchangol Glaciers
31	Sokha Pass	5150	Sokha Glacier Snow Lake
32	Toshe Pass	5127	Diamir nullah Diamir
33	Doem Pir Pass	5090	Japerwask, Shimshal
34	Tussarpo Pass	5084	Baunta Lungma, Shigar Valley
35	Skora Pass	5073	Skora La Glacier, Braldu
36	Phagram Pass	5056	Sor Laspor Valley
37	Alampi Pass	5030	Shigarthang Lungma, Deosai
38	Dadrilli Pass	5030	Ushu Valley, Kachakani Gl
39	Zagarn Pass	5005	Chamarkhan Gol River
40	Uyum Nushik Pass	4990	Kero Lungma Glacier
41	Naz Bar Pass	4980	Yarkhun & Yasin Valleys
42	Nazbar Pass	4977	Yaseen Valley
43	Irshad Uwin Pass	4977	Chapursan Valley
44	Phargam Pass	4975	Shishi & Golen Valleys
45	Muthat Pass	4965	Chongra Ridge, Nanga Parbat
46	Banak Pass	4963	Urdungh Gah, Deosai Plains
47	Harpo Pass	4930	Tukchun Lungma, Deosai
48	Bashkaro Pass	4924	Ushu Valley, Kachakani Gl
49	Wakhjir Pass	4907	Hindukush
50	Chaprot Pass	4904	Chaprot Nagar Hunza
51	Baj Gaz Pass	4900	Baj Gaz Glacier, Pakora
52	Karun Pir Pass	4873	Karun Koh Glacier
53	Khutsu (Jalipur) Pass	4837	Fairy Meadows
54	Kilik Pass	4827	Chapersan Valley
55	Burji Pass	4816	Burji Nala, Satpara
56	Haramosh Pass	4800	Haramosh Valley
57	Karu Sagar	4800	Nanga Parbat Region
58	Werthum Pass	4780	Passu & Batura Glaciers
59	Darkot Pass	4744	Darkot Glacier, Upper Yarkhun
60	Shimshal Pass	4735	Shimshal - Pamir

61	Khunjerab Pass	4730	Karakoram Highway
62	Dari Pass	4724	Dari Lungma, Desai Plains
63	Afdigar Pass	4720	Gulmit area
64	Pakora Pass	4710	Pakora Valley
65	Mintaka Pass	4709	Chitral Valley
66	Hayal pass	4700	Naltar valley
67	Punji Pass	4680	Yasin & Ishkoman Valleys
68	Kachakani Pass	4666	Ushu Valley, Kachakani Gl
69	Roghili Gnee Pass	4638	Shishi & Golen Valleys
70	Daintar Pass	4636	Daintar Nala, Lower Nagar
71	Khora Bhurt Pass	4630	Ashkoman Valley
72	Ganto Pass	4606	Tormik-Basha Rivers
73	Zardgarban Pass	4600	Pamer eTang Shimshal
74	Katichu Pass	4588	Ali Malik Mar, Deosai
75	Asumbar Haghost Pass	4560	Asumbar Nala, Ishkoman
76	Ishkomin Pass	4587	Darkot Valley
77	Rakhan Gali	4548	Bagrot Valley
78	Bochar Pass	4532	Ghizar Valley
79	Thalle Pass	4572	Thalle River
80	Thui Pass	4499	Yaseen Valleys
81	Saral Gali Pass	4488	Purbi-Jalkhand Rivers, Kaghan
82	Shanchoi Pass	4481	Ishkomin Pass
83	Jor-di-Gali Pass	4450	Purbi River, Babusar
84	Ghamubar Pass	4432	Darkot Valley
85	Naltar Pass	4600	Ishkom Valley
86	Asumbar Pass	4400	Yasin-Ishkoman Valleys
87	Shachmirk Pass	4400	Pamer-e-Tang River, Shimshal
88	Domukh Pass	4380	Shishi & Golen Valleys
89	Roghili Pass	4380	Shishi & Golen Valleys
90	Lohigal Pass	4361	Shishi & Golen Valleys
91	Darmodar Haghost	4495	Yasin-Ishkoman Valleys
92	Karakar Pass	4383	Hindukush
93	Owir Pass	4338	Mastuj Valley

94	Owir Pass	4337	Owir Glacier, Lutkho Valley
95	Khot Pass	4320	Mastuj Valley
96	Dorah Pass	4300	Hindukush
97	Burzal Pass	4280	Deosai
98	Chhachor Pass	4266	Deosai Plains
99	Shah Jinali Pass	4262	Turikho Valley
100	Karambar Pass	4230	Karamber & Upper Yarkhun
101	Babusar Pass	4175	Thak Gah, Babusar
102	Dori Pass	4115	Lutkho Valley
103	Nuri Nargali Pass	4115	Saral Lake
104	Rati Gali Pass	4115	Nuri Nargali, Saral
105	Ratti Gali Pass	4000	Kagan valley
106	Nuri Nur Gali Pass	4000	Kagan valley
107	Darwaza Pass	3880	Afghan Border, Upper Yarkhun
108	Broghill Pass	3807	Afghan Border, Upper Yarkhun
109	Shandur Pass	3734	Ghizar River Valley
110	Gokhshal Pass	3720	Kalash Valleys
111	Chimirsan Pass	3713	Kalash Valleys
112	Gumbak (Gree) Pass	3060	Kalash Valleys
113	Yunz Pass	2800	Passu

ٹریکنگ کا تعارف اور اقسام

پاکستان کے شمالی علاقوں کو ٹریکرز کی جنت کے نام سے جانا جاتا ہے۔ دنیا کے مشہور اور ایڈونچر سے بھرپور خوبصورت ٹریک کرنے کے لئے پوری دنیا اور پاکستان بھر سے ٹریکرز کھینچے چلے آتے ہیں۔ پاکستان کے شمال میں ٹریکنگ کا ہر رنگ نظر آتا ہے۔ آسان ترین ایک دن سے لے کر مشکل ترین ایک ماہ تک کے ٹریک شمالی علاقوں کی پہچان ہیں۔ سرسبز ٹریک میں کرومبرجھیل واخان پٹی کا ٹریک ہو یا دنیا کی بلند چوٹیوں کے نظاروں سے بھرپور بالتورو کے۔ ٹو کے ٹریک، بیافوسپر، گلشیر جیسا برف کے ریگ زاروں کا ٹریک ہو یا شمال پامیر جیسا خشک اور ہیبت ناک ٹریک۔ یہ سب اور دوسرے بہت سے رنگ پاکستان کے شمال کا حسن ہیں۔

ٹریکنگ کے بنیادی اصول اور معلومات:

منفرد، مشہور اور خوبصورت ٹریک کی تفصیل سے پہلے شمالی پاکستان میں ٹریکنگ کی بنیادی معلومات اور اصول جان لینے چاہئے۔

☆ زیادہ لمبے اور برفانی علاقوں کے ٹریک میں تقریباً 4500 میٹر سے بلندی پر کسی بھی وقت برف باری شروع ہو سکتی ہے۔

☆ ٹریک ہمیشہ علی الصبح سورج نکلنے سے پہلے ہی شروع کر دینا چاہئے اس سے آپ زیادہ منزل طے کر سکتے ہیں یا منزل پر جلدی پہنچ کر بہتر آرام کر سکتے ہیں۔

☆ راستے میں آنے والے ندی نالے ہمیشہ دوپہر دھوپ تیز ہونے سے پہلے عبور کر لینے چاہئیں بعد دوپہر میں کھٹکنے والی برف سے پانی کا بہاؤ تیز اور ناقابل عبور ہو جاتا ہے۔

☆ اسی طرح دھوپ تیز ہونے پر گلشیر پر پڑی برف نرم ہونے سے چلنے میں دشواری آتی ہے۔ لہذا جلدی چلنے سے برف میں پاؤں دھنسنے اور پوشیدہ کر یوس سے بچنے کے زیادہ چانس ہوتے ہیں۔

☆ پورے ٹریک کی معلومات لے کر کھانے پینے کا سامان اور پکانے کا تیل دو سے تین دن کے لئے زیادہ

- رکھنا چاہئے جو موسم کی خرابی یا راستہ بھٹکنے کی صورت میں کام آ سکتا ہے۔
- ☆ روزانہ سفر شروع کرنے سے پہلے پینے کے پانی کے بارے میں معلومات رکھیں۔
- ☆ سفر ہمیشہ ایک گروپ میں کریں یا پھر زیادہ سے زیادہ اتنا فاصلہ ہو کہ سب ایک دوسرے کی نظر میں ہوں۔
- ☆ صرف مقرر کردہ جگہوں پر ہی کیپ کریں نئی جگہ پر اچانک پتھر گرنے، پانی کا ریلنا آنے یا برف کی Avalanche آنے کا ڈر ہو سکتا ہے۔
- ☆ موسم سے پوری طرح باخبر رہیں اور اپنے بیک میں ہنگامی حالت میں ہارٹ اور سردی سے بچاؤ کے کپڑے ضرور رکھیں۔
- ☆ منزل پر پہنچ کر گرم کپڑوں کا خاص خیال رکھیں اور اپنے جسم کو یکدم گرم اور سرد ہونے سے بچائیں۔
- ☆ برف پر چلنے کی صورت میں اپنے آپ کو ہر حال میں رسی سے باندھیں اور تجربہ کار بندے آگے رہیں۔
- ☆ سب سے اہم گروپ کے لیڈر کی روزانہ ہدایات کو غور سے سنیں اور کسی بھی قسم کے اختلافات کے باوجود سختی سے عمل کریں۔
- ☆ گائیڈ اور پورٹرز کا انتخاب سوچ سمجھ کر کریں اور ان کا اچھی طرح سے تجربہ پرکھ لیں۔ ہر معاملہ مکمل طور پر طے کر لیں اور ہر شرط تحریری ہو تاکہ بعد میں پریشانی سے بچا جائے۔
- ☆ ہر علاقے میں پورٹروں کی خدمات حاصل کرنے کے علیحدہ علیحدہ اصول ہیں اس لئے راستے میں آنے والے پہلے گاؤں یا آخری گاؤں سے سارے پورٹر لینے سے دوسرے علاقے والے پریشانی کا سبب بن سکتے ہیں۔ مقامی روایات اور اصولوں کو مد نظر رکھیں۔
- ☆ سب سے اہم بات آپ ٹریک پر خوشی کے لئے جارہے ہیں جبکہ آپ کے ساتھ چلنے والے پورٹرز کی گزر بسر کا سوال ہے اس لئے ان کا خیال رکھیں۔ معاملات کو خوش اسلوبی اور کھلے دل کے ساتھ طے کریں اور بنجائیں اور ہمیشہ طے کردہ معاوضے کے علاوہ ٹپ اور انعام بھی دیں۔
- ☆ ٹریک کرنے کا سامان، کپڑے، کمپ ہمیشہ اچھی کمپنی اور کوالٹی کا استعمال کریں اور ٹریک پر جانے سے پہلے اسے استعمال کر کے دیکھ لیں۔
- ☆ عام طور پر بڑے ٹریک میں تین چار دن کے بعد ایک دن آرام کا ضرور رکھنا چاہئے۔
- ☆ ٹریک کے علاوہ پہاڑی علاقوں میں کہیں بھی سیر کو جائیں تو چند باتیں ذہن نشین ہونی چاہئیں۔
- ☆ اگرچہ تمام سیاحتی علاقوں کے لوگ مہمان نواز ہیں مگر پھر بھی کچھ لالچی لوگوں کا رویہ آپ کے لئے پریشانی کا باعث بن سکتا ہے۔ آپ کہیں بھی گائیڈ لیں، اونٹ یا گھوڑے کی سواری کریں، تصاویر کھنچوائیں، ہمیشہ پہلے چار جز طے کر لیں۔

- ☆ نیکی یادیں ڈرائیور سے پورے دن کے لئے کرایہ ان تمام پوائنٹ کی تفصیل کے ساتھ ملے کریں جہاں آپ جانا چاہتے ہیں۔ پہلے پوائنٹ بتانے سے وہ بہتر طور پر راستے کا انتخاب کر کے آپ کو لے جائے گا۔
- ☆ مختلف علاقوں میں ہوٹل کی بکنگ کے لئے ایجنٹ نما حضرات آپ کو گھیر کر ہوٹل تک لے جائیں گے۔ آپ کوشش کریں کہ ان سے بچیں اور ہوٹل سے براہ راست رابطہ کر کے کرایہ وغیرہ ملے کریں۔
- ☆ برف باری کے دوران چھوٹی کار کی بجائے بڑی کار میں سفر کی کوشش کریں۔
- ☆ جب بھی کسی پہاڑی پر چڑھیں تو لمبے لمبے سانس آہستہ آہستہ لیں اور پہاڑی پر بھاگنے کی بجائے اپنی نارمل رفتار استعمال کریں اس سے تھکاوٹ کم محسوس ہوگی۔
- ☆ جب بھی Day ٹرپ پر نکلیں تو پانی کی بوتل ساتھ ضرور رکھیں خاص طور پر شمالی علاقہ جات میں اس کی ضرورت زیادہ محسوس ہوتی ہے کیونکہ بعض اوقات زیادہ بلندی کی وجہ سے ہوا کی کمی محسوس ہوتی ہے اور بعض اوقات شہروں کے عادی لوگوں کا چھوٹی نیلہ نما پہاڑیوں پر چڑھنے یا پیدل چلنے سے سانس پھول جاتا ہے اس کے لئے پانی بہترین حل ہے۔
- ☆ شمالی علاقہ جات کے لوگ عموماً زیادہ مذہبی رجحانات کے حامل ہوتے ہیں اس لئے آپ کوشش کریں کہ آپ شارٹ نیکر یا تنگ کپڑے نہ پہنیں کہ جسم کے اعضاء نمایاں ہوں۔ خاص طور پر خواتین کے مختصر کپڑے بعض اوقات مشکلات اور مسائل پیدا کر سکتے ہیں۔
- ☆ شمالی علاقہ جات جائیں تو ٹھنڈے قدرتی چشموں اور آبشاروں کا پانی ضرور پیئیں، خواہ آپ کو پیاس ہو یا نہ ہو۔ اس قدرتی پانی کا کسی بھی منرل واٹر سے مقابلہ نہیں ہو سکتا۔
- ☆ زیادہ کھانے سے پرہیز کریں، البتہ متعلقہ علاقے کی سوغات پھل وغیرہ شوق سے تناول فرمائیں۔
- ☆ کوئی پھل پھول توڑنا ہو تو اجازت لے کر توڑیں۔
- ☆ جب وادیوں اور پہاڑیوں میں جائیں تو سبزے پر چلنے کی بجائے پہلے سے موجود ٹریک استعمال کریں، اس طرح آپ کا راستہ بھولنے کا اندیشہ نہیں رہے گا۔
- ☆ برف باری کے علاقے میں روڈ سائیڈ پر نشانات لگے ہوتے ہیں کہ ان سے آگے نہ جائیں ورنہ آپ کو کچی برف سے پھسل کر گہری کھائی میں جا سکتے ہیں۔

یاد رکھیں:

- ☆ پاکستان کے تمام ریلوے اور دریائی پلوں (Bridges) پر ہر قسم کی فوٹو گرافی ممنوع ہے خلاف ورزی پر جرمانہ اور قید ہو سکتی ہے۔

- ۴۲ خواجی اور مسعود جنگوں کی تصاویر نہ بنائیں۔
- ۴۳ جانوروں پر لوگوں کے دکھانے کے لئے علاقہ علاقے کے علاقہ نگار سے اجازت نامہ حاصل کریں۔
- ۴۴ جب جگہ وصولی کے لئے پالی استعمال کریں تو کوشش کریں کہ استعمال شدہ پالی دوبارہ واپس نہ جائے کیونکہ صابن اور افرجٹ آبی حیات کے لئے نقصان دہ ہیں۔
- ۴۵ جب آگ جھلانے کی ضرورت پیش آئے تو میدانوں یا جنگوں میں پہلے کسی کٹی اور تری ہوئی لکڑی کو استعمال کریں کام مکمل کرنے کے بعد آگ ابھی طرح بجھا کر رکھ بھی شتم کر دیں کہ کسی پتنگاری سے کہیں آگ دوبارہ نہ بھڑک اٹھے۔
- ۴۶ کیمپنگ شتم کر کے جانے لگیں تو تمام کوزا کرکٹ لودکانے لگائیں کیونکہ یہ جنگلی حیات کے لئے نقصان دہ ہے۔
- ۴۷ کسی بھی سیاحتی مقام خصوصاً جھیل، پارک وغیرہ جائیں تو کوشش کریں کہ آپ کی وجہ سے ماحول آلودہ نہ ہو۔ کھانے پینے کی اشیاء کی باقیات شاپنگ بیک وغیرہ وہاں چھوڑ کر نہ آئیں بلکہ کسی کوزے ان میں پھینک دیں۔
- جانے سے پہلے:

- ۴۸ آپ جہاں بھی جائیں اس کے بارے میں پہلے مکمل معلومات حاصل کریں تاکہ آپ کا قیمتی وقت اور پیسے کا ضیاع نہ ہو۔
- ۴۹ جب بھی کسی علاقے خصوصاً مری، گلگت، سوات، ناران، گلگت، سکردو، چترال کی سیر و سیاحت کے لئے جانا چاہیں تو پہلے محکمہ موسمیات کی ویب سائٹ www.pakmet.com.pk کی مدد سے متعلقہ علاقے کی موسمی صورتحال کا ضرور جائزہ لیں تاکہ اپنے پروگرام کو آپ اس انداز سے ترتیب دے سکیں کہ بارش برفباری یا لینڈ سلائیڈنگ کی وجہ سے آپ کا پروگرام متاثر نہ ہو۔
- ۵۰ مارچ، چھوٹا چاتو، نمک، ٹائلٹ پیپر، پانی کی بوتل، جوگر، پی کیپ، کالا چشمہ، بستر کی چادر، بمعدہ غلاف، بکری، تولیہ ساتھ لے کر جائیں۔ اگر شمالی علاقہ جات جارہے ہیں تو موسم کی مناسبت سے گرم کپڑے ضرور لے کر جائیں کیونکہ پہاڑی علاقے میں موسم کا کوئی اعتبار نہیں ہوتا ابھی مطلع صاف ہے تو اچانک بارش ہونے سے موسم ایک دم ٹھنڈا ہو جائے گا۔
- ۵۱ بلکی پیاریوں اور زخمیوں کے لئے عام دوائیں ساتھ لیں۔
- ۵۲ خواتین زیورٹ پہن کر نہ جائیں اور مرد حضرات زیادہ قیمتی سامان بھی ساتھ نہ لے کر جائیں۔
- ۵۳ شمالی علاقہ جات کا سفر کریں تو بے خوف و خطر رہیں وہ لوگ مہمان نوازی کو اپنے لئے باعث فخر اور سیاحوں کی عزت و حفاظت کو اپنا فرض سمجھتے ہیں۔

بالتور و کنکور ڈیا کے ٹوبیس کیمپ غونڈ و غور و پاس

پاکستان کے شمال میں واقع سب سے مشہور ٹریک میں سے ایک کو بالتور و کے ٹوبیس کیمپ ٹریک کہتے ہیں۔ جہاں تک جانا ہر پاکستانی و غیر ملکی ٹریکر کا خواب ہوتا ہے۔ یہ ٹریک دو ٹریک کا مجموعہ ہے ایک تو کے ٹوبیس کیمپ جا کر اسی راستے سے واپس آتا اور دوسرا کنکور ڈیا سے غونڈ و غور و پاس عبور کر کے ہوشے وادی میں جا نکلتا۔ دونوں ہی اپنی جگہ مکمل ٹریک ہیں۔ اس ٹریک میں دنیا کا سب سے لمبا ٹریک بالٹور و آتا ہے۔ دنیا کے اونچے ترین پہاڑ بشمول کے ٹو، براڈ پیک، گاشٹر برم، ون ٹو تھری فور ماسٹر برم، چو غولیزا، مستان ناور، ٹرانگو ناور اور اُن گنت دوسرے پہاڑ آتے ہیں۔ کنکور ڈیا دنیا میں ایک ایسا منفرد مقام ہے۔ جہاں کے چاروں طرف 7000 اور 8000 میٹر سے بلند پہاڑ نظر آتے ہیں۔ اس ٹریک کا سب سے اونچا مقام کے ٹوبیس کیمپ 5100 میٹر اور غونڈ و غور و پاس 5750 میٹر ہے۔

تفصیل:

دن	12 سے 14
کیفیت	مشکل ترین
بلندی	5750 / 5100
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

سکر دو سے اٹھکولی گاؤں تک جیپ 7/8 گھنٹے
 اٹھکولی سے جولاء 5/6 گھنٹے
 جولاء سے پائیو 6/7 گھنٹے
 عام طور پر تمام گروپ پائیو پر ایک دن آرام کرتے ہیں۔

پانیو سے اردو کس 8/7 گھنٹے
 پانیو سے ٹرانگو اور میں کپ 8 گھنٹے (آپٹل ٹریک)
 اردو کس سے گورو نو 7 گھنٹے
 گورو نو سے متراغ اور میں کپ 6 گھنٹے (آپٹل ٹریک)
 گورو نو سے کنکور ڈیا 6 گھنٹے
 کنکور ڈیا سے نو میں کپ 6 گھنٹے
 کنکور ڈیا سے گا شر برم ون نو میں کپ 8/9 گھنٹے
 ایک تو ابھی کے لئے اسی راستے بالتور وکھیمیر سے سفر اختیار کیا جاسکتا ہے اور دوسری طرف غونڈ وغور
 سے بھی واپس جاسکتے ہیں۔
 کنکور ڈیا سے علی کپ 6/7 گھنٹے
 علی کپ سے غونڈ وغور و پاس اور کھیوس پانگ 10/12 گھنٹے
 کھیوس پاس سے دل سنگ پانگ 4/6 گھنٹے
 دل سنگ پاس سے سائی چو 4/5 گھنٹے
 سائی چو سے ہوٹے 4/5 گھنٹے
 سائی چو سے ایک ٹریک کے 7 پیک کے لئے جاتا ہے
 ہوٹے سے جیپ پر چلو اور سکر دو جاسکتے ہیں۔

بیافو ہسپر سنولیک ٹریک

سکروڈ شہر سے اشکولی گاؤں تک جیپ پر سفر کرنے کے بعد دنیا کے لمبے ترین برف کے ٹریک میں سے ایک بیافو ہسپر ٹریک آتا ہے۔ بیافو اور ہسپر گلیشیئر دونوں کو ملا کر تقریباً 125 کلومیٹر لمبا سفر کرنے کے بعد مگر کے گاؤں ہسپر میں ٹریک ختم ہوتا ہے۔ ٹریک کا سب سے اونچا مقام ہسپر پاس 5150 میٹر ہے جب کہ بیافو اور ہسپر گلیشیئر کے علاوہ سنولیک جیسا حیرت ناک برف کا میدان بھی آتا ہے۔ اس ٹریک پر بیشمار بڑی چوٹیاں آتی ہیں۔ جن میں سے لائوک، بیانتھا براك، کجوت سر، کنیاگ چوش قابل ذکر نظر آتی ہیں۔ مزید سنولیک سے دائیں طرف چند ایسے راستے بھی نکلتے ہیں جو دنیا کے مشکل ترین پاس عبور کر کے پامیر کی طرف جاتے ہیں۔ ٹریک کے اہم نکات درج ذیل ہیں۔

تفصیل:

10 سے 12	دن
مشکل ترین	کیفیت
5150 میٹر ہسپر پاس	بلندی
جون سے ستمبر	موسم

ٹریک کی تفصیل:

اشکولی گاؤں سے نملا 6/8 گھنٹے

نملا سے مانگو 6/5 گھنٹے

مانگو سے بیانتھا 8/6 گھنٹے

بیانتھا سے مارفو غورو 8/6 گھنٹے

مارفو غورو سے سنولیک 8/6 گھنٹے

سنولیک سے ہسپر پاس 6/4 گھنٹے

ہسپر پاس سے کھانی باسا 8/9 گھنٹے

کھانی باسا سے یتورو 6/7 گھنٹے

یتورو سے داشی غان 7/8 گھنٹے

داشی غان سے ہسپر گاؤں 6/7 گھنٹے

ہسپر گاؤں سے جیپ پر 6/7 گھنٹے میں ہنزہ کا سفر ہے۔

سنولیک سے چند ایک مزید ٹریک بھی نکلتے ہیں جن کا علیحدہ سے تعارف ہے۔



کے 7 پیک بیس کیمپ ٹریک

ہوشے گاؤں سے اوپر جو پنڈلریک ہیں وہ سب منفرد حیثیت رکھتے ہیں۔ ان میں سے ایک مشہور ترین لریک کے 7 پیک لریک ہے۔ اس لریک کی خاص بات راستے میں نظر آنے والی بے شمار نوکیلی چوٹیاں ہیں جو راک کلائمب کی جنت کہلاتی ہیں اور اوپر پہاڑی نالوں کے ساتھ بے شمار مارخور کے ریح و زلھر آنا عام بات ہے۔

تفصیل:

دن	5 سے 6
کیفیت	نارٹل/آسان
بلندی	4600 میٹر
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

ہوشے گاؤں سے سائی چو دریا کیمپ 4/5 گھنٹے
سائی چو سے سیان کمر 4/5 گھنٹے
سیان کمر سے کے 7 بیس کیمپ 4/6 گھنٹے
واپسی پر یہی راستہ دو دن میں طے کر کے ہوشے آسکتے ہیں۔

مشر برم بیس کیمپ ٹریک

مشر برم سکرو کے آخری گاؤں ہوشے کی مشہور ترین چوٹی ہے۔ جو کے دن بھی کہا جاتی ہے۔ ہوشے گاؤں سے ماشر برم بیس کیمپ کا ٹریک خوبصورت اور آسان ٹریک میں سے ایک ہے۔

تفصیل:

دن	3 سے 4 دن
علاقہ	قراقرم ہوشے گاؤں
کیفیت	آسان
بلندی	4600 میٹر بیس کیمپ
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

سکرو سے ہوشے جیپ گھنٹے
ہوشے سے پرہی سان 4/5 گھنٹے
پرہی سان سے ماشر برم بیس کیمپ 4/5 گھنٹے
ماشر برم بیس کیمپ سے واپسی ہوشے گاؤں 6/7 گھنٹے

تھلے پاس 4572 میٹر اور تو سر یو پاس 5084 میٹر ٹریک

پچھلے چند سالوں میں جن چند ٹریک نے بہت زیادہ شہرت حاصل کی ان میں سے ایک تھلے پاس 4572 میٹر بھی ہے۔ یہ پاس خیلو کو ٹیکر وادی سے ملاتا ہے۔ جس میں اونچے پہاڑ اور وسیع چراگاہ بھی آتی ہیں۔ یہ ٹریک کاندے وادی سے شروع ہو کر ٹیکر وادی میں ختم ہوتا ہے۔

تفصیل:

دن	8 سے 10 دن
علاقہ	خیلو اور ٹیکر وادی
کیفیت	مشکل
بلندی	تھلے پاس 4572 میٹر اور تو سر یو پاس 5084 میٹر
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

سکر دو سے کاندے گاؤں بذریعہ جپ 4/5 گھنٹے
 کاندے سے پیپے چٹو مکد کپ 5/6 گھنٹے
 خوشو مکد کپ سے دہلا خان کپ 6/7 گھنٹے
 دہلا خان کپ سے تھلے پاس عبور کر کے گوماہرل کپ 8/10 گھنٹے
 گوماہرل سے ٹیکر کپ 5/6 گھنٹے
 ٹیکر کپ سے چتر دن کپ 4/5 گھنٹے
 چتر دن سے ٹیکر 4/5 گھنٹے
 تو سر یو پاس ٹریک
 دہلا خان کپ سے تو سر یو پاس عبور کر کے تپ سائیکپ 8/10 گھنٹے
 تپ سائیکپ سے ٹیکر 7/8 گھنٹے

مجموع اور اقبال ٹاپ ٹریک

داوی ہونے کے گاؤں کا ندے میں دو بہت مشہور ٹریک ہیں۔ جن کی وجہ شہرت وہاں سے کے ٹو کا نگر ہے۔ یعنی صرف دو تین ٹریک کے بعد کے ٹو براڈ ایک کا شریہ م با شریہ م مجموع اور اقبال ٹاپ ٹریک کا خاتمہ ہے۔ یہ دو مختلف ٹریک ہیں جو ایک ہی راستے سے شروع ہوتے ہیں۔

تفصیل:

دن	4 سے 5 دن
کیفیت	مشکل
بلندی	4900 میٹر
علاقہ	کاندے داوی
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

اقبال ٹاپ ٹریک

سکھرو سے بذریعہ جیپ کاندے گاؤں 4/3 گھنٹے

کاندے سے لاکھپ 4/5 گھنٹے

لاکھپ سے اقبال ٹاپ پو پوائنٹ اور واپس لاکھپ 8/7 گھنٹے

لاکھپ سے کاندے گاؤں 4/3 گھنٹے

کاندے سے کارپو براک 6/5 گھنٹے

کارپو براک سے مجموع ٹاپ 6/5 گھنٹے

مجموع ٹاپ سے ٹانگ براک لاکھپ 6/5 گھنٹے

ٹانگ براک لاکھپ سے کاندے گاؤں 4/3 گھنٹے

کوندس پاس 5300 میٹر ٹریک

خپلو سے آ کے سالتور وادی ہے جس میں ان گنت پہاڑ، کلیخیر اور پاس ہیں یہ علاقہ کسی زمانے میں سیاحوں کی جگہ کہلاتی تھی۔ سیاحین تنازعے کے بعد یہ وادی بھی متاثر ہوئی اور سیاحوں کے لئے سالتور وادی کو بند کر دیا گیا۔ کچھ عرصے خصوصی اجازت نامے حاصل کر کے اس وادی کے کچھ حصوں میں جانے کی سہولت بحال کی گئی ہے۔ سالتور وادی میں وندس کلیخیر اور پاس ہے۔ جو کے 7، کے 12 اور سالتور وادی کا نگری کے مسائے میں واقع ہے۔

تفصیل:

دن	9 سے 10 دن
علاقہ	سالتور وادی، ہوشے
کیفیت	مشکل
بلندی	5300 میٹر
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

سکرود سے کھور کوند 7/8 گھنٹے
 کھور کوند سے لنک سیکمپ 6/7 گھنٹے
 لنک سیکمپ سے شک رسا 5/6 گھنٹے
 شک رسا سے چوغلیز ایس شرقی 7/8 گھنٹے
 چوغلیز ایس سے کوندوس ہائی کمپ 6/7 گھنٹے
 کوندوس ہائی کمپ سے کوندوس پاس عبور کر کے چوب غیات ردیا
 چوب غیات سے سین کمر 6/7 گھنٹے
 سین کمر سے ہوشے 7/8 گھنٹے
 سین کمر سے کے 7 ایس کمپ کا ایک دن کا ٹریک بھی کیا جاسکتا ہے۔

نانگا پربت سرکل ٹریک

نانگا پربت سرکل ٹریک بذات خود کوئی ایک ٹریک نہیں ہے۔ بلکہ دو تین ٹریک کا مجموعہ ہے۔ جس میں فیری میڈوز، مازینو پاس دیا میریس کمپ اور مٹھاٹ پاس کے ٹریک شامل ہیں۔ ان سب کو ملا کر نانگا پربت سرکل Round ٹریک بنتا ہے۔ جس میں مازینو، جولی پر، خوشتو اور مٹھاٹھ پاس عبور کئے جاتے ہیں۔ اس ٹریک کی خوبصورتی یہ ہے کہ اسے ایک بار کی بجائے حصوں میں مکمل کیا جاسکتا ہے۔

تفصیل:

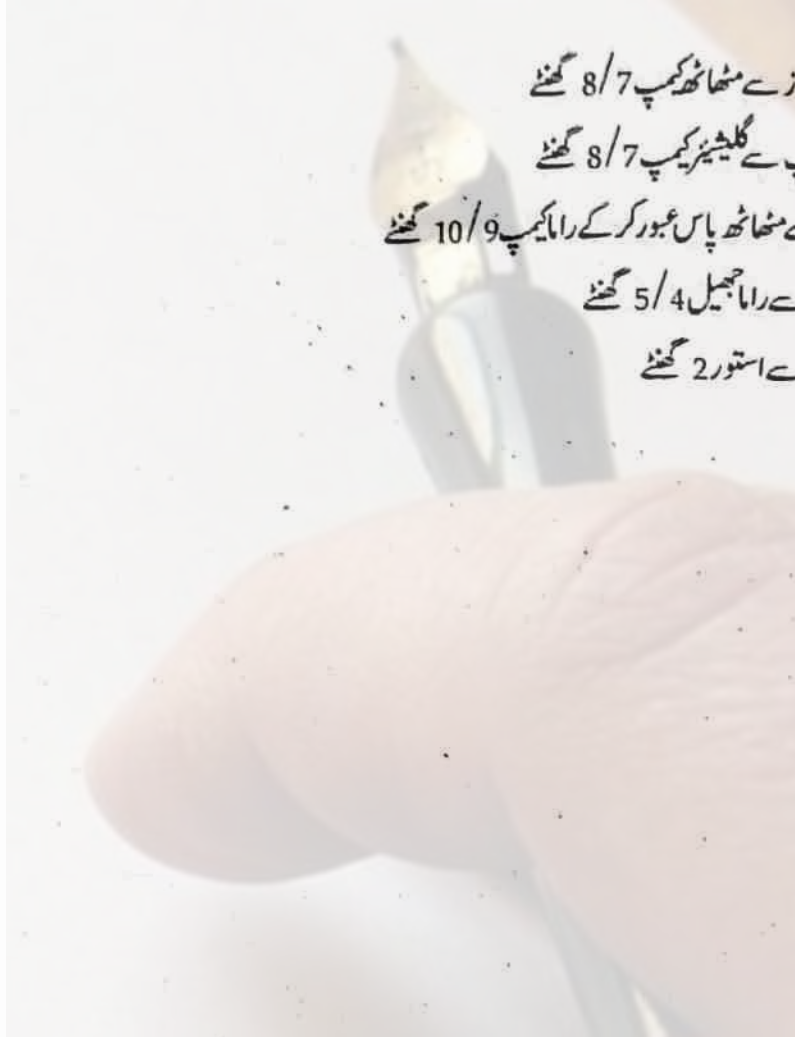
دن	20 سے 22 دن
علاقہ	ہمالیہ نانگا پربت
کیفیت	مشکل ترین
بلندی	مازینو پاس 5371 میٹر مٹھاٹھ 4000 میٹر
موسم	جولائی سے اگست

ٹریک کی تفصیل:

استور سے ترشنگ بذریعہ جیپ 4/3 گھنٹے
 ترشنگ سے بازین کمپ 4/3 گھنٹے
 بازین کمپ سے شکری کمپ 5/4 گھنٹے
 شکری کمپ سے مازینو کمپ 7/6 گھنٹے
 مازینو کمپ سے مازینو پاس عبور کر کے لوئی بامیدان 9/8 گھنٹے
 لوئی بامیدان سے کچال 6/5 گھنٹے
 کچال سے دودن کا ٹریک کر کے نانگا پربت دیا میریس جاسکتے ہیں۔

کپال سے زنگل یا جنگل کمپ 8/6 گھنٹے
 جنگل کمپ سے لوڑ خوشتو کمپ 7/6 گھنٹے
 لوڑ خوشتو سے جولی پر کمپ 7/6 گھنٹے
 جولی پر کمپ سے فیری میڈوز 5/4 گھنٹے
 فیری میڈوز سے ایک دن کا ناگ پر بت میں کمپ ٹریک اور ایک دن میں نیچے رائے کوٹ ہل پر جا سکتے
 ہیں۔

فیری میڈوز سے منٹاٹھ کمپ 8/7 گھنٹے
 منٹاٹھ کمپ سے گلشیر کمپ 8/7 گھنٹے
 منٹاٹھ سے منٹاٹھ پاس عبور کر کے رامای کمپ 10/9 گھنٹے
 رامای کمپ سے راماجھیل 5/4 گھنٹے
 راماجھیل سے استور 2 گھنٹے



مازینو پاس نانگا پر بت ٹریک

نانگا پر بت کی وادی روپل میں سرسبز میدانوں سے شروع ہونے والا مشکل ترین ٹریک مازینو پاس 5371 میٹر عبور کر کے نانگا پر بت کے دیا میر فیس میں جا نکلتا ہے۔ جہاں لوئی باچیے سرسبز وسیع میدان ہیں۔ جہاں بہت کم لوگ جاتے ہیں۔ یہ ٹریک دو حصوں میں مکمل ہو سکتا ہے۔ ترشنگ سے منگری بیس تک واپس آ سکتے ہیں۔ یا پھر مزید آگے جاری رکھتے ہوئے مازینو پاس کر اس کر کے لوئی بامیڈوز کے راستے سے بھی مکمل ہو سکتا ہے۔

تفصیل:

دن	نانگا پر بت روپل اور لوئی بامیدان
علاقہ	مشکل ترین
کیفیت	مازینو پاس 5371 میٹر
بلندی	موسم
	جولائی سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

استور سے ترشنگ بذریعہ جیپ 4/3 گھنٹے
 ترشنگ سے بازین گلکشیئر کمپ 4/3 گھنٹے
 بازین کمپ سے شکری کمپ 5/4 گھنٹے
 شکری کمپ سے مازینو بیس کمپ 7/6 گھنٹے
 مازینو بیس کمپ سے مازینو پاس عبور کر کے لوئی بامیدان 9/8 گھنٹے
 لوئی بامیدان سے کچال 6/5 گھنٹے
 کچال سے 2 دن کا ٹریک نانگا پر بت دیا میر فیس کو نکلتا ہے۔
 کچال سے کت گلی 4 گھنٹے
 کت گلی سے شاہراہ قراقرم بذریعہ جیپ 4 گھنٹے

فیری میڈوز ناگاپربت بیس کیمپ ٹریک

پاکستان کے شمال میں واقع سب سے خوبصورت ٹریک میں سے ایک فیری میڈوز ٹریک ہے۔ یہ د احمد ٹریک ہے جو خوبصورت مشہور اور آسان بھی ہے۔ گرم ترین راتوں کوٹ سے چند گھنٹوں میں انتہائی خوبصورت سرسبز میدانوں تک پہنچ جانا کہ موسم انتہائی خوشگوار ہو جائے۔ دنیا کی مشہور چوٹی ناگاپربت، گلشیر گھنے جنگل ندی نالے اور جھیل یہ سب ایک ٹریک میں اور وہ بھی بہت ہی آسان سفر کے بعد صرف فیری میڈوز میں ہی ملتا ہے۔

تفصیل:

دن	3 سے 4 دن
علاقہ	ہمالیہ ناگاپربت دیا میر
کیفیت	آسان
بلندی	3200 میٹر اور 4000 میٹر
موسم	مارچ سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

راتوں کوٹ سے تا تو بذریعہ جیپ 2 گھنٹے
تا تو سے فیری میڈوز 3/4 گھنٹے
فیری میڈوز سے بیال کیمپ 2 گھنٹے
بیال کیمپ سے ناگاپربت بیس کیمپ اور واپسی 6/7 گھنٹے
فیری میڈوز سے واپسی راتوں کوٹ 3/4 گھنٹے

شمشال پاس پامیر ٹریک

شمشال پامیر ایسا علاقہ ہے جو بڑے اور مشکل ترین راستوں کی آماجگاہ ہے۔ شمشال سے آئے بہت سارے راستے نکلتے ہیں جو چین کی ہلکام وادی اور گھوم کر، یافو، بالتور و گلشیر پہ بھی نکلتے ہیں۔ ان کی تفصیل بلچرہ سے دوسرے ٹریک میں آئے گی۔ یہاں ہم شمشال گاؤں سے شمشال پاس اور پامیر تک جا کرتے ہیں۔

تفصیل

دن	8 سے 9 دن
علاقہ	شمشال پاس پامیر
کیفیت	مشکل
بلندی	4750 میٹر
موسم	مارچ سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

ہنزدہ یا پھو سے بذریعہ شمشال گاؤں 5/4 گھنٹے

شمشال گاؤں سے پست فزون 8/7 گھنٹے

پست فزون سے ارباب پابن 9/8 گھنٹے

ارباب پابن سے شہراب 7/6 گھنٹے

شہراب سے شمشال پاس عبور کر کے شورت 6/5 گھنٹے

شورت سے پکار 6/4 گھنٹے

پکار سے تین دن میں واپس شمشال گاؤں یا بر الذہن گلشیر اور ہلکام دریا کے راستے لہاڑیک کر کے یافو اور بالتور کی طرف بھی جایا جاسکتا ہے۔

شمشال چپ چنگول پاس ٹریک

شمشال گاؤں میں شمشال پاس کے اوپر جو یا میر کا راستہ کہلاتا ہے۔ وہاں سے بے شمار ایسے ٹریک نکلتے ہیں جو 5000 میٹر سے اونچے اور دنیا میں مشکل و انوکھے ترین ٹریک جانے جاتے ہیں۔ انہی میں سے ایک چپ چنگول پاس 5150 میٹر ٹریک ہے جو شمشال سے شروع ہو کر خجرب پاس کے قریب قراقرم ہائی وے پر نکلتا ہے۔

تفصیل:

دن	6 سے 8 دن
علاقہ	شمشال خجرب پاس
کیفیت	مشکل ترین
بلندی	5100 میٹر چپ چنگول پاس
موسم	جولائی سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

شمشال گاؤں سے زردغربن 8/6 گھنٹے
 زردغربن سے بوسم پیر پاس 5090 میٹر عبور کر کے شہ پودن کمپ 8/6 گھنٹے
 شہ پودن سے منڈی خوش راگ 8 گھنٹے
 منڈی خوش راگ سے چپ چنگول دریا کمپ 8 گھنٹے
 چپ چنگول دریا کمپ سے چپ چنگول پاس عبور کر کے چپ چنگول کمپ 10/11 گھنٹے
 چپ چنگول کمپ سے لگ سل کمپ 4/6 گھنٹے
 لگ سل کمپ سے قراقرم ہائی وے 2/3 گھنٹے
 لگ سل قراقرم ہائی وے سے سوست 1/2 گھنٹے

سنولیک اور خوردو پن پاس

پاکستان کے شمال میں سکردو سے پرے جو علاقے ہیں وہ عجیب و غریب ہیں۔ وہاں جو پہاڑ اور گلیشیر ہیں وہ منفرد ہی نہیں مشکل ترین بھی ہیں۔ جو پہاڑی دترے ہیں زیادہ تر ناقابل عبور ہیں۔ اس علاقے میں موجود پہاڑوں کو سر کرنا اور پہاڑی دروں کو عبور کرنا تو درکنار ان تک پہنچنا ہی جان جوکھوں کا کام ہے۔ دنیا میں قطب شمالی کے بعد جتنے بڑے گلیشیر ہیں وہ اس علاقے میں پائے جاتے ہیں۔ ان پہاڑوں میں ایک گلیشیر بیافونام کا ہے جس کی لمبائی 63 کلومیٹر ہے۔ بیافونام گلیشیر سکردو کے آخری گاؤں اشکولی سے ذرا آگے سے شروع ہوتا ہے۔ جہاں بیافونام ختم ہوتا ہے وہیں سے ہسپر گلیشیر شروع ہو جاتا ہے۔ دونوں گلیشیر مجموعی طور پر 120 کلومیٹر لمبائی کے ساتھ دنیا کا سب سے لمبا راستہ بناتے ہیں۔ جو ہنزہ کے سامنے نگر وادی میں ہسپر نامی گاؤں کے پاس ختم ہوتا ہے۔ ہسپر کا شمار بھی پاکستان کے لمبے ترین گلیشیرز میں ہوتا ہے جس کی لمبائی 49 کلومیٹر ہے۔ بیافونام ہسپر گلیشیر جہاں آپس میں ملتے ہیں وہاں برف کا ایک بہت بڑا میدان بنتا ہے۔ جسے سنولیک یعنی برف کی جمیل کہتے ہیں۔ مقامی زبان میں سنولیک کو لگ پے لاؤ Lukpe Lawo کہتے ہیں۔ سنولیک تقریباً 4877 میٹر کی بلندی پر واقع ہے اور 10 کلومیٹر چوڑی ہے۔ سنولیک کا بلند ترین مقام قریب ہی واقع ہسپر پاس ہے جو کہ 5151 میٹر بلندی پر ہے۔ مارٹن کنوے وہ پہلا شخص تھا جو 1892ء میں سنولیک تک پہنچا اور اس نے ہی اس جگہ کو سنولیک کا نام دیا تھا۔ آخری گاؤں اشکولی سے سنولیک تک پہنچنے میں چار سے پانچ دن لگ جاتے ہیں۔

سنولیک برف کی بنی جمیل کا ایک گول میدان ہے جس کے ہر طرف فلک بوس پہاڑ اور ان پہاڑوں کے درمیان بلند ترین درے واقع ہیں۔ سکردو سے بیافونام گلیشیر پر چلتے ہوئے سنولیک تک پہنچ جاتے ہیں پھر مزید آگے جہاں بھی جاتا ہو ہر طرف سے کوئی 5000 میٹر سے زیادہ بلند پاس عبور کر کے ہی جاتا پڑتا ہے۔ سامنے ہسپر پاس ہے تو بائیں طرف 5073 میٹر ہے ساتھ ہی 5675 میٹر بلند سکم پاس ہے اور 5700 میٹر اونچا لگ پے پاس اور خوردو پن پاس واقع ہیں۔ خوردو پن پاس پاکستان ہی نہیں دنیا میں مشکل ترین اور خطرناک ترین پاس مانا جاتا ہے۔ اس کی بلندی 5790 میٹر ہے اور لوکیشن 36° 7' 22 اور 75° 34' 5 ہے

خوردو پن کا راستہ اور دریافت بھی تاریخ کا ایک معرہ ہے۔ کچھ کتابوں میں درج ہے کہ برطانیہ نے سب

سے پہلے 1885ء میں W.S.Lockhart کو ہنزہ میں بھیجا تھا اس کے بعد 1888ء میں کشمیر ہنزہ اور نگر میں ایک جنگ لڑی گئی تھی۔ یہ سارا علاقہ جو مغربی قراقرم کا حصہ کہلاتا ہے۔ انسانی نظروں سے اوجھل تھا اور شمالی علاقہ جات کی چین دروس کے ساتھ سرحدات متعین نہ ہونے کی بنا پر برٹش گورنمنٹ نے اس جنگ کے بعد پورے علاقے میں سروے کے لئے 1892ء میں Lieutenant George Cockerill کو بھیجا۔ جارج کوکریل شمال پاس کو عبور کر کے شمال میں آیا جبکہ اس سے پہلے وہ خجرباگ گلیشیئر اور خوردو پین گلیشیئر کا سروے بھی کر چکا تھا۔ جارج کوکریل نے شمال آنے کے لئے کونا راستہ استعمال کیا۔ یہ وضاحت طلب ہے کچھ محققین کے مطابق وہ خوردو پین پاس اور خوردو پین گلیشیئر سے شمال پہنچا جبکہ کچھ کے مطابق وہ لگ پے پاس عبور کر کے آیا تھا۔ تاریخ میں جتنے بھی سروے کرنے والے اس خطے میں آئے وہ جارج کوکریل کے نقش قدم پر چلتے رہے۔ اس کے کئے ہوئے سروے آج بھی سب سے مستند پائے جاتے ہیں اور تمام جدید سروے جارج کوکریل کی بتائی ہوئی بنیادوں پر استوار ہیں۔

پرانی کتابیں بتاتی ہیں خوردو پین کے گرد و نواح اور شکگام وادی میں ایرک شپٹن نے 1937ء میں خوب آوارہ گردی کی اور تمام تر کارگزاری اپنی کتابوں میں لکھ ڈالی۔ ایرک شپٹن خوردو پین لگ پے پاس سارپولاگو پاس اور برالدو وادی پر آج بھی اتھارٹی مانا جاتا ہے۔ ایرک شپٹن کے بعد سے ایک لمبی خاموشی چھا جاتی ہے۔ 1986ء میں کینیڈا سے Barry Roberts اور Cameron Wake آئے۔ شمال کے دو عظیم فرد جب شاہ اور شمش خان اس ٹیم کے ہمراہ خوردو پین پاس گئے۔ اس ٹیم کے پاس منفرد اعزاز ہے کہ یہ ایک باری میں شمال سے سنولیک اور سنولیک سے شمال کی طرف گئے گویا دو بار خوردو پین پاس کو عبور کیا۔ یہ کارنامہ دنیا میں اور کوئی انجام نہ دے سکا۔ 1987ء میں برطانیہ کی ایک ٹیم نے بغیر کسی پورٹری مدد سے خوردو پین پاس کو عبور کیا۔ اس ٹیم میں Philip Barlet، Jerry Gore، Duncan Tunstall، Stepen Venables شامل تھے۔ ایک اور نیوزی لینڈ کی ٹیم نے خوردو پین پاس کو 1991ء میں کراس کیا تھا۔ اس ٹیم میں John Wild and John، John Cocks، Dave Bamford، Matt Comeskey شامل تھے۔

ایک اور غیر ملکی ٹیم 1980ء کی دہائی میں شمال پسواور حسینی گاؤں کے چند پورٹرز کے ساتھ خوردو پین پاس کو عبور کرنے گئی لیکن ایک حادثے کی وجہ سے واپس آ گئے۔ کافی عرصہ پہلے میں بتور گلیشیئر سے ور تھم پاس کے راستے میں اس ٹیم کے ایک بندے سے ملا تھا جس کا تعلق پسو سے تھا۔ انہوں نے مجھے کافی دلچسپ کہانی سنائی تھی۔ بد قسمتی سے ان کا نام اور وہ واقعہ بھول گیا۔ بہت کوشش کے باوجود کچھ یاد نہ آیا تو اندازے سے لکھنے کی بجائے اسے چھوڑ دینا مناسب سمجھا۔ اس کے بعد بہت سی غیر ملکی ٹیموں نے کوشش کی لیکن خوردو پین عبور نہ ہو سکا۔

اس کوشش میں بہت سے پاکستانی بھی شامل رہے جن میں سب سے نمایاں لاہور سے رضی صاحب ہیں جو خوردوپن پاس کے دامن میں زخمی ہوئے اور کئی دن تک پھنسے رہے۔

خوردوپن پاس کو عبور کرنے میں سب سے نمایاں نام بلجیم کے Jeff Houben کا آتا ہے جس نے بہادر شمشالی نوجوانوں کی مدد سے یہ کارنامہ سرانجام دیا۔ جون 2011ء میں آنے والی جیف ہاؤبن کی ٹیم میں شمشال سے قدرت علی لالی شاہ بلبل کریم محمد عبدل اور عید محمد شامل تھے۔ یہ ٹیم سکر دو سے بیافو گلیشیر پر آئی اور سنولیک سے خوردوپن پاس کے دامن میں کمپ کیا۔ اگلے دن 25 جون کو خوردوپن پاس کو کراس کر کے شمشال کی طرف اتر گئے۔ فیصل آباد سے ڈاکٹر احسن اختر نے خوردوپن پاس پر سولو ٹریک کیا۔ آغاز بہت اچھا تھا ڈاکٹر احسن خوردوپن پاس کا مشکل ترین حصہ عبور کر کے پاس کی بلندی پر پہنچ گئے اور خراب موسم کے باعث شمشال کی طرف اترنے کا راستہ نہ مل سکا برفانی طوفان میں پھنس گئے۔ کئی دن تک اپنے ٹینٹ میں قید رہے اور بد قسمتی سے مہم ختم کر کے واپس آنا پڑا۔ اسی طرح لاہور سے طیب سید اور رضی صاحب بھی گئے۔ خراب موسم میں طیب سید ٹیم سے بچھڑ کر گم ہو گئے۔ ٹیم کو واپس آنا ہوا اور طیب سید بھی جان جو کھوں میں ڈال کر اکیلے واپس آئے۔ 20 سال پہلے 90 کی دہائی میں مشہور ٹریک مصنف سلمان رشید نے اپنے لمبے ترین سر میں لگ پے پاس کو عبور کیا تھا۔ جبکہ کرار حسین بھی اس پر ایک کوشش کر چکا ہے۔

اسی سال 2017ء کی سردیوں میں دو منفرد کام وقوع پذیر ہوئے۔ ایک جب پہلی بار کسی پاکستانی خاتون نے خوردوپن پاس کو کراس کرنے کی ٹھانی اور دوسرا جب یہ مہم سردیوں میں گئی۔ تاریخ میں یہ پہلی مہم تھی جو خوردوپن پاس کو سردیوں میں عبور کرنے گئی تھی۔ سمیعہ ملک اور شمشال سے قدرت علی تین مزید شمشالی پورٹرز کے ساتھ کامیابی سے خوردوپن پاس کے دامن تک پہنچ گئے۔ شدید ترین برف باری کے باعث ٹیم کمپ پر کئی دن تک پھنسے رہنے کے بعد واپس آنا پڑا۔ لیکن پھر بھی تاریخ میں اپنا نام منفرد انداز سے درج کروا گئے۔ خوردوپن پاس کی خطرناکی ہی وہ ایڈونچر ہے جس کے باعث ٹریکراس کی طرف کھینچے چلے جاتے ہیں۔ اس سال گرمیوں میں لاہور سے جاوید عمر اور اس کی ٹیم آصف پیر و مظہر فرید نے خوردوپن پاس کو عبور کرنے کی ٹھانی ہے۔ ان کے لئے نیک خواہشات ہیں کامیابی سے ان کے قدم چومے۔

خوردوپن پاس آج بھی پاکستان سمیت دنیا بھر کے ٹریکروں کے لئے ایک چیلنج کی حیثیت رکھتا ہے۔

تفصیل خوردوپن پاس:

دن علاقہ
15 سے 25 دن
شمشال پاس اور بیافو بالتور و گلیشیر

کیفیت	مشکل ترین ٹیکنیکل
بلندی	5700 میٹر سے 5970 میٹر
موسم	جولائی سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

شمال گاؤں سے چڑھ کر 816 گھنٹے چڑھ کر سے سپت بلاگا
 چکار سے واسم کمپ 8/9 گھنٹے
 یست بلاگا سے خوردو پن گلیشیر
 خوردو پن گلیشیر سے قدرت کمپ
 قدرت کمپ سے خوردو پن ہالی کمپ
 خوردو پن کمپ سے خوردو پن پاس عبور کر کے خوردو پن کمپ سنولیک 10/11 گھنٹے
 خوردو پن کمپ سے سنولیک 6/8 گھنٹے
 سنولیک سے کارفو غورو 7/8 گھنٹے
 کارفو غورو سے بیانتھا 4/5 گھنٹے
 بیانتھا سے اشکولی گاؤں 4/5 گھنٹے
 اشکولی گاؤں سے سکر دو بذریعہ جیپ 7/8 گھنٹے

شمشال پاس

شمشال پاس اور بیافو بالتور و گلشیر کے درمیان میں چند انتہائی اونچے دشوار گزار اور انسانی نظروں سے اوجھل ایسے پاس آتے ہیں جہاں بہت کم لوگ گئے ہیں۔ کچھ تو معلومات کا کم ہونا، راستوں کا مشکل ہونا اور پھر چین کے سرحد کا بالکل ساتھ ہونے کی وجہ ہے کہ پتہ نہیں چلتا کب آپ غلطی سے چین کے علاقے میں داخل ہو جائیں۔ یہ سب ٹریک شمشال سے شروع یا دوسرے طرف سے شروع کر کے شمشال میں ختم کئے جاسکتے ہیں۔ نیچے ہم ان سب کو ترتیب وار پڑھتے ہیں۔

تفصیل:

دن	15 سے 25 دن
علاقہ	شمشال پاس اور بیافو بالتور و گلشیر
کیفیت	مشکل ترین ٹیکنیکل
بلندی	5700 میٹر سے 5970 میٹر
موسم	جولائی سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

ہنزہ اور پسو سے شمال گاؤں بذریعہ جیپ 4/3 گھنٹے

شمشال گاؤں سے پست فرزن 8/7 گھنٹے

پست فرزن سے ارباب پرین 8/7 گھنٹے

ارباب پرین سے شجراب 7/6 گھنٹے

شجراب سے شمشال پاس عبور کر کے چکار 8/7 گھنٹے

چکار سے تین چار راستے نکلتے ہیں جنہیں ہم باری باری بیان کرتے ہیں پہلے ہم لگ پے پاس اور خوردو پن پاس کی تفصیل بیان کرتے ہیں۔

لک پے پاس

شمشال گاؤں سے چکارتین سے چارون۔

(تفصیل شمشال پاس ٹریک میں آچکی ہے)

چکار سے واسم کمپ 8/9 گھنٹے

واسم سے برالڈو گلیشیر 4/6 گھنٹے

برالڈو گلیشیر سے برالڈو ہالی کمپ 8/9 گھنٹے

برالڈو ہالی کمپ سے لک پے لائیس کمپ 4/6 گھنٹے

لک پے لائیس کمپ عبور کر کے لک پے پاس کمپ 10/11 گھنٹے

لک پے لائیس کمپ سے سنولیک 7/8 گھنٹے

سنولیک سے کارفون غورو 7/8 گھنٹے

کارفون غورو سے بیانتھا 4/5 گھنٹے

بیانتھا سے اشکولی گاؤں 4/5 گھنٹے

اشکولی گاؤں سے سکر دو بذریعہ جیپ 7/8 گھنٹے

واسم پاس

شمشال گاؤں سے چکارتین سے چاردن۔
 (تفصیل شمشال پاس ٹریک میں آچکی ہے)
 چکار سے واسم کمپ 8/9 گھنٹے
 واسم گلشیئر کمپ سے واسم پاس ہائی کمپ
 واسم پاس ہائی کمپ سے واسم پاس عبور کر کے سکری گلشیئر ہائی کمپ
 سکری گلشیئر سے تین دن میں نیچے شک گام وادی میں سگاٹ جنگل کمپ کی طرف راستہ جاتا ہے جب کہ
 اوپر کی طرف نو بندے سو بندے گلشیئر کی طرف بھی تین سے چاردن لگتے ہیں۔ جہاں سے پن ماہ گلشیئر سے دو
 موڑ یا سکم پاس کر کے بیا فو گلشیئر کے لئے راستہ جاتا ہے جو کہ سنولیک میں نکلتا ہے اور سنولیک سے اشکولی
 گاؤں کا راستہ ہے۔ (سکم پاس کی تفصیل علیحدہ مضمون میں موجود ہے)

شکسگام دریا، مستان و سارپولا گو پاس ٹریک

چکار سے ایک راستہ شکسگام دریا کے ساتھ کے ٹوکے شمالی فیس کی طرف جاتا ہے جو مزید آگے جا کر دائیں طرف سارپولا گو کلیشیر سے ہوتا ہوا بالتور گو کلیشیر کی طرف نکلتا ہے۔ چکار سے سگاٹ جنگل تک چھ سے سات دن کا ٹریک ہے۔ پھر سگاٹ جنگل سے سارپولا گو کلیشیر پر موٹی برانکس پاس اور ایسٹ مستان پاس تک تین سے چار دن کا راستہ ہے۔ پاس کو عبور کرنے میں دو دن لگتے ہیں اور بالتور گو کلیشیر پر جا نکتے ہیں۔ سارپولا گو پیہ مزید دو دن اوپر جانے پر سارپولا گو پاس کا راستہ ہے جو ٹراگو کلیشیر سے بالتور تک آنے میں دو دن لیتا ہے۔ مزید اوپر ایک دن جا کر ویسٹ مستان پاس کا راستہ ہے ویسٹ مستان پاس سے 5 دن میں پن ماہ کلیشیر سے دو مور دو سے اشکولی کا راستہ ہے۔ (اس ٹریک کی تفصیل سکم اور سم پاس میں موجود ہے)

سکم پاس 5625 میٹر سم پاس ٹریک

اشکولی سے ذرا آگے جھولہ نام کی ایک مشہور کمپ سائٹ آتی ہے جہاں کے ٹو جانے والی ٹیمیں رات گزرتی ہیں۔ جھولہ سے بائیں جانب جو دریا آرہا ہے اسے درمور دریا کہتے ہیں۔ جس کے اوپر پن ماہ Panmah گلیشیر واقع ہے۔

پن ماہ گلیشیر کے آخر میں تین پاس آتے ہیں ایک ویسٹ مستان پاس جو سار پولا گلیشیر پر نکلتا ہے اور باقی دو سم پاس اور سکم پاس ہیں۔ یہ دونوں پاس پن ماہ سے نو بندے سو بندے گلیشیر پر جا کر ملتے ہیں۔ سم اور سکم پاس کی تمام تفصیل محمد نیر قاسم نے مہیا کی ہے جس نے یہ دونوں بالترتیب 2014ء اور 2016ء میں عبور کئے تھے۔

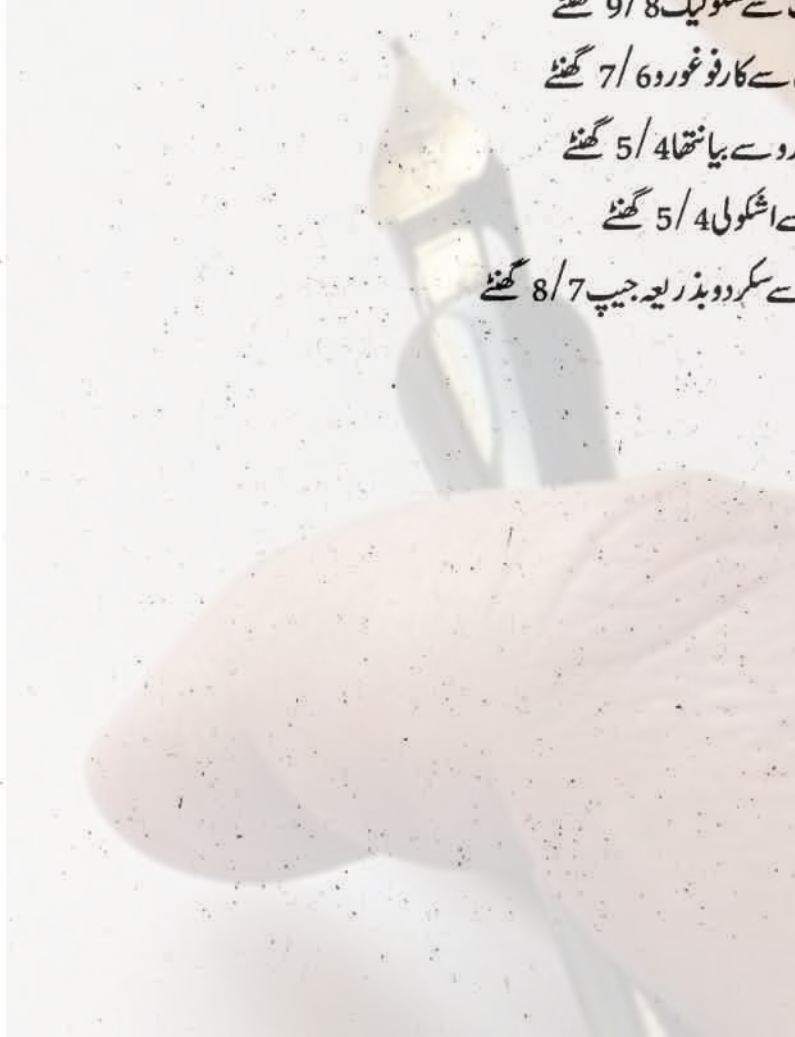
تفصیل:

دن	13 سے 14 دن
علاقہ	پن ماہ، نو بندے سو بندے گلیشیر
کیفیت	مشکل ترین ٹیکنیکل
بلندی	سکم پاس 5625 میٹر سم پاس میٹر
موسم	جولائی سے اگست

ٹریک کی تفصیل:

سکر دو سے اشکولی بذریعہ جپ 8/7 گھنٹے
 اشکولی سے جھولہ 8/7 گھنٹے
 جھولہ سے پن ماہ 8/7 گھنٹے
 پن ماہ سے Shinchak Biang 9/8 گھنٹے

شن چک بیانا سے درین مانگ 6/7 گھنٹے
 درین مانگ سے اب لونگ 5/6 گھنٹے
 اب لونگ سے نو بندے سو بندے 10/11 گھنٹے
 نو بندے سو بندے سے سکم پاس عبور کر کے سم کانگ کمپ 12/13 گھنٹے
 یہاں سے دوسرا سم پاس عبور کر کے بھی کانگ کلیشیئر پر اتر سکتے ہیں
 سم کانگ سے سنولیک 8/9 گھنٹے
 سنولیک سے کارفو غور 6/7 گھنٹے
 کارفو غور سے بیانتھا 4/5 گھنٹے
 بیانتھا سے اشکولی 4/5 گھنٹے
 اشکولی سے سکرو بند ریجہ جیپ 7/8 گھنٹے



مستانغ پاس اور اس کے ملحقہ پاسوں کی تاریخ

ایسٹ مستانغ پاس 5422 میٹر۔ ویسٹ مستانغ پاس۔ سارپولاگو پاس۔ مونی براگسا پاس۔ واسم پاس۔ شمشال پاس۔ Aghil پاس۔ Chandrikan Wajeen پاس 5155 میٹر۔ مہمان خان پاس 4112 میٹر۔ لگ پے پاس۔ سکم پاس۔ سم پاس۔ خوروپن پاس۔ Afdigar پاس 4724 میٹر۔ بالتور و گلشیر پر کنکورڈیا کے ٹوبیس کمپ کی طرف جاتے ہوئے گوروون اور گوروٹو کے قریب بائیں طرف ایک نوکدار پہاڑ نظر آتا ہے جس کی خوبصورتی ہر گزرنے والے کو اپنی طرف کھینچ لیتی ہے اور ہر کوئی بے ساختہ اس کی تصویریں بنانا شروع ہو جاتا ہے۔ یہ مستانغ نادر ہے جس کی بلندی 7272 میٹر ہے۔ اس کا دنیا میں بلندی کے اعتبار سے اکا نوے واں 91 نمبر ہے۔ اس کا شمار دنیا کے بلند ترین ان چند پہاڑوں میں ہوتا ہے جو مشکل ترین مانے جاتے ہیں۔ ویسے تو یہ سارا علاقہ قراقرم ہے۔ ماہرین جیالوجی نے قراقرم کو مزید ذیلی سلسلوں میں تقسیم کر کے اس جگہ کو بالتور و مستانغ کا نام دیا ہے۔ بالتور و گلشیر کے بائیں جانب جو چوٹیاں ہیں ان کے دوسری طرف بالتور و کے بالکل ساتھ ساتھ ایک گلشیر چل رہا ہے جس کا نام سارپولاگو گلشیر ہے۔ یہ سب کبھی پاکستان کا حصہ تھا۔ چین کی پرانی دستاویزات کا مطالعہ کریں تو پتہ چلتا ہے کہ چینی بادشاہ Chien Lung نے 1762ء میں ایک حکم نامہ جاری کیا کہ ترکستان سکینگ کی جنوبی سرحد کا نقشہ تیار کیا جائے جس کے مطابق چین کی سرحد Kunlun کن لن پہاڑی سلسلے تک تھی۔ 1917ء سے 1933ء کے چینی نقشوں میں چین کی جنوبی سرحد Kunlun سلسلے تک تھی۔ یہاں یہ امر قابل ذکر ہے کہ پانچویں صدی میں ٹیگر کے ایک رجبہ نے شکگام وادی کے جنوب میں ایک پولو گراؤنڈ بنایا تھا جس کا نام مزتاغی شاگران Muztaghi Shagaran تھا اور Polo ground of ice peak کے نام سے تاریخ کے صفحات میں محفوظ ہے۔ جہاں ٹیگر اور Hutun کی شاہی فیملی پولو کھیلی تھی اور بہار اور خزاں کے موسم میں فیسٹیول منایا جاتا تھا۔ Kunlun سے اوپر کا یہ علاقہ 2 مارچ 1963ء کو پاکستان نے بیجنگ میں ہونے والے ایک معاہدے کے تحت چین کو دیا تھا۔ پاکستانی وزیر خارجہ ذوالفقار علی بھٹو اور چینی وزیر خارجہ Chen Yi نے اس معاہدے پر دستخط کئے تھے۔ چین کو دیئے جانے والے ان علاقوں میں شکگام دریا اور وادی شمشال کا کچھ حصہ۔ Aghil وادی اور پاس۔ سارپولاگو وادی اور پاس۔ رسکام

Raskam وادی کا علاقہ۔ مار پولنگا Marpo Lungoa وادی۔ سالنگا Salungpa وادی۔ کھاپولانگ Khapulung وادی۔ کھرکھورلنگا Kharkhor Lungpa وادی۔ سکملنگا Skam Lungpa وادی۔ بستی پولوگراؤنڈ کا علاقہ اور Shingshol ٹنکسول پاس۔ Sagang ساگانگ پاس۔ Drenmang Pass شامل ہے۔ جبکہ اس علاقہ میں سکلیانگ کانگری۔ کیاگر Kyagar کانگری۔ سکری Skamri کانگری۔ چونگتار Chongtar کانگری کے پہاڑ شامل ہیں۔ ان سب علاقوں کا تقریباً 20000 مربع کلومیٹر رقبہ بنتا ہے۔

بالتور و گلیشیئر اور سار پولو گلیشیئر کے درمیان تمام ممکنہ راستہ اور سار پولو گو سے ملحقہ کچھ علاقوں میں چار پاس ہیں۔ جو بالتور سے سار پولو گو نکلتے ہیں۔ پہلا مستانگ ٹاور کے دائیں طرف مونی براگسا پاس۔ دوسرا ایٹ یا پرانا مستانگ پاس تیسرا سار پولو گو پاس اور چوتھا ویٹ یا نیا مستانگ پاس۔ مونی براگسا Mone Brangsa پاس مستانگ ٹاور کے بالکل دائیں طرف سے سار پولو گو نکلتا ہے۔ اس کی تاریخ اتنی پرانی نہیں ہے اس لئے مونی پاس کا ذکر آخر میں مختصر ہے۔ ایٹ مستانگ پاس مستانگ ٹاور کے بائیں طرف سے نکلتا ہے۔ اس کے بائیں پہلو سے ایک تنگ اور مشکل ترین پہاڑی درہ (پاس) گزرتا ہے جس کے اوپر تک پہنچنا نہایت مشکل ہے۔ یہ ایٹ مستانگ پاس ہے جس کی بلندی 5422 میٹر ہے۔ وہاں سے اگر بائیں اوپر کی طرف جائیں تو ٹرانگو ٹاور کے پیچھے سے سار پولو گو پاس کر کے بالتور و گلیشیئر پر اتر جاسکتا ہے۔ سار پولو گو گلیشیئر سے مزید آگے جا کر ویٹ مستانگ پاس عبور کر کے Panmah گلیشیئر دو مور و نالے سے اشکولی آسکتے ہیں۔ ایٹ مستانگ پاس سے نیچے کی طرف دائیں جائیں تو پہلے شکگام دریا اور کے ٹو کے شمالی فیس کا راستہ ہے۔ سار پولو گو جہاں ختم ہوتا ہے اس جگہ کا نام Sughat Jangul ہے۔ اس مقام سے بائیں طرف ایک گلیشیئر نکلتا ہے جس کا نام Skamri یا Crevasse گلیشیئر ہے جہاں سے ایک راستہ اوپر جا کر دائیں جانب واسم پاس اور سیدھاسم پاس سکمل پاس اور لگ پے پاس کی طرف جاتا ہے۔ اگر Sughet Jangul سے مزید آگے جائیں تو شکگام دریا کر کے دائیں طرف Aghil پاس اور مزید آگے کے ٹو کے شمالی فیس کمپ کا راستہ ہے۔ یہ Surukwat وادی ہے جو Aghil پاس کی طرف کھلتی ہے۔ جبکہ شکگام دریا کے ساتھ بائیں جائیں تو بالترتیب Shaimur-i-Dasht مزید آگے Zard-i-Ben اور Qaratagh Bulaq اور Aq Yol Rich اور Boi Bor اور Phurzine-e-Dasht کے مقامات آتے ہیں۔ یہاں سے ایک راستہ دریا کے ساتھ سیدھا چلا جاتا ہے جبکہ بائیں طرف شمال پاس کی طرف نکلتا ہے۔

ایٹ مستانگ پاس زمانہ قدیم سے ہی لوگوں کی گزرگاہ کا مرکز رہا ہے۔ نامعلوم وجوہات کی بنا پر راستہ متروک ہوا تو (تفصیل آگے آئے گی) لوگوں نے مغربی پاس سے آنا جانا شروع کر دیا۔ سرفرانس یک ہسبند Sir Francis Younghasband کے مطابق 1861ء میں جب وہ Panmah گلیشیئر پر کمپ لگائے تھے تو

چند بلتی لوگ اپنے فخروں کے ساتھ یارقند سے ویسٹ مستاغ پاس عبور کر کے ہمیں ملے۔ جو یارقند میں رہتے تھے اور اپنے خاندان میں واپس آرہے تھے۔ ایسٹ پاس اب دوبارہ سے زمانہ جدید میں ٹیکنالوجی کے بعد نئے سے راستے کھوجنے والوں کی دلچسپی کا مرکز بن گیا ہے۔

تاریخ قیاس آرائیوں پر مشتمل رہی ہے کہ مستاغ پاس کی تاریخ کیا ہے۔ قدیم زمانے میں برصغیر سے یارقند ترپان جانے کے لئے تین راستے استعمال ہوتے رہے ہیں۔ مشرق میں واقع قراقرم پاس جو لداخ سے یارقند جاتا ہے۔ مغرب میں واقع کلک پاس و منٹکا پاس جو یارقند کو گلگت سے ملاتا ہے۔ F.C. Ferber نے 1907ء میں شائع ہونے والی اپنی مشہور کتاب The Geographical Journal میں مستاغ پاس کے نام سے ایک پورا باب باندھا ہے جس کا عنوان An exploration of the Mustagh Pass in the Karakoram Himalya ہے۔ وہ اسے گلگت پاس کا نام دیتا ہے اور ان دونوں کے بالکل درمیان میں واقع ایسٹ مستاغ پاس ہے۔ یہ پاس کشمیر و یارقند کے درمیان کم ترین یا نزدیک ترین فاصلے پر واقع ہے۔ تاریخ کی کچھ کتابیں بتاتی ہیں کہ چینی Han بادشاہت کے دور میں سکرو و یارقند کے لوگ ایسٹ مستاغ پاس کے راستے سے ایک دوسرے کے ساتھ رابطے میں تھے۔ مشہور چینی تاریخ دان و سیاح فاہیان Fa Xian اس راستے سے 399 عیسوی میں سکرو داخل ہوا تھا اور یہ بات تو طے ہے کہ نہ وہ اکیلا تھا بلکہ ایک پورے قافلے کے ساتھ سفر کر رہا تھا۔ جس میں جانور بھی شامل تھے۔ فاہیان کے بعد پانچویں صدی میں بلتستان کے پولاشاہی خاندان کے زمانے میں تو یہ راستہ باقاعدہ تجارت کے لئے استعمال ہوتا رہا ہے اور کچھ تاریخ دان تو یہ تجارتی راستہ مقبوضان خاندان کے دور میں دسویں گیارہویں صدی تک بتاتے ہیں۔ پھر ایسٹ مستاغ پاس کا راستہ بند ہو گیا۔ یہ کب ہوا اور کیسے ہوا اس بارے میں تاریخ حتمی طور پر خاموش اور قیاس آرائیوں سے کام لیتی ہے۔ جو بہت حد تک درست بھی معلوم ہوتی ہیں۔ وہ ہے کہ برفانی تودے گرنے سے راستہ بند ہو گیا۔ یا برفانی کریوس بننے سے راستے ناقابل عبور ہو گئے۔ یا کوئی اور وجہ بھی ہو سکتی ہے کہ یارقند سے بلتستان کے درمیان آمد و رفت ہی بند ہو گئی اور یہ حتمی نہیں ہے کیونکہ کچھ حوالوں کے مطابق تجارت تو بند ہو گئی مگر انفرادی طور پر لوگوں کا آنا جانا باقی تھا۔ یہ راستہ اٹھا رہی ہیں اور انیسویں صدی میں زیر استعمال رہا ہے جب کاشغر میں رہنے والے بلتی لوگ اپنے خاندان کو ملنے آنے کے لئے ایسٹ مستاغ پاس سے آتے رہے ہیں۔

ایک زمانہ گزر گیا کہ ایسٹ مستاغ پاس انسانی قدموں کو ترستا رہا۔ یہاں تک انیسویں صدی آ گئی۔ 1881ء میں روس اور چین کے درمیان ایک تجارتی معاہدہ ہوا جس کے تحت روسی تجارتی قافلے مشرقی ترکستان (سکیانگ) آنا شروع ہو گئے۔ حکومت برطانیہ نے حالات کا جائزہ لینے کے لئے سرفرانس یگ ہسبنڈ کو کاشغر بھیجا۔ وہ بیجنگ سے کاشغر آیا اور واپس برصغیر جانے کے لئے سرفرانس یگ ہسبنڈ نے پرانے زمانے کے

مترک ایٹ متاغ پاس کے راستے سے سکر دو کشمیر جانے کا ارادہ کیا۔ سرفرائس ایک ہسبند کے مطابق یارقد میں 2000ء سے زیادہ بلتی لوگ رہتے تھے اور جب وہ کاشغر سے یارقد پہنچا تو بے شمار بلتی اس کے ساتھ متاغ پاس کے ذریعے سکر دو جانے کے لئے تیار ہو گئے۔ ایک بلتی جس کا نام ولی تھا اور اشکولی کا رہنے والا تھا وہ بہت عرصہ پہلے متاغ پاس سے ہی یارقد آیا تھا اور تمام راستے سے واقف بھی تھا۔ سرفرائس یارقد دریا کے ساتھ چلتا ہوا شکگام تک آیا۔ Aghil Pass کو عبور کر کے سارپولا گوگلشیر تک پہنچا اور مونی براگسا Mone Brangsa کے پاس کہیں کمپ کیا تھا اور اسی جگہ ایرک شپٹن نے بھی کمپ لگایا تھا۔ متاغ پاس کے بالکل قریب پہنچ کر سرفرائس کو اندازہ ہوا کہ نچروں کے ساتھ اس پاس کو عبور کرنا ناممکن ہے تو خچر پیچھے چھوڑ کر پیدل ہی رخت سرباندھ لیا اور بڑی مشکل سے بالتور و پرا ترا۔ یہ کسی بھی غیر مقامی شخص کا پہلا واقعہ تھا جب وہ کاشغر سے بلتستان اس راستے سے آیا تھا۔

پھر 1892ء میں مارٹن کنوے بالتور و کا سروے کرنے آیا تو اس نے بھی متاغ پاس کا ذکر اپنی کتاب Climbing in the Himalaya میں کیا ہے۔ اس کے ساتھ ہی متاغ نادر کی سب سے پہلی تصویر بھی مارٹن کنوے نے ہی بنائی تھی۔ یہ توھی ادھر سے یہاں آنے کی بات۔ جبکہ بالتور و سے پاس عبور کر کے دوسری طرف اترنے کا پہلا ریکارڈ 1903ء میں ملتا ہے جب F.C. Ferber اور Honigmann بالتور و سے گئے۔ فربر نے اپنی کتاب جس کا اوپر ذکر ہو چکا ہے میں لکھا ہے کہ ہمارے یہاں پہنچنے سے کم و بیش 50 سال پہلے برف کی زیادتی کی وجہ سے یہ راستہ بند ہو گیا اور مقامی لوگوں نے اس پر آنا چھوڑ دیا تھا۔ 1929ء میں مشہور کوہ پیما اور محقق Duke of Spoleto کی ٹیم میں شامل Ardito Desio بھی یہاں تک آیا تھا۔ وہ ایٹ متاغ پاس عبور کر کے سارپولا گوٹرا اور واپس اسی راستے سے آنے کی بجائے سارپولا گوگلشیر کے اوپری دہانے تک گیا۔ سامنے ٹرانگوٹا اور تھا۔ اس نے اس راستے کو بھی دریافت کرنے کی ٹھانی اور ایک نیا پاس سارپولا گو پاس عبور کر کے ٹرانگوٹا کے بغل سے ہوتے ہوئے واپس بالتور و آ گیا۔ یہ پہلا شخص تھا جس نے سارپولا گو پاس عبور کیا تھا۔ یہاں ایک ایسے شخص کا ذکر لازمی ہے جس کے بغیر متاغ پاس کی تاریخ مکمل نہیں ہو سکتی۔ ایرک شپٹن

Erick Shipton جو 1937ء میں ان تمام علاقوں سے گزرا اور ایک جامع ترین کتاب Blank on the Map لکھی جو بالتور و بیافو، سپر اور شکگام دریا پر ایک سند کا درجہ رکھتی ہے اور اسی سال گزرنے کے باوجود ان علاقوں پر اس سے اچھی کتاب نہیں لکھی جاسکی۔ ایرک شپٹن ٹرانگوٹا گوگلشیر سے سارپولا گو پاس عبور کر کے سارپولا گو گوگلشیر پر نکلا وہاں سے شکگام دریا تک جا کر Aghil پاس کر اس کیا اور کے ٹو کا شمالی راستہ دیکھا۔ وہاں سے واپس آ کر Skamri Cravesse گوگلشیر سے Wasem واسم پاس عبور کر کے برالدو وادی میں اتر آ۔ سارے سفر میں ایرک شپٹن کے ساتھ مشہور جغرافیہ دان R. Tillman تھا جس نے اشکولی سے نکلنے سے لے کر

آخری مقام تک تمام راستے کے تفصیل نقشے تیار کئے۔ راستوں کی تفصیل اور سارپولا کو اور شکگام کے تمام ذیلی گلیشیئر وٹالوں کی تفصیل اکٹھی کی۔

اس کے بعد 1947ء میں R.C.F. Schomberg نے سارپولا کو گلیشیئر کا سروے کیا اور ایسٹ مستاغ پاس کو عبور کر کے بالتور وپر آیا۔ اس کا سفر بھی بڑا دلچسپ ہے۔ یہ گلگت سے چلتا ہوا ہنزہ پہنچا وہاں سے شمال جانے کے لئے کارون پاس کی بجائے نئے راستے Afdigar M پاس 4724 میٹر سے شمال پہنچا۔ وہاں سے شمال پاس عبور کر کے شکگام دریا تک آیا۔ اس کے مطابق شکگام دریا کو تہتی بولنے والے لوگ شکگام اور ترکی بولنے والے لوگ مستاغ دریا اور سنو ماونٹین دریا Snow Mountain River کہتے ہیں۔ Schomberg شکگام دریا کے ساتھ چلتے ہوئے Zara Ben نامی جگہ سے شکگام دریا کو عبور کر کے دوسری طرف گیا اور کچھ فاصلہ طے کر کے پھر واپس اس کنارے پر سفر جاری رکھا اور Shaimur Dasht نامی اس جگہ پر پہنچا جہاں سے فرانس یگ ہسبنڈ کا شگرے آتے ہوئے گزرا تھا۔ اس جگہ سے وہ دائیں طرف سارپولا کو گلیشیئر کی طرف مڑا اور پورا گلیشیئر عبور کر کے مستاغ گلیشیئر کے نیچے جا پہنچا۔ یہاں سے مستاغ پر چڑھا اور پاس عبور کر کے بالتور وپر اتر آیا۔ بقول اس کے جو مشکل ہم سوچ رہے تھے اس کی نسبت پاس آسان تھا۔ بس اترتے ہوئے کچھ کریوس زیادہ تھے جہاں وقت زیادہ لگ گیا۔ Schomberg وہاں سے بیافو آیا اور سپر پاس عبور کر کے گلگت جا نکلا۔ Schomberg نے اپنے اس سفر کی مکمل روداد اپنی کتاب North Karakoram باب A Journey in the Mustagh Shaks gam are میں بیان کی ہے۔

ماضی قریب میں فرانس کی ایک سکی ٹیم نے بھی 1986ء میں ایسٹ مستاغ پاس کو عبور کیا تھا۔ نوے کی دہائی میں مشہور تاریخ دان مہم جو سلمان رشید اپنے ایک دوست کے ہمراہ ایسٹ مستاغ پاس کے اوپر پہنچے اور دوسری طرف اترنے کی بجائے اسی طرف واپس آ گئے۔ ان کے متعلق بہت کوشش کے باوجود مزید کچھ معلومات میسر نہیں ہو سکیں۔ فرانس Gums Paris سے B. Odier کی ایک چھ رکنی ٹیم نے 1990ء میں اشکولی سے بیافو سم گانگ گلیشیئر سے سکم پاس عبور کر کے نوبندے سوبندے گلیشیئر پر آئے پھر ویسٹ مستاغ عبور کر کے Charing گلیشیئر سارپولا کو گلیشیئر پر آئے اور وہاں سے ایسٹ مستاغ پاس کو عبور کیا اور بالتور وپر پہنچے۔ 2004ء میں برطانوی David Hamilton اور Grant Dixon دوسرے چھ ممبرز کے ساتھ ایک لمبے نور پر شمال پہنچے۔ انہوں نے مجموعی طور پر 250 کلومیٹر کے فاصلہ دو مہینے میں طے کیا اور شمال سے شروع ہونے والا سفر ہوشے میں جا کر ختم ہوا۔ اس سفر میں وہ شمال پاس برالدو گلیشیئر لگ پے پاس سم گانگ گلیشیئر سکم پاس نوبندے سوبندے گلیشیئر چیرنگ گلیشیئر ویسٹ مستاغ پاس Lakhmo گلیشیئر سارپولا کو گلیشیئر ایسٹ مستاغ پاس مستاغ گلیشیئر بالتور وپر گلیشیئر Vigne گلیشیئر غونڈ وغور و پاس سے ہوشے تک پہنچے اور یہ اب تک کی سب سے بڑی مہم تھی

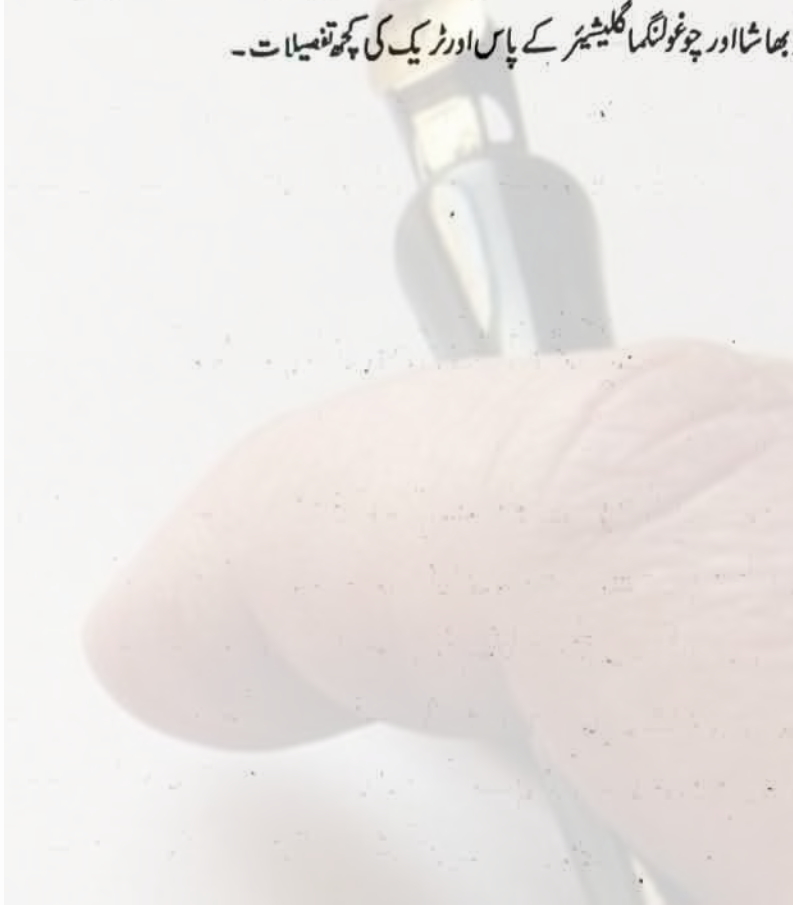
جس میں David Hamilton ٹیم نے پانچ مشکل اور بڑے پاس ایک ساتھ عبور کر کے ریکارڈ قائم کیا۔ جرمنی سے تعلق رکھنے والے مشہور ٹریکر Michael Beek کا ایک سفر بہت دلچسپ اور حیرت انگیز ہے۔ جولائی 2006ء میں ہونے والے اس سفر کی روداد مائیکل بیک نے جرمن زبان میں لکھی ہے جبکہ اس کا انگریزی ترجمہ بہت سارے میگزینوں میں بھی چھپ چکا ہے۔ مائیکل کے مطابق اس نے اپنی مہم کو شمال سے شروع کر کے بالتورود میں ختم کیا۔ علی رحمان اس کا گائیڈ تھا اور باقی تمام پورٹریز بھی شمال سے تھے۔ وہ شمال پاس سے چکار آئے اور مزید آگے شلگام دریا تک جا پہنچے اب ٹیم نے دریا کے اس طرف ہی رہتے ہوئے سفر جاری رکھا۔ ٹریک میں شامل ایک پورٹریز مہمان خان کے آباؤ اجداد میں سے کوئی اس راستے پر آچکا تھا اور اس کی کہانیاں مہمان خان کو یاد تھیں۔ ایک Chandrikan Wajeen پاس 5155 میٹر عبور کر کے مائیکل متاغ وادی میں داخل ہوا۔ وہاں انہیں راستہ نہ مل پایا۔ ان کے پاس صرف چار دن کا کھانا باقی تھا اور یہ ممکن نہ تھا کہ واپس شمال جا سکتے ہیں اس لئے آگے کی طرف ہی مہم جاری رکھنا مجبوری تھی۔ دس دن چلنے کے بعد ایک نیا پاس جس کا نام مہمان خان پاس 4112 میٹر عبور کیا اور سارپولا گوگلشیر کے بالکل قریب جا پہنچے۔ گلیشیر پر دو دن چلنے کے بعد متاغ ٹاور کے مغربی رخ کے نیچے 4625 میٹر کی بلندی پر کمپ لگایا۔ اگلے دن مائیکل نے متاغ کے اُلٹے ہاتھ پر واقع Mune پاس 5584 کو عبور کیا۔ پاس پر چڑھنا کچھ آسان تھا جبکہ بالتورود پر اترتے ہوئے قدرے مشکل پیش آئی۔ ایک دو جگہ سے رسی لگانی پڑی اور 150 میٹر کے قریب رسی لگائی گئی۔ مائیکل بیک Mone پاس کو عبور کرنے والا اب تک پہلا اور آخری ٹریکر ہے۔

اروندو بھاشا وادی چوغلنگما کیرولنگما گلشیر کے ٹریک اور پاس

سوکھا پاس۔ بلوچ پاس۔ نوشک Uyum پاس 4990 میٹر۔ جمال پاس۔ تنک پاس۔ گانتو پاس 4606 میٹر۔ بمبی پاس۔ بکمول پاس۔ چوغلنگما پاس۔ پولان پاس۔ راکھان پاس۔ 4548 میٹر۔ ہراموش پاس۔ سکر دو میں شیکر سے اشکولی جائیں تو داسو نام کا ایک قصبہ آتا ہے۔ داسو کے پاس سے دریا کے دوسری طرف ایک وادی نکلتی ہے جسے بھاشا ارونڈو وادی کہتے ہیں۔ بھاشا وادی کے بالائی حصے میں دو تین بڑے گلشیر واقع ہیں جن میں سے مشہور ترین چوغلنگما گلشیر ہے۔ چوغلنگما گلشیر 44 کلومیٹر لمبا ہے۔ جو اس علاقے بارے جانتے ہیں وہ تو باآسانی سمجھ جائیں گے اور تھوڑا بہت یا بالکل نہیں جانتے ان کی آسانی کے لئے مثال سے واضح کرنے کی کوشش کرتا ہوں۔ سکر دو سے ہنزہ تک دور استے ہیں ایک تو دریائے سندھ کے ساتھ سکر دو روڈ سے براستہ گلگت اور دوسرا بیافو ہسپر گلشیر پر ٹریک کا راستہ ہے۔ ان دو کے علاوہ ایک تیسرا راستہ بھی ہے جو کہ ان دونوں کے بیچ میں متوازی چلتا ہے۔ یہ بھاشا ارونڈو وادی میں سے گزرتا ہے۔ چوغلنگما گلشیر پر سے چند مشکل ترین پاس عبور کر کے ہنزہ جاتکاتا ہے۔ اس راستے سے کچھ پاس بیافو ہسپر اور کچھ پاس نیچے سکر دو روڈ پر نکلتے ہیں۔ زیادہ تر پاس 5000 میٹر سے بلند ہیں۔ چند ناقابل عبور ہیں اور چند ایک نہایت مشکل ہیں جو کہ کوہ پیما کی بنیادی تربیت کے بعد ہی عبور ہو سکتے ہیں۔ یہ پاس چوغلنگما گلشیر کے دائیں بائیں واقع ہیں اور بعض کو ایک میں سے دوسرا راستہ نکلتا ہے۔ ہم شیکر روڈ پر داسو سے شروع کریں گے اور بالترتیب تفصیل بیان کرتے ہوئے آگے چلیں گے۔ سب سے پہلے کچھ تاریخی جائزے اور پھر راستوں کی تفصیل ہوگی۔

تاریخ کے مطالعے سے پتہ چلتا ہے کہ سکر دو اور سکر دو کے بالائی علاقے شیکر داسو اشکولی میں آنے والا پہلا غیر ملکی H. Falconer تھا جو 1938ء میں سکر دو آیا اور سکورو پاس 5043 میٹر عبور کر کے برالڈو وادی میں داخل ہوا اور وہاں سے بیورو گلشیر تک پہنچا۔ Falconer بیافو گلشیر تک پہنچنے والا بھی پہلا غیر ملکی یا یورپین باشندہ تھا۔ جبکہ Falconer سے کچھ پہلے 1835ء میں G.T. Vigne چوغلنگما کے آس پاس کے علاقوں میں آچکا تھا۔ اس کے بعد 1861ء میں سرگودن آسٹن بھی سکر دو سے سکورو پاس سے برالڈو وادی میں داخل ہوا اور چوغلنگما اور کیرولنگما گلشیر کا سروے کیا۔ پھر کیرولنگما سے نوشک پاس 4990 میٹر عبور کر کے بیافو گلشیر پر اترے۔

نوشک پاس کو Uyum پاس بھی کہا جاتا ہے اور بعض کتابوں میں اس کی بلندی 5273 میٹر درج ہے۔ 1892ء میں مارٹن کنوے آیا اس کی ٹیم نے راکا پوشی بگروٹ اور برپو وادیوں کا سروے کیا۔ پھر نوشک پاس ہسپر پاس اور سکورو پاس کو بھی عبور کیا۔ 1902-03ء میں میاں بیوی Workman چوغلنگما گلیشیر تک آئے تھے۔ 1939ء میں مشہور ایرک شپٹن بھی چوغلنگما کے علاقے میں کافی وقت گزار چکا تھا۔ 1954ء میں W.Kick اور 1955ء سے ایک جرمن ٹیم بھی چوغلنگما اور اس کے ارد گرد کے علاقوں میں آئی اور سروے کیا۔ 1959ء میں برطانیہ اور پاکستان آرمی کی مشترکہ ٹیم چوغلنگما آئی۔ اس میں کیپٹن جاوید اختر کیپٹن عنایت اللہ اور عبد الغنی شامل تھے۔ ٹیم اس علاقے میں سپینک کے علاوہ دوسری چھوٹی چوٹیوں کی تفصیلات اکٹھی کر رہی تھی۔ آخر میں برالدو وادی سے اوپر بھاشا اور چوغلنگما گلیشیر کے پاس اور ٹریک کی کچھ تفصیلات۔



سکور و پاس ٹریک 5090 میٹر

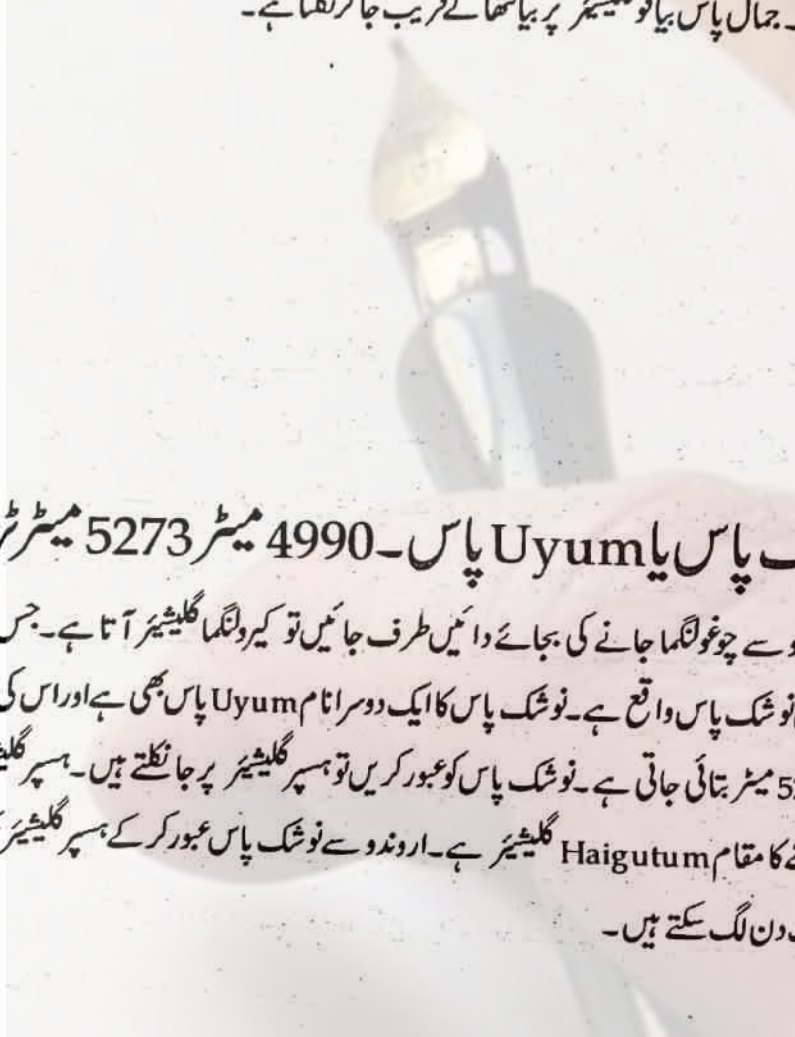
یہ ٹریک ٹیکر وادی سے شروع ہو کر اشکولی کے قریب جا نکلتا ہے۔ ٹیکر سے اشکولی جانے کے لئے پہلے سڑک نہیں ہوتی تھی اور آمد و رفت کے لئے سکور و پاس ہی استعمال ہوتا تھا۔ ٹیکر سے شمال مشرق کی طرف سکور و لکما پر چڑھتے ہیں تقریباً دس گھنٹے کی مشکل چڑھائی کے بعد کمپ سائٹ پر رات گزار کر اگلے دن تین سے چار گھنٹے کی محنت کے بعد سکور و پاس عبور کر کے سکور و پاس گلیشیر آتا ہے۔ جس کے نیچے تھل بروک ہے۔ وہاں سے چھ سے سات گھنٹے کی ٹریکنگ کے بعد اشکولی روڈ پر منجوک اور کورپے کے پاس جا نکلتے ہیں۔

ہک مول پاس Hikmol ٹریک

اشکولی روڈ پر اپالی گون کے پاس دنگو نام کی ایک بستی ہے۔ دنگو سے دریا عبور کر کے دوسری جانب وادی میں داخل ہوں تو یہ وادی ہولنگما وادی کہلاتی ہے۔ اس وادی میں دو گلیشیر آتے ہیں دائیں طرف والا سوسہن گلیشیر جو آگے جا کر ایک بڑے پہاڑ کے نیچے تک جاتا ہے۔ آگے کوئی راستہ نہیں ہے لیکن اگر یہ پہاڑ یا اس کے دائیں بائیں کوئی پاس عبور کر لیا جائے تو دوسری طرف سوکھا گلیشیر و سوکھا پاس نکل سکتے ہیں۔ بائیں طرف والا ہولنگما گلیشیر ہے جو ہکمول پاس کی طرف جاتا ہے۔ پاس کو عبور کر کے بی سل (Bisil) جا نکلتے ہیں جو اردو ندو روڈ پر واقع ہے۔ دنگو سے ہکمول پاس عبور کر کے بی سل پہنچنے میں تین سے چار دن لگتے ہیں۔

جمال پاس 5250 میٹر ٹریک

اپالی گون سے ہولنکما وادی میں داخل ہو کر دائیں جانب تو آگے جا کر ایک تنگ اور مشکل پاس آتا ہے جو جمال پاس ہے۔ جمال پاس بیا فوگلیشیئر پر بیان تھا کے قریب جا کر نکلتا ہے۔



نوشک پاس یا Uyum پاس - 4990 میٹر 5273 میٹر ٹریک

اروندو سے چوغولنکما جانے کی بجائے دائیں طرف جائیں تو کیرولنگما گلیشیئر آتا ہے۔ جس کے آخر میں مشہور تاریخی نوشک پاس واقع ہے۔ نوشک پاس کا ایک دوسرا نام Uyum پاس بھی ہے اور اس کی بلندی 4990 میٹر اور 5273 میٹر بتائی جاتی ہے۔ نوشک پاس کو عبور کریں تو ہسپر گلیشیئر پر جا نکلتے ہیں۔ ہسپر گلیشیئر پر نوشک پاس کے ملنے کا مقام Haigutum گلیشیئر ہے۔ اروندو سے نوشک پاس عبور کر کے ہسپر گلیشیئر تک پہنچنے میں چھ سے سات دن لگ سکتے ہیں۔

بلوچو Baluchu پاس ٹریک

اروندو سے چوغولنکما گلیشیئر پر جائیں تو ہراموش کے لئے جہاں سے بائیں مڑتے ہیں اس سے کچھ پہلے دائیں جانب ایک چھوٹا سا گلیشیئر آ رہا ہے جو بلوچو گلیشیئر ہے۔ یہاں سے بلوچو گلیشیئر پر جائیں تو بلوچو پاس عبور کر کے کیرولنگما گلیشیئر پر نوشک پاس کے قریب جا نکلتے ہیں۔ اس ٹریک پر چار سے پانچ دن لگتے ہیں۔

چوغلنگما یا پولان پاس ٹریک - 5840 میٹر

چوغلنگما پاس یا پولان پاس - یہ ایک ہی پاس ہے یا دو مختلف راستے بھی ہو سکتے ہیں۔ چوغلنگما گلیشیئر پر سیدھے چلتے جائیں تو آخر میں وہ پہاڑی دیوار آ جاتی ہے جہاں سے چوغلنگما گلیشیئر شروع ہو رہا ہے۔ اس کے دائیں سپینٹک اور بائیں مالو بٹنگ پہاڑ ہیں جبکہ سامنے کے رخ میں پہاڑی دیوار میں کوئی راستہ نہیں ہے۔ یہ پوری دیوار جسے انگریزی میں Ridge کہہ سکتے ہیں 5600 میٹر سے 6100 میٹر کی اونچائی رکھتی ہے۔ اگر اس دیوار کے کسی حصے سے اسے عبور کر لیا جائے جو کہ ممکن ہے تو دوسری طرف برپو وادی ہے جو نگر میں واقع ہے۔ یہاں دو گلیشیئر ہیں جو اس رخ پر اس پہاڑی دیوار پر آتے ہیں دائیں طرف والا سومیار اور بائیں طرف والا برپو گلیشیئر ہے اور دونوں پر سے ہوتے ہوئے برپو گاؤں سے ہو کر ونگر جاتے ہیں۔ چونکہ یہاں کوئی باقاعدہ پاس نہیں ہے۔ جبکہ یہ دیوار دو تین جگہ سے عبور کی جاسکتی ہے اور چوغلنگما کی مناسبت سے میں نے اس کا نام چوغلنگما پاس لکھا ہے۔ جبکہ اس دیوار سے ایک راستہ عبور بھی کیا جا چکا ہے جسے سب سے پہلے ایک جاپانی ٹیم نے عبور کیا تھا۔ 1976ء میں Yasuhiro کی سربراہی میں جاپانی ٹیم Spantik کو سر کرنے کی کوشش میں مصروف تھی کہ ناکامی پر انہوں نے سپینٹک کو مغربی رخ سے سر کرنے کے لئے اس پاس کو عبور کیا تھا۔ پھر بعد میں پولینڈ کی ایک ٹیم نے بھی اسے عبور کیا تو اسی مناسبت سے اس کا نام Polan پاس رکھ دیا۔ آپ اسے پولان پاس کہہ سکتے ہیں یا چوغلنگما پاس بھی پکار سکتے ہیں۔ اردو سے اس راستے پر پوٹک سات سے آٹھ دن لگ سکتے ہیں جس میں دو تین دن پہاڑی دیوار کو سر کرنے کے بھی شامل ہیں۔

ہراموش پاس 4800 میٹر ٹریک

اروندو وادی میں سب سے مشہور ٹریک ہراموش پاس ٹریک ہے۔ اروندو سے چلتے ہوئے چوٹو لنگما گلشیئر پر آتے ہیں وہاں سے بائیں مڑ جائیں تو ہراموش گلشیئر کی طرف جاتے ہیں۔ جس کے آخر میں 4800 میٹر بلند ہراموش پاس عبور کر کے ہراموش وادی میں اترتے ہیں۔ کوٹوال جھیل اور کوٹوال گاؤں سے سکرو روڈ پر کسی پہنچ سکتے ہیں۔ اس ٹریک میں اروندو سے کوٹوال گاؤں تک چھ سے سات دن لگتے ہیں۔

راکھان پاس 4548 میٹر ٹریک

سکرو روڈ پر کسی سے ہراموش جائیں تو ہراموش گاؤں کی بجائے درچھن کے لئے بائیں مڑ جائیں۔ یہ راستہ آگے جا کر راکھان پاس کی طرف جاتا ہے۔ جو دوسری طرف بگروٹ وادی میں جا کر کھلتا ہے۔ راکھان پاس سے بگروٹ وادی کے گاؤں فارو تک ٹریک ہے جہاں سے گلگت کے لئے جیپ مل جاتی ہے۔ راکھان پاس سے راکا پوتشی ہراموش سپیکٹک مالو بتنگ کا منفرد اور خوبصورت ترین نظارہ دیکھنے کو ملتا ہے۔ کسی سے بگروٹ تک تین سے چار دن کا ٹریک ہے۔

سمبی Simbi پاس ٹریک

اروندو وادی میں داخل ہوتے ہی چوٹران نامی بستی آتی ہے۔ چوٹران سے براستہ تھور غومبی پاس عبور کر کے واپس شیکرو روڈ پر داسو کے قریب جاتے ہیں۔ اس ٹریک پر تین سے چار دن لگتے ہیں۔

گانتو پاس ٹریک Ganto

چو تران سے تھوڑا آگے جائیں تو بے مائل آتا ہے۔ بے مائل سے بائیں وادی میں گانتو پاس ہے۔
گانتو پاس عبور کر کے گلگت سکر دور وڈ پر چھوٹے سے قصبے واسو میں پہنچ جاتے ہیں۔

ستک Stak پاس ٹریک

گانتو پاس ٹریک میں ایک اور وادی کھلتی ہے۔ ہرنی مل Hernimal سے تورمک ٹالے کی طرف مڑیں تو
آگے ستک پاس آتا ہے۔ یہ پاس عبور کر کے Shuru اور وہاں سے دریائے سندھ پر ستک چوہل پر جانگلتے
ہیں۔ گانتو اور ستک پاس ٹریک پر چو تران سے ستک چو تک تقریباً سات سے آٹھ دن لگتے ہیں۔ کبھی گانتو اور
ستک پاس ٹریک بھاشا وادی کے ٹریک کہلاتے ہیں۔

بتورہ گلیشیر ٹریک

بالائی ہنزہ کے علاقے پسوگاؤں کے پیچھے واقع بتورہ گلیشیر پاکستان کے لمبے ترین گلیشیر میں سے ایک ہے۔ بتورہ گلیشیر کے آخر میں بتورہ پیک واقع ہے۔ یہ ٹریک قدرے آسان ہے اور ٹریک سے واپس آنے کے لئے نیز پاس عبور کر کے پسو گلیشیر کا راستہ بھی اختیار کیا جاسکتا ہے۔

تفصیل:

دن	7 سے 8 دن
کیفیت	مشکل
بلندی	5147 میٹر
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

پسو سے یز بن 3/4 گھنٹے
 یز بن سے لیش پرت 5/6 گھنٹے
 لیش پرت سے کوک ہل 5/6 گھنٹے
 کوک ہل سے گوچم 3/4 گھنٹے
 گوچم سے لیش پرت 5/6 گھنٹے
 لیش پرت سے پسو 5/6 گھنٹے
 واپسی پر یز بن سے نیز پاس عبور کر کے پسو گلیشیر سے پسو اور حسیتی جانے کا بھی ایک راستہ ہے۔ جس میں
 6 سے 7 گھنٹے لگتے ہیں۔

درتھم پاس ٹریک 5147 میٹر

بتورہ کلیشیئر سے درتھم پاس سے چہ پر سان وادی کے درمیان واقع درتھم پاس کر اس کر کے رامنچ تک کا سفر۔

تفصیل:

دن	7 سے 8 دن
کیفیت	مشکل
بلندی	5147 میٹر
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

پسو سے یز بن 4/3 گھنٹے
 یز بن سے لیش پرت 6/5 گھنٹے
 لیش پرت سے کوک ہل 6/5 گھنٹے
 کوک ہل سے گوچھم۔ بتورہ دیو پوائنٹ 4/3 گھنٹے
 کوک ہل سے درتھم پاس بیس کمپ 8/7 گھنٹے
 درتھم پاس بیس کمپ سے درتھم پاس ہالی کمپ 6/5 گھنٹے
 درتھم پاس ہالی کمپ سے پاس عبور کر کے ہرکیش 9/8 گھنٹے
 ہرکیش سے رامنچ 5/4 گھنٹے
 رامنچ سے بذریعہ جیپ سوست آسکتے ہیں۔

پسو گلیشیر پٹن داس ٹریک

بالائی ہنزہ گوجال میں بے شمار خوبصورت ٹریک ہیں۔ جن میں سے ایک پسو گلیشیر کا ٹریک بھی ہے۔
پسو گاؤں کے پیچھے سڑک سے ہی نظر آنے والا بتدریج بلند ہوتا پسو گلیشیر ہے جس کے آخر میں پسو اور شسپر
پہاڑ واقع ہے۔ گلیشیر پر چلنے کر یوس کو عبور کرنے اور ہلکی پھلکی ٹیکنیکل تربیت کے لئے پسو گلیشیر ٹریک بہترین
جگہ ہے۔

تفصیل:

دن	4 سے 5 دن
علاقہ	پسو گلیشیر
کیفیت	آسان
بلندی	4700 میٹر
موسم	اپریل سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

پسو سے پسو غر 5/4 گھنٹے
پسو غر سے لڑدار 5/4 گھنٹے
لڑدار سے پٹن داس 4/3 گھنٹے
پٹن داس سے مولنگ ہل 5/4 گھنٹے
مولنگ ہل سے پسو گاؤں 5/4 گھنٹے
لڑدار سے واپس جانے کے لئے نیز پاس عبور کر کے پسو گلیشیر سے بھی پسو کے لئے واپس جاسکتے ہیں۔

گمت ٹاور شتوبر ٹریک

بالائی ہنزہ میں گمت سے اوپر ایک نوکیلی چوٹی نظر آتی ہے جس کے ساتھ ایک گلیشیر بھی ہے۔ اسے گمت ٹاور کہتے ہیں۔ گمت ٹاور کے بیس کمپ تک 4 سے 5 دن کا خوبصورت ٹریک ہے جسے شتوبر ٹریک بھی کہتے ہیں۔

تفصیل:

دن	4 سے 5 دن
علاقہ	گمت
کیفیت	مشکل
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

گمت سے Jerave کمپ 5/6 گھنٹے

Jerave سے راجہ بل 4/5 گھنٹے

راجہ بل سے بل کش گمت ٹاور بیس کمپ 4/5 گھنٹے

بل کش سے شتوبر گلیشیر 4/5 گھنٹے

شتوبر گلیشیر سے گمت گاؤں 5/7 گھنٹے

رش لیک ٹریک 4700 میٹر

ہو پر گلشیئر سے اوپر واقع رش لیک ٹریک بلاشبہ خوبصورت ترین ٹریک میں شمار ہوتا ہے۔ 4700 میٹر کی بلندی پر واقع رش جھیل کو دنیا میں بلند ترین جھیلوں میں سے ایک کہا جاتا ہے۔ ٹریک خشک اور مشکل ہے۔

تفصیل:

دن	5 سے 7 دن
علاقہ	ہو پر گلشیئر
کیفیت	آسان
بلندی	4700 میٹر
موسم	اپریل سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

گلگت یا ہنزہ سے ہو پر گاؤں بذریعہ جیپ 6/4 گھنٹے

ہو پر گاؤں سے برپو گرام 4/5 گھنٹے

برپو گرام سے گوئز 7/8 گھنٹے

گوئز سے رش جھیل 4700 میٹر 6/7 گھنٹے

رش جھیل سے پھری 5/6 گھنٹے

پھری سے برپو گرام 3/4 گھنٹے

برپو گرام سے برپو گاؤں 3/4 گھنٹے

برپو گاؤں سے ہنزہ بذریعہ جیپ جاسکتے ہیں

راکاپوشی دیران بیس کیمپ ٹریک

راکاپوشی بیس کیمپ کا ٹریک خوبصورت ترین گاؤں مناپن سے ہو کر گزرتا ہے۔ تین سے چار دن کا یہ ٹریک آسان مگر اس لحاظ سے اہم ہے کہ کم ترین سفر کے بعد گلشیر پر چلنے کا تجربہ مل جاتا ہے۔ راکاپوشی اور دیران پیک کا بہترین نظارہ ٹریک کا حاصل سفر ہے۔

تفصیل:

دن	4 سے 5 دن
علاقہ	راکاپوشی
کیفیت	آسان
بلندی	4000 میٹر
موسم	مارچ سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

مناپن گاؤں سے ہپاکن 3/4 گھنٹے
ہپاکن سے تغافری 3/4 گھنٹے
تغافری سے دیران بیس کیمپ اور واپسی تغافری 6/7 گھنٹے
تغافری سے مناپن گاؤں 4/5 گھنٹے

ہراموش پاس اور بیس کیمپ ٹریک

ہراموش اردند وادی میں واقع خوبصورت پہاڑوں میں سے ایک ہے۔ جس کا ٹریک سکرو سے شروع ہو کر سی نامی گاؤں میں ختم ہوتا ہے۔ کسی سے الٹا شروع کر کے اردند وادی سکرو میں بھی ختم کیا جاسکتا ہے۔

تفصیل:

دن	8 سے 9 دن
علاقہ	قراقرم ہراموش وادی
کیفیت	مشکل ترین
بلندی	4800 میٹر ہراموش پاس
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

سکرو سے اردند وادی چپ 6/7 گھنٹے
 اردند وادی سے چو غور انگسا 5/6 گھنٹے
 چو غور انگسا سے بلوچو 4/5 گھنٹے
 بلوچو سے لیلیٰ بیس کیمپ 5/6 گھنٹے
 لیلیٰ بیس کیمپ سے شیرنگ 6/7 گھنٹے
 شیرنگ سے ہراموش پاس کیمپ 6/7 گھنٹے
 ہراموش پاس کیمپ سے کوتوال جھیل 9/10 گھنٹے
 کوتوال جھیل سے کوتوال گاؤں 4/5 گھنٹے
 کوتوال گاؤں سے سی 4 گھنٹے

برجی پاس ٹریک

دیوسائی کو دنیا کا اونچا اور خوبصورت ترین میدان کہا جاتا ہے۔ جہاں میلوں پھیلے سرسبز میدان دریا اور جھیلیں واقع ہیں۔ بھورار پچھ کی آماجگاہ بھی دیوسائی ہے۔ دیوسائی سے چند ٹریک بھی نکلتے ہیں۔ جس میں سے ایک برجی لاگھتری ٹریک ہے۔

تفصیل:

دن	5 سے 6 دن
علاقہ	دیوسائی میدان
کیفیت	آسان
بلندی	
موسم	جولائی سے اگست

ٹریک کی تفصیل:

سکر دو سے شوہر جھیل بذریعہ جپ 5/4 گھنٹے
 شوہر جھیل سے چوغو چو 5/4 گھنٹے
 چوغو چو سے برجی لائیس 5/4 گھنٹے
 برجی لائیس سے برجی لا عبور کر کے ریگول فلاص 8/7 گھنٹے
 ریگول فلاص سے سکر دو 5/4 گھنٹے

راکھان پاس ٹریک 4548 میٹر

Rakhan Pass

سکر دور وڈ پر کسی نام کا مشہور گاؤں آتا ہے۔ اس مقام سے اوپر جا کر بائیں طرف راکھان پاس ٹریک آتا ہے جو گھوم کر بگروٹ وادی میں سے ہوتا ہوا بگروٹ دریا کے ساتھ ساتھ گلگت کے قریب جا نکلتا ہے۔ نہایت خوبصورت ٹریک جہاں سے راکا پوشی ہراموش اور سپینک پیک کا منفرد نظارہ دیکھنے کو ملتا ہے۔

تفصیل:

دن	3 سے 4 دن
بلندی	راکھان پاس 4518 میٹر
علاقہ	ہراموش بگروٹ وادی
کیفیت	مشکل
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

سکی سے درچھن 6/7 گھنٹے
درچھن سے راکھان پاس عبور کر کے دارکیمپ 8/9 گھنٹے
دارکیمپ سے چیراہ یا کارفو گاؤں 5/7 گھنٹے
کارفو گاؤں سے بذریعہ جیپ 4/5 گلگت

نلتر دیا نتر پاس 4636 میٹر ٹریک

نلتر وادی میں نلتر اسومبر پاکھور پاس کے علاوہ ایک اور خوبصورت دیا نتر پاس ٹریک بھی ہے جو نلتر سے شروع ہو کر نلتر کے بلند علاقوں سے ہوتا ہوا چھلت کے مقام پر قراقرم ہائی وے پر واپس آ نکلتا ہے۔

تفصیل:

دن	5 سے 6 دن
علاقہ	دیا نتر وادی
کیفیت	مشکل
بلندی	4636 میٹر اسومبر پاس
موسم	جون سے ستمبر

ٹریک کی تفصیل:

گلگت اور ہنزہ سے نلتر بنگلہ بذریعہ جیپ 2 گھنٹے
 نلتر بنگلہ سے نلتر جھیل 2/3 گھنٹے
 نلتر جھیل سے لوئر شانی 4/5 گھنٹے
 لوئر شانی سے دیا نتر پاس کمپ 4/5 گھنٹے
 دیا نتر پاس کمپ سے دیا نتر پاس عبور کر کے تولی باری 8/9 گھنٹے
 تولی باری سے دیا نتر گاؤں 5/6 گھنٹے
 دیا نتر گاؤں سے بذریعہ جیپ گلگت اور ہنزہ جاسکتے ہیں۔

نلتر پاکھوڑا ٹریک

نول نلتر سے پاکھوڑا پاس عبور کر کے پھنڈر وادی میں جانے والا یہ ٹریک بلاشبہ خوبصورتی کے اعتبار سے
لا جواب ہے۔ جس میں سرسبز میدان اور نیلے پانیوں والی جھیلیں اور برف کے راستے ملتے ہیں۔

تفصیل:

دن	6 سے 7 دن
علاقہ	نلتر اور پھنڈر وادی
کیفیت	مشکل
بلندی	نلتر پاس 4600 میٹر
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

- گلگت سے نلتر بذریعہ جیپ 2 گھنٹے
- نلتر سے نلتر جھیل 3 گھنٹے
- نلتر جھیل سے لوئر شانی 4/5 گھنٹے
- لوئر شانی سے نلتر پاس کمپ 6/7 گھنٹے
- نلتر پاس کمپ سے نلتر پاس عبور کر کے وادی بورت کمپ 8/9 گھنٹے
- کوری بورت سے پکورہ 7/8 گھنٹے
- پکورہ سے بذریعہ جیپ واپس گلگت اور گاہوچ پھنڈر کے راستے چترال بھی جاسکتے ہیں۔

نلتر اسومبر پاس 5098 میٹر ٹریک

نلتر سے یاسین پھنڈر وادی میں جانے کے لئے نلتر یا کھورا ٹریک کے علاوہ ایک اور نلتر اسومبر پاس ٹریک بھی ہے جس کی بلندی 5098 میٹر ہے۔ اس میں پہلے نلتر پاس اور پھر اسومبر پاس عبور کرتے ہیں۔

تفصیل:

مشکل	کیفیت	نلتر پاس وادی،	دن
جون سے ستمبر	موسم	5098 میٹر اسومبر،	علاقہ بلندی

ٹریک کی تفصیل:

گلگت اور ہنزہ سے نلتر بذریعہ جیپ 2 گھنٹے

نلتر سے شانی پائن 5/6 گھنٹے

شانی پائن سے نلتر پاس 5/6 گھنٹے

نلتر پاس عبور کر کے خرو بخت 8/9 گھنٹے

خرو بخت سے پاکھورا 5/6 گھنٹے

پاکھورا سے اسومبر گاؤں 5/6 گھنٹے

اسومبر گاؤں سے اسومبر پاس لوئر کمپ 5/6 گھنٹے

اسومبر پاس 4400 میٹر عبور کر کے شاوران جھیل 8/9 گھنٹے

شاوران جھیل سے شندی یاسین 5/6 گھنٹے

شندی یاسین سے پھنڈر 5/6 گھنٹے

پھنڈر سے بذریعہ جیپ گلگت اور چترال جاسکتے ہیں۔

اشکومن اور پنچی پاس ٹریک

اشکومن وادی میں اسومبر پاس کے علاوہ ایک اور خوبصورت ٹریک ہے جسے اشکومن پاس اور پنچی پاس ٹریک کہتے ہیں۔ اشکومن پاس پر سیاحوں کی بہت کم ٹیمیں جاتی ہیں جبکہ مقامی لوگ اپنے جانور چرانے اشکومن پاس کے قریب واقع وسیع و عریض چراگاؤں تک جاتے رہتے ہیں۔ اشکومن اور پنچی پاس کو عبور کر کے اشکومن سے درکوٹ وادی میں جانگلتے ہیں۔

تفصیل:

دن	3 سے 4 دن
علاقہ	اشکومن اور درکوٹ وادی
کیفیت	مشکل
موسم	جون سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

گلگت سے بذریعہ جیپ اشکومن میں گو تولتی 6/5 گھنٹے
گو تولتی سے دزجا بک 6/5 گھنٹے
دزجا بک سے ہولو جت 5/4 گھنٹے
ہولو جت سے اشکومن پاس عبور کر کے چراگاؤ کمپ 9/8 گھنٹے
ہولو جت سے پنچی پاس عبور کر کے چراگاؤ کمپ 9/8 گھنٹے
چراگاؤ کمپ سے درکوٹ گاؤں 6/5 گھنٹے
درکوٹ گاؤں سے گلگت بذریعہ جیپ 4/3 گھنٹے

کاچھی کھانی پاس ٹریک

کاچھی کھانی پاس سوات سے شندور روڈ کے درمیان واقع ہے۔ نہایت خوبصورت ٹریک میں کئی بے شمار نامعلوم جھیلیں نظر آتی ہیں۔

تفصیل:

دن	7 سے 8 دن
علاقہ	سوات اور شندور وادی
کیفیت	مشکل
بلندی	کاچھی کھانی 4766 میٹر
موسم	جون سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

مینگورہ سے کالام اور مہوڈنڈ جھیل بذریعہ جیپ 6/7 گھنٹے
 مہوڈنڈ جھیل سے کاچھی کھانی کیمپ/شونز کیمپ 6/8 گھنٹے
 کاچھی کھانی کیمپ سے پاس عبور کر کے دوسری طرف بیس کیمپ 6/8 گھنٹے
 بیس کیمپ سے بشکار گول 4/5 گھنٹے
 بشکار گول سے سورلا سپور 8/9 گھنٹے
 سورلا سپور سے جیپ پر گلگت اور چترال جایا جاسکتا ہے۔

دوریلی پاس ٹریک 5030 میٹر

Dadraili Pass

وادی سوات سے شندور گلگت روڈ پر تین اہم ٹریک نکلتے ہیں۔ جس میں سے ایک دوریلی پاس ٹریک ہے۔ یہ کالام میں مہوڈنڈ جھیل سے شروع ہوتا ہے اور دوریلی پاس 5030 میٹر سے ہوتا ہوا شندور روڈ پر ہندرپ میں جا نکلتا ہے۔

تفصیل:

دن	7 سے 8 دن	سوات، شندور،	کیفیت	مشکل
علاقہ	5030 میٹر دوریلی پاس،	موسم	جولائی سے اگست	بلندی

ٹریک کی تفصیل:

منگورہ سے کالام بذریعہ جیپ 2/3 گھنٹے
کالام سے جھیل مہوڈنڈ اور جب میدان 6/7 گھنٹے
جب میدان سے نیلے میدان 6/7 گھنٹے
نیلے میدان دوریلی پاس عبور کر کے دوریلی پاس کمپ 8/10 گھنٹے
دوریلی پاس کمپ سے امبش جھیل 4/5 گھنٹے
امبش جھیل سے ہندرپ جھیل 4/5 گھنٹے
ہندرپ جھیل سے ہندرپ گاؤں اور شندور روڈ 5/6 گھنٹے
ہندرپ گاؤں سے بذریعہ جیپ گلگت اور چترال جاسکتے ہیں

بشکارو پاس ٹریک 4924 میٹر

Bashkaro Pass

وادی سوات میں شندور روڈ تک جانے والا تیسرا مشہور ٹریک بشکارو پاس ٹریک ہے۔ جس کی بلندی 4924 میٹر ہے۔ یہ جھیل مہوڈنڈ ہے بشکارو پاس کے اوپر سے گزر کر شندور جھیل کے پاس جا نکلتا ہے۔

تفصیل:

دن	7 سے 8 دن
علاقہ	سوات - شندور
کیفیت	مشکل
بلندی	4924 میٹر بشکارو پاس،
موسم	جولائی سے اگست

ٹریک کی تفصیل:

سوات سے کالام اور جھیل مہوڈنڈ بذریعہ جیپ 6/7 گھنٹے

جھیل مہوڈنڈ سے جبہ میدان 6/7 گھنٹے

جبہ میدان سے شنز 5/6 گھنٹے

شنز سے بشکارو پاس عبور کر کے بشکارو پاس کمپ 8/9 گھنٹے

بشکارو پاس کمپ سے جھیل کمپ 4/5 گھنٹے

جھیل کمپ سے بل کمپ 4/5 گھنٹے

بل کمپ سے لینکر گاؤں 5/6 گھنٹے

لینکر گاؤں سے بذریعہ جیپ گلگت اور چترال جاسکتے ہیں

تھوی اور شاہ جینالی پاس 4500 میٹر ٹریک

ملکت اور چترال کو ملانے والا یہ تھوی اور شاہ جینالی پاس بہت کم لوگوں کی توجہ حاصل کر سکا ہے۔ حالانکہ آسان اور خوبصورتی میں اس کا کوئی ثانی نہیں ہے۔ تھوی وادی سے شروع ہو کر یہ ٹریک یاسین وادی میں ختم ہوتا ہے۔

تفصیل:

دن	10 سے 12 دن	کیفیت	آسان
علاقہ	تھوی اور یاسین وادی،	موسم	جون سے ستمبر
بلندی	4500 میٹر تھوی پاس،		

ٹریک کی تفصیل:

چترال سے Rug کمپ 5/4 گھنٹے

Rug کمپ سے درشال 5/4 گھنٹے

درشال سے جینالی گھری 5/4 گھنٹے

جینالی گھری سے اش پرو 5/4 گھنٹے

اش پرو سے لیش کست 5/4 گھنٹے

لیش کست سے واسم 5/4 گھنٹے

واسم سے گولیش 5/4 گھنٹے

گولیش سے گول پی گول 5/4 گھنٹے

گول پی گول سے تھوی پاس عبور کر کے تھوی کمپ 8/7 گھنٹے

تھوی کمپ سے Ramach کمپ 6/5 گھنٹے

Ramach کمپ سے ناٹھی 5/4 گھنٹے

ناٹھی سے گلگت بذریعہ جیپ جاسکتے ہیں۔

چهار خان نزار پاس 5008 میٹر اور

زاغر پاس 4977 میٹر، ہرچن پاس ٹریک

یاسین وادی سے مستوج کے درمیان چار پاس ہیں جو چہار خان پاس، نزار پاس 5008 میٹر، زاغر پاس 4977 میٹر اور ہرچن پاس ہیں۔ ان میں سے نزار اور زاغر پاس مستوج جبکہ چہار خان پاس نیچے شندور روڈ پر جانگلتا ہے۔ ہرچن پاس مستوج کی بالائی وادی سے شروع ہو کر مستوج میں ہی ہرچن گاؤں میں ختم ہوتا ہے۔ یہ تمام پاس مختلف راستوں سے ایک ہی بار میں یا علیحدہ علیحدہ بھی کئے جاسکتے ہیں۔ ان پر معلومات بہت کم دستیاب ہیں اس لئے ٹریک پر جانے سے پہلے مقامی حضرات سے رابطہ کرنا ضروری ہے۔

تفصیل:

نزار پاس 5008 میٹر اور زاغر پاس 4977 میٹر

مشکل

یاسین اور مستوج وادی

جون سے ستمبر

دن

بلندی

کیفیت

علاقہ

موسم

نزار پاس ٹریک کی تفصیل:

گلگت سے گوپیس اور یاسین نزار دہ گاؤں بذریعہ جیپ گھنٹے

نزار دہ گاؤں سے شوکان کلومیٹر گھنٹے

شوکان سے نزار پاس عبور کر کے ہارنگل شل کلومیٹر گھنٹے

ہارنگل شل سے دے دی روشا سے باہو شتر و دریا سے بائیں طرف گلگت شندور روڈ پر شران کے پاس

جانکتے ہیں۔

زاغرا پاس ٹریک کی تفصیل:

ہارنگل شل سے زاغرا پاس کمپ گھنٹے
زاغرا پاس کمپ سے زاغرا پاس عبور کر کے چمار خان دریا کمپ گھنٹے
چمار خان دریا کمپ سے مالو اور چیلی گاؤں گھنٹے
چیلی گاؤں سے بذریعہ جیپ مستوج اور چترال جاسکتے ہیں۔

چمار خان پاس ٹریک کی تفصیل:

چمار خان دریا کمپ سے چمار خان پاس کمپ گھنٹے
چمار خان کمپ سے چمار خان پاس عبور کر کے برسات گاؤں
برسات گاؤں سے بذریعہ جیپ مستوج اور چترال جاسکتے ہیں۔

ہرچن پاس ٹریک کی تفصیل:

چمار خان پاس سے اترتے ہی دائیں جانب ایک وادی ہے جو ہرچن پاس کی طرف جاتی ہے۔ یہاں
سے ہرچن پاس عبور کر کے ہرچن گاؤں پہنچ سکتے ہیں۔ ہرچن پاس بہت زیادہ عمودی چڑھائی والا پاس ہے اور اس
بارے زیادہ معلومات بھی دستیاب نہیں ہیں۔

ترج میرٹس کیمپ ٹریک

ترج میرٹس کیمپ ہندوکش کے خوبصورت ٹریک میں سے ایک ہے جو کہ چترال کے ذاتی پاس کے قریب سے شروع ہوتا ہے۔ اس ٹریک میں نوشاق استورول اور ترج میرٹس کی چوٹیوں کا نظارہ کرتے ہیں۔

تفصیل:

دن	7 سے 9 دن
علاقہ	ہندوکش چترال
کیفیت	مشکل
بلندی	
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

چترال سے جیپ پر ذاتی پاس کیمپ 6 گھنٹے
 ذاتی پاس کیمپ سے شاہ گروم 3/4 گھنٹے
 شاہ گروم سے شی نہک 5/6 گھنٹے
 شی نہک سے شوگر باس 6/7 گھنٹے
 شوگر باس سے ترج میرٹس کیمپ 6/7 گھنٹے
 شوگر باس سے واپس چترال 3 سے 4 دن میں با آسانی پہنچا جاسکتا ہے۔

اورپاس 4337 میٹر ترقی میٹر ٹریک

چترال کی ترقی میروادی میں اورپاس نام کا ایک خوبصورت ٹریک ہے جو بہت زیادہ مشہور نہیں ہے۔
مگر ترقی میرواد میں ملحقہ چوٹیاں کالا جواب نظارہ دیتا ہے۔ اس ٹریک میں اورپاس 4335 میٹر سب سے اونچا
مقام آتا ہے۔

تفصیل:

دن	4 سے 5 دن
علاقہ	ترقی میٹر
کیفیت	مشکل
بلندی	اورپاس 4337 میٹر
موسم	مئی سے اکتوبر

ٹریک کی تفصیل:

چترال سے بذریعہ جیپ سوم گاؤں 2/3 گھنٹے
سوم گاؤں سے کیار میدان 3/4 گھنٹے
کیار میدان سے اورپاس عبور کر کے اورپاس کیمپ 6/7 گھنٹے
اورپاس کیمپ سے برم 5/6 گھنٹے
برم سے پریش گاؤں 4/5 گھنٹے
پریش گاؤں سے بذریعہ جیپ چترال 3/4 گھنٹے

کرومبر جھیل درکوٹ پاس چیلنجی پاس ٹریک

چترال سے اوپر مشہور وادی بردغل ہے۔ جو مجموعی طور پر واخان کوریڈور کے نام سے مشہور ہے۔ اس وادی میں سب سے خوبصورت جگہ کرومبر جھیل ہے۔ جس کی خوبصورتی اسے دنیا کی خوبصورت ترین جھیلوں میں شمار کرتی ہے۔ مستونج سے ذرا آگے سے شروع ہونے والا ٹریک تین چار ٹریک کا مجموعہ ہے جو کہ علیحدہ علیحدہ کرنا بھی ممکن ہیں۔ ان میں کرومبر جھیل، درکوٹ پاس، وادی سوچ اور چیلنجی پاس سے چہ پرسان وادی تک آنے کا راستہ شامل ہے۔ اس ٹریک کی خوبصورتی یہ ہے کہ اسے مستونج یا چہ پرسان کہیں سے بھی شروع یا ختم کیا جاسکتا ہے۔ جب کہ راستے میں درکوٹ پاس سوخترا آباد میں بھی واپس نکل سکتے ہیں۔

تفصیل:

دن	وادی بردغل، ہندوکش اور قراقرم
علاقہ	مشکل ترین
کیفیت	درکوٹ پاس 4800 میٹر چیلنجی 5291 میٹر
بلندی	جون سے ستمبر
موسم	

ٹریک کی تفصیل:

چترال سے مستونج بذریعہ جیپ 5/6 گھنٹے
 مستونج سے کش مانجہا جیپ 9/10 گھنٹے
 کش مانجہا سے چکار 4/5 گھنٹے
 چکار سے درکوٹ پاس کا ٹریک ہے جو کہ دو دن میں درکوٹ گاؤں جاتا ہے۔
 چکار سے درکوٹ پاس کیمپ 6/7 گھنٹے

درکوٹ کمپ سے درکوٹ پاس عبور کر کے درکوٹ گاؤں 10/11 گھنٹے

پکار سے اشکواز 3/4 گھنٹے

اشکواز سے شور شیر 8/9 گھنٹے

شور شیر سے ایک راستہ بذریعہ زندگی کرم گلیشیر سے درکوٹ پاس جاتا ہے جس پر دودن میں پاس عبور کر کے درکوٹ گاؤں جاسکتے ہیں۔

شور شیر سے کرومبر جھیل 6/7 گھنٹے

کرومبر جھیل سے سونخ 4/5 گھنٹے

سونخ سے سوختر آباد 6/7 گھنٹے

یہاں سے ایک راستہ سیدھا چیلنجی پاس اور دوسرا نیچے چئی ہوئی گلیشیر سے اشکومن وادی میں ختم ہو جاتا ہے۔

سوختر آباد سے درگوتھ 4/6 گھنٹے

درگوتھ سے مترم داس 7/8 گھنٹے

مترم داس سے اشکومن گاؤں 3/4 گھنٹے

اشکومن سے گلگت بذریعہ جیپ 3/4 گھنٹے

سوختر آباد سے چیلنجی پاس کمپ 5/6 گھنٹے

چیلنجی پاس کمپ سے چیلنجی پاس عبور کر کے بوالتر 10/11 گھنٹے

بوالتر سے باباغندی گاؤں 3/4 گھنٹے

باباغندی گاؤں سے سوست بذریعہ جیپ 4/5 گھنٹے

گلیشیرز

Glaciers

دنیا میں نارتھ اور ساؤتھ پول (North & South Pole) کے بعد سب سے زیادہ تعداد میں گلیشیرز (Glaciers) پاکستان میں پائے جاتے ہیں۔ یہ گلیشیرز قراقرم، ہمالیہ اور ہندوکش پہاڑی سلسلے میں واقع ہیں۔ ایک محتاط اندازے کے مطابق پاکستان میں تقریباً 5218 گلیشیرز ہیں۔ جن کا کل رقبہ 15040 چودہ ہزار مربع کلومیٹر بنتا ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ تقریباً 2420 بریلی جھیلیں Glacial Lakes بھی ہیں۔ قراقرم سلسلہ دنیا کا عظیم ترین سلسلہ ہونے کے ساتھ ساتھ گلیشیرز کے حوالے سے بھی منفرد حیثیت رکھتا ہے۔ قراقرم کے کل رقبہ کا تقریباً 37 فیصد گلیشیرز پر مشتمل ہے۔

یہ تمام گلیشیرز پاکستان کے پہاڑی اور میدانی علاقوں میں واقع چھوٹے بڑے 60 دریاؤں کا منبع اور پانی حاصل کرنے کا ذریعہ بھی ہے۔ ان گلیشیرز سے دریاؤں میں آنے والا پانی پاکستان کی معیشت، زراعت اور لوگوں کی زندگی کا نشان ہے۔ ان گلیشیرز کے پانی کے بغیر پاکستان جیسے ایک بڑی آبادی والے ملک کے لئے اپنا وجود باقی رکھنا ناممکن نظر آتا ہے۔

یہ گلیشیرز پاکستان اور ہمسایہ ممالک کی آب و ہوا اور موسم پر اثر انداز ہونے کا اہم ذریعہ بھی ہیں۔ ایک تحقیقاتی ٹیم کے مطابق یہ گلیشیرز تیزی سے سکڑتے جا رہے ہیں اور ان کا رقبہ ہر 10 سال میں 40 سے 60 میٹر کم ہوتا جا رہا ہے۔ جو مستقبل میں اس خطے میں پانی کی کمی اور موسم کی شدت میں اضافے کا سبب بنتے جا رہے ہیں اور گلوبل وارمنگ Global Warming کے لئے ایک سنگین خطرے کا نشان بھی ہے۔

چند ایک لمبے اور مشہور گلیشیرز کا مختصر تعارف کے بعد آخر میں ایک لسٹ میں گلیشیرز کا احاطہ کرنے کی کوشش کی ہے۔

سیاچن گلیشیر

Siachen Glacier

پولر ریجن Poler Region کے بعد دنیا کا دوسرا لمبا گلیشیر ہے۔ 76 کلومیٹر لمبا اور تقریباً 5 کلومیٹر چوڑا یہ گلیشیر 700 مربع کلومیٹر پر پھیلا ہوا ہے۔ قراقرم پہاڑی سلسلے کے انتہائی مشرقی حصہ میں واقع یہ گلیشیر دنیا کے ان چند حصوں میں گنا جاتا ہے جہاں سالانہ 100 سینٹی میٹر یا 35 سینتیس فٹ تک برف پڑتی ہے اور درجہ حرارت منفی پچاس درجہ سے بھی نیچے گر جاتا ہے۔

بلتی زبان کے لفظ سیاہ Sia کا مطلب ”گلاب کا پھول“ Rose ہے یعنی سیاچن Siachen گلاب کے پھولوں کا مسکن کے معانی میں ہے۔

تقسیم ہند کے بعد سے ہی دنیا اور پاکستان کے نقشوں میں سیاچن گلیشیر کو پاکستان کا حصہ دکھایا اور مانا جا رہا ہے۔ مگر مارچ 1984ء میں بھارتی فوج نے اس کو تنازعہ علاقہ قرار دے کر کچھ حصہ پر قبضہ کر لیا اور بعد میں پاکستان نے بھی گلیشیر پر اپنی فوجیں اتار دیں۔ یوں سیاچن گلیشیر دنیا کا بلند ترین میدان جنگ بھی کہلاتا ہے۔ جہاں دونوں طرف کے فوجی گولیوں سے زیادہ موسم کی شدت اور برف نے اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹھے ہیں۔ فوجوں کی موجودگی، بھارتی اسلحے کی نقل و حرکت کی وجہ سے تقریباً سالانہ 110 میٹر کے حساب سے پگھل رہا ہے اور 2035ء تک اپنے رقبے کے پانچویں حصے سے محروم ہو چکا ہوگا۔

بیافو گلیشیئر 67 کلومیٹر

Biafo Glacier

پاکستان کا دوسرا لمبا ترین گلیشیئر بیافو ہے۔ جس کی لمبائی 67 کلومیٹر ہے۔ بیافو گلیشیئر کے دوسرے کنارے پر واقع Snow Lake سنولیک برف سے ڈھکی ہوئی دنیا کی بلند ترین منجمد جھیلوں میں شمار ہوتی ہے۔ 116 مربع کلومیٹر رقبہ پر پھیلی ہوئی یہ جھیل تقریباً 16 کلومیٹر چوڑی اور ڈیڑھ کلومیٹر گہری ہے۔ بیافو گلیشیئر اپنے ہمسایہ گلیشیئر ہسپر Hisper کے ساتھ مل کر دنیا کا لمبا ترین ٹریک تشکیل دیتا ہے۔ جو تقریباً 122 کلومیٹر لمبائی میں بنتا ہے۔ بیافو گلیشیئر چھوٹے چھوٹے بے شمار گلیشیئر کا منبع بھی ہے۔

بالتور و گلیشیئر 63 کلومیٹر

Baltoro Glacier

دنیا کی دوسری بلند ترین چوٹی K-2 کے قریب واقع بالتور و گلیشیئر تقریباً 63 کلومیٹر لمبا ہے اور دنیا بھر کے کوہ پیماؤں اور ٹریکرز کی جنت کہلاتا ہے۔ جو کہ 8000 میٹر سے بلند دنیا کی چار چوٹیوں لاقعدا مشہور اور خطرناک چوٹیوں کی آماجگاہ ہے۔ بالتور و گلیشیئر قراقرم کے بالتور و مستان کے علاقے میں واقع ہے۔ بالتور و کے انتہائی جنوبی کنارے پر دنیا کی دوسری اونچی چوٹی کے ٹو واقع ہے۔ کے ٹو سے آنے والا گوڈون آسن گلیشیئر Godwin Austin Glacier کنکورڈیا Concordia کے مقام پر بالتور و گلیشیئر سے آ کر ملتا ہے۔

بتورہ گلیشیئر 57 کلومیٹر

Batura Glacier

پاکستان کا تیسرا لمبا گلیشیئر بتورہ ہے۔ یہ ہنزہ کے علاقے پاسو Passu میں واقع ہے۔ بتورہ 57 کلومیٹر لمبا اور تقریباً 600 مربع کلومیٹر کے رقبے پر پھیلا ہوا ہے۔ اس گلیشیئر کی مشہور ترین چوٹیوں میں سے ایک بتورہ پیک ہے۔

ہسپر گلیشیئر 53 کلومیٹر

Hisper Glacier

قراقرم میں واقع ہسپر گلیشیئر تقریباً 53 کلومیٹر لمبا ہے اور سنولیک Snow Lake کے مقام پر ہسپر پاس Hisper Pass پر بیافو گلیشیئر کے ساتھ آ کر ملتا ہے یہ گلیشیئر نگر اور ہنزہ کو سکردو اور لداخ سے بھی ملاتا ہے اور زمانہ قدیم میں استعمال ہوتا رہا ہے۔ ہسپر گلیشیئر میں بھی بہت ساری 7500 میٹر سے بلند چوٹیاں واقع ہیں۔ ہسپر گاؤں سے شروع ہونے والا ہسپر گلیشیئر تقریباً 620 مربع کلومیٹر کے علاقے میں پھیلا ہوا ہے۔

NO	Name of Glaciers / Location	NO	Name of Glaciers / Location
1	Siachen Glacier 71 KM	2	Batoro Glacier 65 KM
3	Bifo Glacier 62 KM	4	Batura Glacier 56 KM
5	Hisper Glacier 49 KM	6	Chongo Lungma Glacier 44 KM
7	Panmah Glacier 42 KM	8	Yaqghil Glacier 38 KM
9	Khurdupin & Yukshin Garden 37 KM	10	Braldu Glacier 36 KM
11	Barpu Glacier 33 KM	12	Virjerab Glacier 31 KM
13	Mohmil Glacier 26 KM	14	Gasherbrum Glacier 25 KM
15	Malangutti Glacier 22 KM	16	Apsarasas Glacier
17	Agosht Bar Glacier Thui area	18	Airi Glacier Nanga Parbat area
19	Anoshah Glacier East Hindukush area	20	Alling Glacier Saltoro area
21	Ano Glacier Hindukush area	22	Atrak North and South Glacier Hindukush
23	Alchori Glacier Hisper area	24	Abruzzi Glacier K2 area
25	Barum Bar Glacier Thui area	26	Barum North South Glacier Tirich Mir area
27	Biale Glacier Baltoro Glacier area	28	Biyo Glacier Hindukush area
29	Biange Glacier Baltoro Glacier area	30	Bad Swat Glacier Batura area
31	Bolum Glacier Baltoro Glacier area	32	Baj Gaz Glacier Batura area
33	Broad Glacier Baltoro Glacier area	34	Baintha Lurpur Glacier Panmah area
35	Bazhin Glacier Nanga Parbat area	36	Bagrot Glacier Rakaposhi area
37	Bulder Glacier Nanga Parbat area	38	Baskai Glacier Rakaposhi area
39	Batowaraho Glacier Saltoro area	40	Bursten Glacier Saltoro area
41	Biarchedi Glacier Baltoro Glacier area	42	Baskai Glacier Haramosh area
43	Billafond Glacier Saltoro area	44	Burche Glacier Haramosh area
45	Biantha Lurpur Glacier Panmah area	46	Baltar Glacier Hunza Gulmit area
47	Barpu Glacier Hunza Gulmit area	48	Choktoi Glacier Panmah area
49	Charakhusa Glacier Saltoro area	50	Chumik Glacier Saltoro area
51	Chagaran Glacier Baltoro Glacier area	52	Charakuse Glacier Saltoro area
53	Chaintar Glacier Thui area	54	Chumik Glacier Siachen area
55	Chhatiboi Glacier Thui area	56	Chagran Glacier Baltoro area
57	Chongtar Glacier Baltoro area	58	Chingkang Glacier Baltoro area
59	Charn Glacier Hindukush area	60	Chiring Glacier Baltoro area

61	Dong Dong Glacier Saltoro area	62	Darhan Glacier Hindukush area
63	Darhan Glacier Hindukush	64	Dre Glacier Baltoro area
65	Dum Sum Glacier Saltoro area	66	Drenmang Glacier Baltoro area
67	Diamir Glacier Nanga Parbat area	68	Dunge Glacier Baltoro area
69	Dir Gol Glacier Tirich Mir area	70	Diran Glacier Chiantar area
71	East Haramosh Glacier	72	Ghalnsa Glacier Thui area
73	Garumber Glacier Rakaposhi area	74	Gordogan Glacier Buni Zom area
75	Ghulkin Glacier Batura area	76	Gazin Glacier Thui area
77	Gulmit Glacier Batura area	78	Gyang Glacier Siachen area
79	Gasherbrum South North Glacier Baltoro area	80	Grachma Glacier Saltoro area
81	Garmush Glacier Chiantar area	82	Godwin Austin Glacier
83	Goshanel Glacier Tirich Mir area	84	Gondogoro Glacier
85	Golan Glacier Hindukush area	86	Gham Glacier Tirich Mir area
87	Hasanabad Glacier Batura area	88	Hinarchi Glacier Diran Peak areaa
89	Hushko Glacier Hindukush area	90	Honoboro Glacier Saltoro area
91	Hussani Glacier	92	Hoh Lungma Glacier Panmah area
93	Hainablak Glacier	94	Hinarche Glacier Rakaposhi area
95	Haramosh Glacier	96	Hanbaro Glacier Saltoro area
97	Ishporili Glacier Hindukush area	98	Ishkapal Glacier Rakaposhi area
99	Jalhari Glacier Nanga Parbat area	100	Khachhi Khani Glacier Hindukush area
101	Kakuay Glacier Batura Mustagh	102	Khusrao east west Glacier Hindukush area
103	Khal Khal Glacier Baltoro Mustagh	104	Kach Glacier East Hindukush area
105	Khotia Lungma Glacier Haramosh area	106	Kerun Bar Glacier Thui area
107	Kunti Rakaposhi area	108	Kondus Glacier Saltoro area
109	Kunyang Glacier Hispar Glacier area	110	Khorabohrt Glacier Buni Zom area
111	Kaberi Glacier Saltoro area	112	Kero Lungma Glacier Panmah area
113	Kondus Glacier Saltoro area	114	Kyagar Glacier Siachen area
115	K 12 Glacier Saltoro area	116	Koyo Glacier Thui area
117	Karun Glacier Hunza Gulmit area	118	Kotalkash Glacier Thui area
119	Khani Nasa Glacier Hisper area	120	Kakuar Glacier Batura area
121	Kerengi Glacier Batura area	122	Kuk Ki Jadd Glacier Batura area
123	Kozyaz Glacier Batura area	124	Liligo Glacier Baltoro Mustagh
125	Lachil Glacier Saltoro area	126	Lungka Glacier Baltoro Mustagh
127	Lutoshalo Glacier Buni Zom area	128	Lolofond Glacier Saltoro area
129	Lekhar Glacier Baltoro area	130	Lupghar Yaz Glacier Hunza Gulmit area
131	Lhungka Glacier Baltoro area	132	Lonak Glacier
133	Lono Glacier Hindukush area	134	Mazeno Glacier Nanga Parbat area

135	Miar Glacier	136	Mutri Chili Glacier Hindukush area
137	Miragram gol Glacier Thui area	138	Mushk Bar Glacier Thui area
139	Mirzhurian Glacier Thui area	140	Mani Glacier Haramosh area
141	Mandu Glacier Baltoro area	142	Manipin Glacier Haramosh area
143	Matkesh Glacier Thui area	144	Makrong Glacier Hispar Glacier area
145	Muchichul Glacier Batura area	146	Mitre Glacier Baltoro Mustagh
147	Momhil Glacier Hisper area	148	Momhil Glacier Hunza Gulmit area
149	Madit Glacier Thui area	150	Manali Glacier Hindukush area
151	Nohbiaz non Glacier Hindukush area	152	Nobande Sobande Glacier Hispar area
153	Niroghi Glacier Hindukush area	154	Nangmah Glacier Saltoro area
155	Nurikho Glacier Hindukush area	156	Noroghikan Glacier East Hindukush area
157	Nakpo West Glacier Baltoro area	158	Ochhili Glacier East Hindukush area
159	Pharosang Glacier Panmah area	160	Pumari Glacier Hispar Glacier area
161	Patro Glacier Nanga Parbat area	162	Panmah Glacier
163	Pechus Glacier Thui area	164	Passu Glacier
165	Panarillo Glacier Thui area	166	Palichar Glacier Haramosh area
167	Peahin Glacier Chiantar area	168	Pisan Glacier Haramosh area
169	Phur Nisim Glacier East Hindukush area	170	P 36 Glacier Saltoro area
171	Praqpa Glacier Baltoro area	172	Phargam Glacier Buni Zom area
173	Phuparash Glacier Rakaposhi area	174	Qalandar Gum Glacier Thui area
175	Rupal Glacier	176	Rosg Gol Glacier
177	Remendok Glacier Haramosh area	178	Raikot Glacier Nanga Parbat area
179	Rimo Glacier Siachen area	180	Rimo South Glacier Siachen area
181	Rimo Central Glacier Siachen area	182	Rimo North Glacier Siachen area
183	Risht Glacier Thui area	184	Rinzho Glacier Hindukush area
185	Reshun Glacier Buni Zom area	186	Rishun Glacier Hindukush area
187	Salili Glacier Haramosh area	188	Sherpi Gang Glacier Saltoro area
189	Sarpo Laggo Glacier	190	Shachiokuh Glacier Hindukush area
191	Shaigri Glacier	192	Sohnyoan Glacier Hindukush area
193	Shandar Glacier	194	Shiak Glacier Hindukush area
195	Shani Glacier	196	Soblang Lurpor Glacier Panmah area
197	Shireen Maidan Glacier	198	Sagan Glacier Baltoro area
199	Shishpar Glacier	200	Staghar Glacier Baltoro area
201	Shuijerab Glacier	202	Singhi Glacier Saltoro area
203	Shutwerth Glacier	204	Solu Glacier Hisper area
205	Silkiang Glacier	206	Suddle Glacier Batura area
207	Sini Glacier	208	Shelkar Chorten Glacier Siachen area
209	Siru Glacier	210	Sachen Glacier Nanga Parbat area

211	Skora La Glacier	212	Siru Glacier East Hindukush area
213	Sokha Glacier	214	Shetor Glacier Thui area
215	South Barum Glacier	216	Sot Maro Glacier Batura area
217	Sovoia Glacier	218	Sumayar Bar Glacier
219	Stokpa Lungma Glacier	220	Sim Gang Glacier Hispar Glacier area
221	Teram Shehr Glacier Siachen area	222	Terong North Glacier Siachen area
223	Trinity Glacier Saltoro area	224	Terong South Glacier Siachen area
225	Tarashing Glacier	226	Tirich Lower Glacier Tirich Mir area
227	Thalo Glacier	228	Toltar Glacier Batura area
229	Thui Glacier	230	Tsilbu Glacier Panmah area
231	Toltar Glacier	232	Thui Glacier Thui area
233	Toshain Glacier	234	Thalo Glacier Hindukush area
235	Trango Glacier	236	Tirich Upper Glacier
237	Trivor Glacier	238	Trivor Glacier Hunza Gulmit area
239	Tsarak Tsa Glacier	240	Udren Glacier
241	Uzun Brakk Glacier Panmah area	242	Uli Biaho Glacier
243	Udren Glacier	244	Ullar Glacier
245	Uli Biaho Glacier Baltoro area	246	Vigne Glacier
247	Wyeen Glacier	248	West Vigne Glacier
249	Wimlasht Glacier Thui area	250	Yazghil Glacier
251	Yengutz Har Glacier Rakaposhi area	252	Yishkuk Glacier
253	Yermanendu Glacier Baltoro area	254	Yukshgoz Glacier
255	Yermanendu Glacier	256	Yakshin Gardaan Glacier Hispar area
257	Yatmaru Glacier Hispar Glacier area	258	Yazghil Glacier Hispar Glacier area
259	Zindikham Glacier	260	Zhang Tek Glacier Thui area
261	Zhegi Glacier Hindukush area		

الپائن کلب آف پاکستان کا تعارف

(جنرل قمر علی مرزا)

الپائن کلب آف پاکستان کی ریکی بنیاد 1974ء میں ڈالی گئی۔ ستمبر 1978ء میں اسے ایک پرائیویٹ تنظیم کے طور پر باقاعدہ رجسٹر کروایا گیا۔ اگلے سال کلب کو بین الاقوامی تنظیم برائے کوہ پیماؤں یو۔ آئی۔ اے کی ممبر شپ ملی۔ الپائن کلب پاکستان سپورٹس بورڈ کا بھی ممبر ہے۔ کلب کے سترہ بانی ممبر تھے جنہوں نے تنظیم کے آئین پر دستخط کئے تھے۔ کلب کے عہدہ داروں کے ہر سال باقاعدہ انتخاب ہوتے ہیں۔ اس کی کونسل میں صدر، نائب صدر، سیکرٹری، خزانچی اور پانچ منتخب ممبر شامل ہوتے ہیں۔ آئین میں کلب کے مقاصد بہ تفصیل موجود ہیں۔ ان میں سے چند اہم مقاصد مندرجہ ذیل ہیں۔

- ☆ ملک میں کوہ پیماؤں کو فروغ دینا
- ☆ نوجوانوں کو کوہ پیماؤں کی طرف راغب کرنا اور اس سلسلے میں انہیں ہر ممکن مدد دینا
- ☆ کوہ پیماؤں کی تربیت کا اہتمام کرنا اور تربیت یافتہ نوجوانوں میں اسناد اور انعامات تقسیم کرنا
- ☆ ملک میں کوہ پیماؤں کا ریکارڈ رکھنا
- ☆ غیر ملکی کوہ پیماؤں اور کوہ پیماؤں کے ساتھ رابطہ قائم رکھنا
- ☆ ملک میں اس قسم کی ذیلی تنظیموں کا الحاق
- ☆ مناسب ذرائع سے کلب کے لئے فنڈ جمع کرنا

کھیلوں کی کسی بھی تنظیم کو کامیاب بنانے میں چند بنیادی شرائط ہیں۔ بے لوث اور بے غرض لوگ جنہیں صحیح معنوں میں کھیل سے دلچسپی ہو اور اس کے فروغ کے لئے اپنا وقت دے سکیں۔ قواعد و ضوابط کا احترام، کھلاڑیوں کی عملی طور پر حوصلہ افزائی، حکومت کی طرف سے رہنمائی، تعاون اور مالی امداد اور دیگر سہولتیں فراہم کرنا، ان بنیادی شرائط میں کسی ایک کی کمی واقع ہو جائے تو خاطر خواہ نتائج کی توقع رکھنا، عبث ہے۔ کوہ پیماؤں کو

ہمارے ملک میں وہ پذیرائی میسر نہیں ہے جو بعض دیگر کھیلاؤں کا طرہ امتیاز ہے۔ اس صورت حال کی کئی ایک وجوہات ہیں۔ عام لوگوں کو اس سے واسطہ نہیں پڑتا۔ وہ براہ راست اسے دیکھ نہیں سکتے۔ اس میں ان کی بالواسطہ یا بلاواسطہ شمولیت بھی ممکن نہیں ہو سکتی۔ اس کا ساز و سامان مہنگا ہے اور ملک میں دستیاب نہیں ہے۔ یہ بھی عام تاثر ہے کہ یہ انتہائی خطرناک کھیل ہے اور اس میں حادثات کے امکانات زیادہ ہیں۔ یہ باتیں اپنی جگہ وزن رکھتی ہیں۔ لیکن اس کھیل کے متعلق اکثر خدشات لاعلمی پر مبنی ہیں۔

پہاڑی علاقوں میں سیاحت کی غرض سے کوہ نور دی مقصود ہو تو اس کے لئے کچھ بنیادی باتوں کا خیال رکھنا پڑتا ہے۔ تاکہ بلندی پر جا کر تکلیف کا سامنا نہ کرنا پڑے لیکن کوہ پیما کی لئے تو ابتدائی تربیت نہایت ضروری ہے۔ ہمارے ملک میں ایسی درسگاہیں موجود نہیں ہیں جہاں ہمہ وقت صارف موجود ہو۔ رہائش اور ٹریننگ کا خاطر خواہ انتظام ہو۔ ہر قسم کا ساز و سامان اور ٹرانسپورٹ وغیرہ مہیا ہوں۔ ایسی تربیت گاہ کے لئے کئی سال سے معاملہ زیر غور ہے۔ لیکن ایک نہ ایک رکاوٹ سد راہ بنتی رہی ہے۔ فائلوں کے پیٹ بھرتے رہے ہیں لیکن ابھی تک اس سمت کامیابی نہیں ہو سکی۔ اللہ کے فضل سے مالی وسائل کی تو بظاہر کوئی کمی نہیں ہے کھیل کی اہمیت کے ادراک کی البتہ کمی ضرور ہے۔ تگ و دو جاری ہے اور توقع کی جاتی ہے کہ آخر کار اس اہم مسئلہ کو حل کر لیا جائے گا۔ اس سے یہ مطلب نہ اخذ کیا جانا چاہئے کہ نوجوانوں کی تربیت کی سہولتیں سرے سے ناپید ہیں۔ ایسی درس گاہ کے کچھ بنیادی تقاضے ہیں۔ آمدورفت کی سہولت ہو۔ ٹریننگ کے لئے مختلف قسم کے قدرتی عوامل دستیاب ہوں۔ مثلاً بر فانی چوٹیاں، گلیشیرز، چٹانیں وغیرہ۔ آب و ہوا موافق ہو۔ رہائش کے لئے ضروری جگہ اور سہولتیں موجود ہوں۔

الپائن کلب کے ٹریننگ کورس:

گلگت کے شمال مشرق میں تیس میل دور نلتر کی خوبصورت وادی ہے جہاں پاک فضائیہ کا سکی ایگ سکول ہے جہاں سردی کے موسم میں خاصی چہل پہل رہتی ہے۔ ابتدائی تربیت کے لئے نلتر نہایت موزوں جگہ نظر آئی۔ فضائیہ نے نہ صرف یہ جگہ استعمال کرنے کی اجازت دی، بلکہ اپنی رہائشی سہولتیں بھی بغیر کسی معاوضہ کے الپائن کلب کے تصرف میں کر دیں۔ الپائن کلب فضائیہ کی ممنون احسان ہے۔ کوہ پیما کی پہلا کورس 1977ء میں جاری ہوا اس کا افتتاح الپائن کلب کے صدر نے کیا اور اس کی اختتامی تقریب میں پاکستان آرمی کے چیف آف جنرل سٹاف مہمان خصوصی تھے۔ پہلا کورس صرف ایک ہفتے کا تھا لیکن یہ مدت نا کافی ثابت ہوئی۔ آئندہ کورس دو ہفتے کا کر دیا گیا۔ یہ طریقہ کار ابھی تک جاری ہے۔

سکول میں انسٹرکٹر عموماً فوج سے لئے جاتے ہیں جن کا عملی تجربہ ہوتا ہے اور وہ کسی نہ کسی کوہ پیما مہم میں شامل ہوئے ہوتے ہیں۔ ٹریننگ کے لئے ضروری ساز و سامان غیر ممالک سے درآمد کیا گیا۔

گلت سے ہنزہ جاتے ہوئے چالیس میل دور شاہراہ قراقرم پر سڑک کے کنارے پھل دار درختوں کے جھنڈ میں آرمی انجینئرز کا پرائیویٹ کمپ ہے۔ رہائشی عمارت، سٹور، کچن وغیرہ کی ضروری مرمت کرنے کے بعد اسے استعمال کے قابل بنادیا گیا اور وہاں کوہ پیما کی ٹریننگ کا سلسلہ شروع ہوا جو ابھی تک جاری ہے۔ دو ہفتے کے کورس کی کوئی فیس نہیں لی جاتی اور نہ ہی رہائش کا کرایہ لیا جاتا ہے۔ زیر تربیت لڑکے اپنی مرضی کا کھانا کھاتے ہیں۔ جس کا خرچ وہ خود برداشت کرتے ہیں۔ تربیت گاہ کی دیکھ بھال کے لئے آرمی انجینئرز کے آدمی ہوتے ہیں اور وہی ٹرانسپورٹ مہیا کرتے ہیں۔ یہ تمام انتظامات فرنٹیر ورکس آرگنائزیشن کرتی ہے۔ لڑکے مقررہ دن گلت پہنچ جاتے ہیں اور وہاں سے انہیں آرمی ٹرانسپورٹ میں نلتر پہنچا دیا جاتا ہے۔ بعض اوقات ٹرانسپورٹ راویلپنڈی سے براہ راست نلتر لڑکوں کو لے جاتی ہے۔ کورس کے دوران لڑکوں کو کوہ پیما میں استعمال ہونے والے سامان کی پہچان اور اس سے کام لینا سکھایا جاتا ہے۔ اس کی مدد سے چٹانوں پر چڑھنے کی سکھلائی ہوتی ہے۔ نزدیک کی بریلی چونیوں پر چڑھنے کی مشق کی جاتی ہے۔ گلیشیر کے کنارے کمپ لگایا جاتا ہے۔ حادثات اور ان سے بچنے کی حفاظتی تدابیر پر لیکچر دیئے جاتے ہیں اور عمومی طور پر جغرافیائی حالات سے باخبر رکھا جاتا ہے۔ ہر کورس میں بہترین طالب علم کو طلائی تمغہ دیا جاتا ہے اور کورس کے اختتام پر کامیاب طلباء میں اسناد تقسیم کی جاتی ہیں۔ دو تین دن کے لئے انہیں مقامی خوبصورت جگہوں نلتر، کارگہ، ہنزہ، خنجراب پاس وغیرہ کی سیر کروائی جاتی ہے۔ ایک کورس میں بیس طلباء کی گنجائش ہے۔ اس وقت تک پچاس کورس کروائے جا چکے ہیں اور تقریباً سات سو لڑکے اور لڑکیاں ان میں حصہ لے چکے ہیں۔ 1979ء میں راویلپنڈی اور اسلام آباد اور کراچی سے تعلق رکھنے والی لڑکیوں کے لئے دو خصوصی کورس کا انتظام کیا گیا تھا۔ نلتر میں باقاعدہ کورس کرنے والوں میں کیڈٹ کالج حسن ابدال اور کیڈٹ کالج کوہاٹ کے طلباء کلب کے ممبر، مسلح افواج کے افسر جو بعد میں غیر ملکی کوہ پیماؤں کے ساتھ رابطہ افسر کے فرائض انجام دیتے ہیں اور مقامی لوگ جو بعد میں ہائی پورٹر کی اہلیت حاصل کر لیتے ہیں، شامل ہیں۔

چند سال فرانس سے دو انسٹرکٹر یہاں منتخب لوگوں کو ٹریننگ دیتے رہے ہیں۔ مقامی کورس کے علاوہ الپائن کلب کی وساطت سے 1983ء میں چار آدمی دو ہفتے کی خصوصی ٹریننگ کے لئے فرانس بھیجے گئے تھے۔ پھر 1984ء میں پانچ آدمی دو ہفتے کے لئے اٹلی گئے۔ ان خصوصی کورسوں کے جملہ اخراجات فرانس اور اٹلی نے براشت کئے۔ کچھ مالی امداد الپائن کلب نے دی۔

کوہ پیما کے لئے ٹیم کو تشکیل دینے میں تیاری، وقت اور سرمایہ درکار ہے۔ ابتدائی ٹریننگ کے بعد ہمارے نوجوان مہم جوئی پر بھیجے جاسکتے ہیں۔ لیکن مہارت حاصل کرنے کے لئے عملی تجربہ ضروری ہے۔ پانچ سات کوہ پیماؤں پر مشتمل ایک ٹیم کو 6000 میٹر بلند پہاڑ پر جانے کے لئے تین چار لاکھ روپے سے کم رقم میں کسی صورت گزارہ نہیں ہو سکتا۔ کوہ پیما کا خصوصی لباس اور ساز و سامان، خوراک، ادویات، ٹرانسپورٹ اور پورٹروں

کے اخراجات، انشورنس، بیماری یا حادثہ کی صورت میں ہیلی کاپٹر کا کرایہ وغیرہ مدوں میں کافی خرچ اٹھتا ہے۔ بہر حال الپائن کلب اپنے محدود وسائل اور استطاعت کے مطابق اپنے نوجوانوں کو مختلف مہموں میں بھیجنے کا اہتمام کرتی ہے۔ ان کا مختلف ذکر قارئین کی دلچسپی کا باعث ہو سکتا ہے۔

1974ء میں پاک امریکن مہم، پائیو پیک 6600 میٹر پر گئی لیڈر ایلین سٹیک تھے اس مہم میں سعید احمد، جاوید اقبال اور مومن حمید نے حصہ لیا۔ مومن حمید بد قسمتی سے جان کی بازی ہار گیا اور مہم کو نامکمل ختم کرنا پڑا۔

1976ء پاک افواج مہم، پہاڑ پائیو پیک، لیڈر منظور حسین، ممبروں میں سعید احمد، جاوید اقبال، بشیر احمد، اجل کمال بٹ، یوسف زئی، ڈاکٹر طاہر، نذیر صابر اور ایلین سٹیک شامل تھے۔ 20 جولائی کو منظور، بشیر اور نذیر طاہر چوٹی پر پہنچے۔ کامیاب ٹیم نے چیف آف آرمی سٹاف جنرل محمد ضیاء الحق سے ملاقات کی۔

1977ء پاکستان جاپان کے ٹو مہم، لیڈر اشہر و بوشی زاہدہ پاکستانی ممبر کمال افضل خان، شیر خان، نذیر، اشرف امان اور سردار بابر تھے۔ اشرف امان پہلا پاکستانی ہے جو کے ٹو کی چوٹی پر پہنچا۔ یہ بڑا اعزاز ہے۔ صدر فضل الہی چوہدری اور جنرل محمد ضیاء الحق نے اشرف امان سے ملاقات کی۔ اشرف امان کو بعد میں حسن کارکردگی کا صدارتی ایوارڈ ملا۔

1978ء پاکستان اور جاپان کی مسلح افواج کی مہم، پہاڑ پوس، لیڈر اندو، پاکستانی ممبر، منظور حسین (ڈپٹی لیڈر) شیر خان، عنایت ولی، احتشام انور، محمد طارق صدیقی تھے۔ 3 جولائی کو شیر خان اور عنایت ولی چوٹی پر پہنچے جس کامیاب ہوئے۔ چک لالہ واپسی پر ٹیم کو پاک فضائیہ کے سربراہ ایئر مارشل ذوالفقار نے چائے کی دعوت دی۔

1979ء پاک پولینڈ مہم، پہاڑ را کا پوشی میٹر لیڈر شیر خان، لیڈر کے علاوہ عنایت ولی، احتشام انور، زاہد اور ڈاکٹر محمد فیض پاکستانی ممبر تھے۔ ان میں سے شیر خان چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہوا۔

1981ء پاک جاپان مہم پہاڑ کے ٹو، لیڈر مٹسورا تیرہ 17 اگست کو اوتانی اور نذیر صابر پہاڑ کی چوٹی پر پہنچے۔ نذیر صابر کو حسن کارکردگی کا صدارتی ایوارڈ ملا۔ الپائن کلب نے طلائی تمغہ اور نقد انعام دیا۔

1982ء پاک اطالوی مہم، پہاڑ گیشٹر برم 2 (8035) میٹر اور براڈ پیک (8047) میٹر لیڈر، رینالڈ میسر پاکستانی کوہ پیما نذیر صابر اور شیر خان تھے۔ کوہ پیما کی تاریخ میں پہلی مرتبہ 8 ہزار میٹر سے بلند دو پہاڑ یکے بعد دیگرے سر ہوئے۔ دونوں پہاڑوں پر تینوں کوہ پیما کامیاب ہوئے۔ ٹیم کو وائس چیف آف آرمی سٹاف جنرل سوار خان نے چائے پر مدعو کیا۔

1982ء پاک فرانسیسی مہم، پہاڑ نانگا پربت (8125) میٹر لیڈر سرے میز یو پاکستانی کوہ پیما شاہ جہان اور امداد کریم ٹیم ممبر تھے۔ جرمن کوہ پیما چوٹی پر پہنچے۔

1983ء پاک آسٹرین مہم، پہاڑ کے ٹو، لیڈر جارج شیلر، پاکستانی ممبروں میں سے صرف فیاض حسین ٹیم

کے ساتھ تھا جو 7600 میٹر تک پہنچا۔ دوسرے پاکستانی کوہ پیما مقصود احمد، اور یسین صدیقی اصلی ٹیم لیڈر بنے ٹیٹر کا راولپنڈی میں انتظار کرتے رہے۔

1984ء پاک آسٹریں مہم، پہاڑ کارون کوہ (7350) میٹر لیڈر کرس، ہانگن دو برطانوی کوہ پیماؤں کے علاوہ دو ہی پاکستانی کوہ پیما اکرام احمد خان اور مقصود احمد تھے۔ چاروں کوہ پیما 6300 میٹر کی بلندی سے موسم کی خرابی کے باعث واپس ہوئے۔

1984ء پاک برطانوی مہم، پہاڑ ایکشن، گرون لیڈر، کنشیر وادتا کی پاکستانی کوہ پیماؤں میں شیر خان، عاطف سہیل، افتخار حسین، قیصر خان اور راحت علی شامل ہوئے۔ شیر خان پہاڑ پر چڑھنے میں کامیاب ہوا۔ اسے حسن کارکردگی کا صدارتی ایوارڈ ملا۔

1985ء پاک پولینڈ مہم، پہاڑ الترسر (7385) میٹر، لیڈر جری تلک، پاکستانی کوہ پیما، اطہر ہارون، (ڈپٹی لیڈر) یسین صدیقی، مقصود احمد، راجہ صادق، نور خان۔

1985ء بین الاقوامی میراتھن، علاقہ داسو اسکو، فاصلہ 120 کلومیٹر۔ لیڈر سلون سوڈان۔ الپائن کلب کی وساطت سے جنہوں نے اس دوڑ میں شرکت کی۔ ان میں شاہ جہان، سید حسن رضا راحت علی، آغا امجد اللہ خان اور احسان اللہ شامل تھے۔

1986ء پاک جاپان مہم، پہاڑ الترسر 2، (7385) میٹر لیڈر تو شونوریتا، پاکستانی کوہ پیما، ابراہیم طفیل (ڈپٹی لیڈر) حسین رضا، راجہ صادق منظور شجاع۔

1987ء پاک جاپان مہم، پہاڑ کے ٹو لیڈر، کنشیر وادتا کی پاکستانی کوہ پیما۔ شیر خان (ڈپٹی لیڈر) راحت علی، ابراہیم طفیل، اکرام احمد خان، شیر خان اور سوزو کی 8350 میٹر کی بلندی تک پہنچے۔ موسم نے آگے جانے کی اجازت نہ دی۔ سوزو کی پہاڑ پر ہلاک ہوا۔ الپائن کلب نے سوزو کی کو بعد از مرگ طلائی تمغہ دیا جو ٹیم لیڈر نے وصول کیا۔ 1988ء میں پاکستانی کوہ پیماؤں کو ترکی اور یونان کوہ پیماؤں کے لئے بھیجا گیا۔

الپائن کلب بین الاقوامی تنظیم برائے کوہ پیماؤں یو۔ آئی۔ اے کا ممبر ہے۔ اس عالمی تنظیم کے 43 ممالک کے 50 کلب ممبر ہیں۔ پاکستان اس کی سولہ رکنی کونسل کا ممبر ہے اور اس دوزلی کمیشنوں کا بھی ممبر ہے۔ جن کا تعلق کوہ پیماؤں اور میڈیکل سے ہے۔

اس تنظیم کی کونسل اور جنرل اسمبلی کے سال میں دو مرتبہ اجلاس ہوتے ہیں ان میں شرکت ضروری ہوتی ہے۔ معقول وجہ کے بغیر دو تین اجلاس میں اگر شرکت نہ کی جائے تو اس ملک کی ممبر شپ ختم کی جاسکتی ہے۔ ہمارے اپنے نقطہ نظر سے یوں بھی شرکت ضروری ہے۔ اپنے ملک کا نمائندہ پاکستان میں کوہ پیماؤں سے متعلق حالات و واقعات سے دوسروں کو آگاہ کر سکتا ہے۔ ہماری حکومت نے غیر ملکی کوہ پیماؤں کے لئے جو

مرامات اور سہولتیں دے رکھی ہیں ان کی وضاحت کی جاسکتی ہے۔ ملک کے مفاد کے خلاف کوئی بات کی جائے یا مبالغہ آرائی اور غلط بیانی سے اگر کام لیا جائے تو اس کا فوری طور پر نوٹس لے کر صحیح صورت حال بیان کی جاسکتی ہے۔ خیر سگالی کی فضا استوار کرنے اور باہمی عزت و احترام کے جذبات ابھارنے کا پاکستانی نمائندہ اپنا فرض ادا کر سکتا ہے۔ عدم شرکت کی صورت میں اگر کبھی کوئی اپنے ملک کے مفاد کے منافی کوئی بات کرتا ہے تو اس کا چونکہ دفاع نہیں ہو سکتا لہذا اسے پذیرائی ملنے کا امکان ہوتا ہے۔ ایسے اجتماعات میں شرکت ویسے بھی معلومات میں اضافے کا باعث ہوتی ہے۔ جس سے ہماری تنظیم اور متعلقہ سرکاری شعبے استفادہ کر سکتے ہیں۔

الپائن کلب خط و کتابت کے ذریعے غیر ملکی تنظیموں سے رابطہ رکھے ہوئے ہے۔ غیر ملکی کوہ پیماؤں کے ساتھ راولپنڈی اور اسلام آباد میں الپائن کلب کے ممبروں کے لئے ملاقات کا اہتمام کیا جاتا ہے اور تبادلہ خیال کا موقع ملتا ہے۔ ایسے موقعوں پر کوہ پیماؤں سے متعلق فلمیں دکھانے کا انتظام بھی کیا جاتا ہے۔ مشترکہ کوہ پیماؤں سے ایک دوسرے کو سمجھنے میں بڑی مدد ملتی ہے اور ممالک کے مابین بھائی چارے کی فضا پروان چڑھتی ہے۔ کوہ پیماؤں کی تربیت کو صحیح طور پر چلانے اور اس کھیل کے فروغ کے لئے باقاعدہ انسٹی ٹیوٹ کا ہونا لازمی ہے۔ مختلف وجوہ کی بنا پر یہ اہم ضرورت اب تک تعطل کا شکار رہی ہے۔ پروگرام ہے کہ شمالی علاقوں میں کسی موزوں جگہ پر الپائن کلب کے نام پر زمین کا ٹکڑا خرید کر اس پر انسٹی ٹیوٹ کی عمارت تعمیر کی جائے اور اس میں تمام سہولتیں فراہم ہوں۔

اسلام آباد میں سی ڈی اے سے کلب نے ایک پلاٹ خرید رکھا ہے۔ اس پر الپائن ہاؤس تعمیر کرنا مقصود ہے۔ اس میں کلب کا اپنا دفتر ہوگا غیر ملکی کوہ پیماؤں کی رہائش کا انتظام ہوگا اور دیگر دفاتر اور دکانوں کی گنجائش ہوگی جن کی آمدنی سے کلب کی ضروریات پورا کرنے میں مدد ملے گی۔

کوہ پیماؤں میں حصہ لینے اور موجودہ تربیت کا پروگرام جاری رکھنے کے علاوہ شمالی علاقوں میں ٹریننگ شروع کی جائے گی۔ جس میں کالجوں اور یونیورسٹی کے طلباء دو تین گروپوں میں ہفتہ دس دن کے لئے کوہ نوردی میں حصہ لیں گے تاکہ وہ اپنے خوبصورت ملک کو دیکھیں اور صاف ستھرے ماحول میں ایک صحت مند شغل میں وہ اپنا کچھ وقت صرف کریں۔ جس طرح نلٹر میں کوہ پیماؤں کی ٹریننگ ہمیشہ گرمی کے موسم میں کی جاتی ہے۔ جب تعلیمی اداروں میں تعطیلات ہوتی ہیں اس طرح ٹریننگ بھی گرمیوں میں ہوگی تاکہ طلباء آسانی سے اس میں شامل ہو سکیں۔

الپائن کلب آف پاکستان نے کوہ پیماؤں کو ملک میں متعارف کروانے اور اس کھیل کے فروغ میں خاطر خواہ کردار ادا کیا ہے اس کی کارکردگی میں مزید اضافے اور بہتری کی بڑی گنجائش ہے۔ بین الاقوامی سطح پر کلب نے اپنا مقام پیدا کر لیا ہوا ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ صاحب ثروت حضرات اس کلب کی مالی امداد کریں اور حکومت کے تعاون اور دلچسپی میں کچھ حرارت پیدا ہو۔ کوہ پیماؤں کا کھیل ایسا ہے جس میں ڈھول پیٹ کر اور شہنائیاں بجا کر لوگوں کو متوجہ نہیں کیا جاسکتا۔

کوہ پیائی کا سامان اور تیاری

(جزل قرعلی مرزا)

زندگی اور حادثات کے مابین چولی دامن کا ساتھ ہے۔ زندگی کا کوئی پہلو حادثات سے مکمل طور پر خالی نہیں ہے۔ حادثات زمین پر آئے دن اگر ہوتے ہیں تو ہواؤں اور سمندروں پر بھی ان کی گرفت پڑتی ہے۔ بعض حادثات قدرتی آفات اور ابتلاء کے باعث واقع ہوتے ہیں۔ تو اکثر حضرت انسان کی کوتاہیوں لغزشوں اور بے احتیاطی کی وجہ سے ظہور پذیر ہوتے ہیں۔ حادثات قدرتی وجہ کی بنا پر پیش آئیں یا انسان خود ان کا ذمہ دار ہو ضروری حفاظتی تدابیر اور مناسب پیش بندی سے ان میں نمایاں کمی ممکن ہے۔ اس وقت کوہ پیائی میں پیش آنے والے ممکنہ حادثات کا ذکر مقصود ہے۔ نفس مضمون کو اگر مرحلہ وار بیان کیا جائے تو تسلسل بھی قائم رہے گا اور اسے سمجھنے میں بھی آسانی رہے گی اور یہ مراحل ہیں۔

☆ کوہ پیائی کی تیاری کا مرحلہ

☆ پہاڑ تک پیدل سفر

☆ پہاڑ پر چڑھائی کے دوران حادثات

تیاری کا مرحلہ:

کوہ پیائی کے لئے کسی پہاڑ کی طرف جانے سے پہلے اس کی تیاری میں کافی وقت درکار ہوتا ہے۔ پہاڑ کا چناؤ، پہاڑ کے متعلق تفصیلی معلومات، ٹیم کا چناؤ، ساز و سامان، خوراک اور ادویات کی فراہمی، سفر کی تفصیلات، میزبان حکومت سے اجازت نامہ کا حصول، مالی وسائل کی فراہمی، پیلٹس وغیرہ ایسی ضروریات ہیں جن پر پوری توجہ دینا لازمی ہے۔ حادثات کا چونکہ کوہ پیائی کے ساز و سامان کے ساتھ براہ راست تعلق ہے لہذا اسی کی نسبت سے ذکر کیا جائے گا۔

رسہ:

ٹائیلون وغیرہ کے بنے ہوئے رنگ دار رسے کوہ پیائی کے دوران مختلف مراحل میں بہت اہم کردار ادا کرتے ہیں۔ مضبوطی موٹائی اور ساخت کے لحاظ سے ان کی بہت سی اقسام ہیں۔ یہ قابل اعتماد سٹور سے خریدنے چاہئیں تاکہ ان کی کوالٹی شک و شبہ سے بالاتر ہو۔ تخمینہ سے کچھ زیادہ مقدار میں رسہ ساتھ لے لیں تو بہتر ہے کیونکہ بعض اوقات غیر متوقع جگہوں پر اسے استعمال کرنے کی ضرورت پڑ سکتی ہے۔ پہاڑ پر پہنچ کر اگر اس میں کمی واقع ہو جائے تو کافی پریشانی ہوتی ہے۔ دیکھا گیا ہے کہ بعض مہمیں پہاڑ پر چڑھائی ختم کرنے کے بعد اپنا استعمال شدہ رسہ یا تو وہیں چھوڑ دیتی ہیں یا اسے کسی دوسری مہم کے ہاتھ سرکاری احکام کے خلاف بیچ دیتی ہیں۔ یہ استعمال شدہ رسہ خریدنا یا مفت حاصل کرنا ٹھیک نہیں ہے۔ ممکن ہے عین وقت میں یہ پرانا رسہ آپ کو دھوکا دے جائے اور قیمتی جانیں ضائع ہونے کا موجب بنے۔ ایسے واقعات بھی دیکھنے میں آئے ہیں کہ اچھے مضبوط رسے کے استعمال اور ہوش و حواس کو قابو میں رکھنے کے باعث خطرناک اور مہلک حادثات سے بچاؤ ہوا ہے۔ نیا پائیدار اور تسلی بخش کوالٹی کا رسہ خریدنے میں بخل سے کام نہ لیں۔ معمولی بچت کے مقابلہ میں نقصان کہیں زیادہ ہو سکتا ہے۔

ہیلٹ:

ہیلٹ کا استعمال خطرناک حادثات سے بچنے میں مدد دے گا۔ پیدل چلتے ہوئے یا پہاڑ پر چڑھائی کے دوران ڈھلوانوں سے اچانک پتھر کنکر گرتے رہتے ہیں۔ کوہ پیانے سر نہ ڈھانپ رکھا ہو تو اسے چوٹ لگنے کا احتمال ہے۔ ہیلٹ اب ہلکے اور مضبوط دستیاب ہیں۔ اس کے باقاعدہ استعمال کی عادت بڑی فائدہ مند ہے۔ بھاری یا تنگ ہیلٹ پہننے سے سر میں درد ہونے لگتا ہے۔ جب کسی محفوظ جگہ پر سستانے بیٹھیں تو ہیلٹ اتار دیں۔

کرمپان:

پہاڑ پر چڑھائی کے دوران کوہ پیانے اپنے بوٹوں کے نیچے دھات کے بنے ہوئے نوکدار فریم نما کرمپان پہنتے ہیں تاکہ برف کے اوپر ان کے پاؤں خوب سے جم جائیں اور پھسلیں نہیں۔ کرمپان کی کوالٹی اچھی ہو اور انہیں بڑی احتیاط سے باندھنا چاہئے۔ ایسے واقعات بھی ہوئے ہیں کہ کسی وجہ سے کوہ پیانے کا ایک یا دونوں کرمپان پہاڑ پر اتر کر ضائع ہو گئے ہیں۔ ایسی صورت حال میں فالتو کرمپان کی عدم موجودگی میں پہاڑ پر چڑھنا یا نیچے اترنا دونوں صورتیں نہایت خطرناک ہیں۔ کوہ پیانے کا بھروسہ نہ کرنا ہے۔ بھسلنے کا قوی امکان ہوتا ہے جو حادثہ کا موجب بن سکتا ہے۔

کالی عینک:

گلیشیر اور پہاڑوں پر سے منعکس ہونے والی سورج کی تیز اور خصوصی شعاعوں نے آنکھوں میں درد اور جلن کے باعث کوہ پیما اندھیرے یا کم روشنی والی جگہ میں رہنا پسند کرتا ہے اور جب تک ان کا اثر زائل نہیں ہو جاتا وہ آسانی سے چل پھر نہیں سکتا اور نہ ہی کوئی پیائی کر سکتا ہے۔ اشد ضروری ہے کہ دن کے وقت رنگدار عینک یا کھوپے پہنے جائیں۔ ہر ایک کوہ پیما کو کم از کم عینک کے دو جوڑے اپنے پاس رکھنے چاہئیں۔ کوہ پیائی کے دوران اگر عینک گر کر گم ہو جائے یا ٹوٹ جائے تو چلچلاتی دھوپ میں آنکھیں نہیں کھول سکتا۔ جس کے نتیجے میں قدم غلط جگہ پر بھی پڑ سکتے ہیں۔

پہاڑ تک پیدل سفر:

قرقرم کے پہاڑوں تک پہنچنے میں دس بارہ دن لگ جاتے ہیں۔ یہ تمام سفر پیدل چلنا پڑتا ہے۔ راستے میں مختلف قسم کے علاقوں سے گزرنا پڑتا ہے۔ اس میں ندی نالے، پہاڑوں کی ڈھلوانیں، تنگ گھاٹیاں، گلیشیر، مسلسل چڑھائی، کچھ میدانی ٹکڑا وغیرہ شامل ہیں۔ جس میں پیدل سفر کے دوران بھی حادثات واقع ہو سکتے ہیں۔ چنانچہ ان سے باخبر رہنا اور ضروری احتیاط کرنا لازمی ہے۔ ندی نالوں پر پل نہیں ہوتے۔ بعض اوقات کسی بڑے درخت کا واحد تانبل کا کام دیتا ہے۔ بوجھ اٹھا کر اس پر سے گزرتے وقت احتیاط نہ کی جائے تو آدمی چکرا کر غلط قدم اٹھا سکتا ہے اور نیچے گر جاتا ہے۔ ہمارے چند ایک پورٹری اسی طرح موت کے منہ میں گئے ہیں۔ ایک دو جگہوں پر رے کے جھولا پل بنائے ہوئے ہیں۔ جن کی دیکھ بھال مقامی لوگ کرتے ہیں اور انہیں استعمال کرنے کا کرایہ وصول کرتے ہیں۔ یہ احتیاط ضروری ہے کہ مقامی انتظامیہ ان جھولا پلوں کا باقاعدہ معائنے کا اہتمام کرے تاکہ یہ ہر وقت اچھی حالت میں ہوں ورنہ ان پر حادثہ بھی ہو سکتا ہے۔

پہاڑ کی ڈھلوان کے ساتھ ساتھ رستے پر چلیں تو اس کا خیال رہے کہ اوپر سے لڑھکتے پتھروں اور کنکروں کی زد میں نہ آئیں۔ رستے میں اگر ایسا حصہ آئے تو اسے نہایت احتیاط اور تیزی سے پار کریں اور اگر پتھر لگا تار گرتے ہوں تو متبادل رستہ تلاش کریں۔ ہیلٹ پہنے رکھیں تو بہت حد تک محفوظ رہیں گے۔ ڈھلوانوں کے ساتھ ساتھ بعض جگہوں پر نہایت تنگ اور پیچیدہ رستے ہیں۔ جنہیں لکڑی اور پتھروں سے سہارا دے کر رکھا ہوتا ہے اور دوسری طرف دور نیچے گہرائی میں تیز رفتار نالہ بہہ رہا ہوتا ہے۔ یہاں پر نہایت احتیاط سے قدم جما جما کر چلنے کی ضرورت ہے اور آگے پیچھے چلنے والوں کے درمیان مناسب وقفہ ہونا چاہئے۔

گلیشیر اگرچہ بہت کم رفتار سے چلتا ہے۔ اس کے کنارے بظاہر مضبوط نظر آتے ہیں لیکن آنکھ دھوکا بھی

کھا سکتی ہے۔ سطح کے نیچے پانی کے بہاؤ اور دباؤ سے کنارے نرم ہو کر پھسلتے ہیں۔ گلیشیئر کے کنارے کے بائبل ساتھ ساتھ نہ چلیں۔ بلکہ کچھ فاصلہ رکھ کر چلیں۔ گلیشیئر کی موہوم سطح کے نیچے عموماً پانی کی چھوٹی چھوٹی تھیلیاں بن جاتی ہیں ان سے باخبر رہیں۔ چند سال پہلے پولینڈ کی عورتوں پر مشتمل مہم کی ایک ممبر اندھیرے میں راہ کھو بیٹھی اور ایسی ہی ایک جھیل میں گر کر ہلاک ہو گئی تھیں۔

کوہ پیما کے دوران حادثات:

پہاڑ ایک زندہ اور جیتی جاگتی تخلیق ہے قدرت کا یہ بیش بہا عطیہ ہے۔ جس کے اندر بے شمار انعامات پوشیدہ ہیں۔ یہ عزت و احترام اور احتیاط کا تقاضا کرتا ہے۔ ناروا آزادی اور نامناسب برتاؤ برداشت نہیں کر سکتا۔ محفوظ کوہ پیما کے ضمن میں بنیادی ضروریات میں رسے کا استعمال سرفہرست ہے۔ گلیشیئر اور پہاڑ پر ممکنہ واقع ہونے والے حادثات کو اس طرح روکا جاسکتا ہے کہ کم از کم تین کوہ پیماؤں کو رسے سے منسلک کیا جائے۔ سب سے آگے جانے والے کوہ پیما کا کام ہے پہاڑی ہتھوڑے (آئی ایکس) کی مدد سے نئے رستے کا چپہ چپہ چیک کرتا جائے کہ برف کی موہوم تہہ کے نیچے ہولناک گہرے شکاف تو نہیں ہیں۔ پیچھے آنے والوں کو لغوی معنوں میں نہیں بلکہ فی الواقع لیڈر کے نقش قدم پر چلنا چاہئے۔ سوئے اتفاق سے لیڈر اگر شکاف میں گر جاتا ہے تو رسے کی مدد سے دوسرے اسے سہارا دے کر بچالیں گے۔ ہر دو آدمیوں کے درمیان بیس فٹ کا فاصلہ ہونا چاہئے۔ میں چند ایک ایسے نامور اور تجربہ کار کوہ پیماؤں کو جانتا ہوں جو یہ حفاظتی تدابیر اختیار کرنے میں کوئی تکلیف گوارا نہیں کرتے۔ یہ ضروری نہیں کہ قسمت ہمیشہ ان کا ساتھ دیتی رہے۔ دنیا میں صرف دو چار کوہ پیما ہی ایسے ہوں گے جو تنہا پہاڑ پر چڑھتے ہیں۔ اپنی منفرد کارکردگی میں کسی دوسرے کو شریک کرنا انہیں گوارا نہیں ہوتا۔ جو شیلے اور شوقین کوہ پیما جو بلند و بالا اور پُر عظمت قراقرم کی دشواریوں کا کم تجربہ رکھتے ہوں وہ سات آٹھ ہزار میٹر بلند چوٹیوں پر پیش آنے والے حالات اور طور طریقوں سے پوری واقفیت نہیں رکھتے۔ وہ محض ناموری کی خاطر اس مہم جوئی پر نکل پڑتے ہیں۔ وہ اپنے لئے اور دوسرے ساتھیوں کے لئے مشکلات پیدا کر سکتے ہیں۔ ضروری معلوم ہوتا ہے کہ ایسے کوہ پیماؤں کی صلاحیتوں اور تجربے کا ابتدائی مرحلے میں جائزہ لے کر ان کی اہلیت کی تصدیق کی جائے۔ خوش فہمی اور خود نمائی کا شوق کوہ پیما کی میں بڑا مہنگا سودا ہے۔

ایوالانچ:

کوہ پیما کی حادثات کا سب سے زیادہ خطرناک موجب ایوالانچ ہے۔ ہزار ہا شن خٹک یا گیلی برف ایک دھواں اور آبشار کی صورت میں یہ آفت پہاڑ کی بلند یوں اور ڈھلوانوں سے نیچے آتی ہے اور اس کے رستے میں ہر

ایک چیز خس و خاشاک کی مانند بے حیثیت ہو کر روندی جاتی ہے۔ اس کی زد میں کوہ پیما آ جائے تو اس کا حشر کیا ہو گا۔ ایوالانچ کے سبب جو المناک حادثہ 1937ء میں ناگا پربت پر پیش آیا اس کی مثال نہیں ملتی۔ جرمن کوہ پیما جس کی قیادت کارل وائن کر رہا تھا چوتھے کمپ میں خیمہ زن ہوئی۔ 14 اور 15 جون کی درمیانی شب ایوالانچ آئی اور ہم کے تمام سات کے سات کوہ پیما ممبر اور نوپور ٹرکل سولہ آدمی آنکھ جھپکنے میں غائب ہو گئے۔ کمپ اور کمپ میں رہنے والوں کا نام و نشان باقی نہ رہا تھا۔ ایوالانچ کیسے آتی ہے۔ برف کا توازن بگڑ جائے تو یہ عمل جنم لیتا ہے۔ بھاری برف باری کے بعد ڈھلوانوں پر بوجھ میں اضافہ، درجہ حرارت میں تبدیلی، تیز ہواؤں وغیرہ کی وجہ سے برف کی تہوں میں دراڑیں پڑ جاتی ہیں۔ جس کے نتیجے میں برف کا ایک جان توڑ اپنی یکسانیت کھو بیٹھتا ہے اور غبار بن کر پھر دور دور تک تیز رفتاری سے پھیلتا جاتا ہے۔ یہاں تک کہ اس کی رفتار کم ہوتے ہوئے ختم ہو جاتی ہے۔ دھماکے یا اونچی آواز سے فضا میں جو لہریں تحلیل ہوتی ہیں ان کی وجہ سے چٹانوں پر بڑے برف کے تودے کھسک اور لڑھک کر قیامت برپا کر دیتے ہیں۔ 30 اور 40 ڈگری کی ڈھلوانوں پر اس کا زیادہ احتمال ہے۔

اس مصیبت سے بچاؤ کیونکر ممکن ہے۔ پہاڑوں پر موسم میں اچانک تبدیلی کا امکان ہو تو کوہ پیما کی نہ کریں اور اپنے کمپ میں بیٹھ کر بہتر موسم کا انتظار کریں۔ کوہ پیما کی آغا صبح سویرے کیا جائے ورنہ دھوپ نکلنے کے بعد اس کی تمازت کے باعث برف پگھلنے لگے گی اور اس کے توازن میں تبدیلی خطرناک ثابت ہوگی۔ چڑھائی کے دوران برف کی سطح پر نہایت احتیاط سے چلیں اور اسے بلاوجہ ڈسٹرب نہ کریں۔ پہاڑ کی ڈھلوان کو کافی اوپر سے جا کر اس دائیں سے بائیں یا بائیں سے دائیں جانب کراس کریں۔ عمودی چڑھائی سے اجتناب کریں اور نہ ہی ڈھلوان کو بچلی سطح سے کراس کریں۔ تجربہ کار کوہ پیما ڈھلوان کی ساخت اور برف کا رنگ دیکھ کر اندازہ لگا لیتے ہیں کہ کون سی جگہ خطرناک اور کون سی محفوظ ہے۔ خطرناک جگہ سے گزرنا، اگر ناگزیر ہو تو ایسے حصے کو تیز رفتاری سے پار کر لینا چاہئے۔ مارٹر یا بندوق داغ کر یا کسی اور طریقہ سے خطرناک جگہ پر دھماکہ کرنے سے ایوالانچ پیدا کر دی جاتی ہے۔ اس کے بعد وہ جگہ کافی دیر تک محفوظ ہو جائے گی۔ بعض اوقات کوہ پیما اپنے گرد رنگدار فیتہ باندھ لیتے ہیں جو دور دور تک ان کے پیچھے گھسٹا آتا ہے۔ اگر اچانک ایوالانچ آ جائے اور کوہ پیما اس کے نیچے دب جائے تو اُمید کی جاتی ہے کہ رنگ دار فیتے کا کچھ حصہ باہر دکھائی دیتا رہے گا جس کی نشاندہی پر فوری امداد موقع پر پہنچ جائے گی۔ منہ اور ناک پر ہلکے کپڑے کی پٹی باندھ رکھی ہو تو برف اندر داخل نہ ہو سکے گی اور انسان سانس لیتا رہے گا ورنہ کھلے منہ اور ناک میں برف چلی جائے گی تو تھوڑی دیر میں دم گھٹ جائے گا۔

کریوس:

گرمیوں کے موسم میں پہاڑیوں کی طرف جانے کا اتفاق ہو تو گلشیئر اپنے اصلی رنگ روپ میں نظر آئیں

ہے۔ مٹی کی پٹی چٹانیں اور پتھروں کے بکھرے ہوئے ڈھیر، مٹی کے تودے، چھوٹی بڑی جھیلیں، کھردری سطح منہ کو لے ٹھنڈے شکاف اور سینکڑوں فٹ گہری خندقیں، خطرہ یار کاوٹ سامنے نظر آئے تو اس سے بچاؤ کی صورت ممکن ہے لیکن اگر رکاوٹ پوشیدہ ہو تو اس کا اندازہ مشکل ہو جاتا ہے۔ سردیوں کے موسم میں تازہ برف باری کے بعد گلیشیر کی سطح حد نظر تک عموماً سفید اور ہموار نظر آتی ہے۔ لیکن اس کے نیچے پوشیدہ گہری گھاٹیاں (کریوس) منہ پھاڑے چپ چاپ پڑی ہوتی ہیں۔ ان میں باہمی قسمتی سے کوئی گر جائے اور فوری امداد میسر نہ آئے تو آدمی انتہائی سردی اور ممکنہ چوٹ کی وجہ سے زیادہ دیر تک زندہ نہیں رہ سکتا۔ یہ اشد ضروری ہے کہ گلیشیر پر چلتے وقت رے کا استعمال کیا جائے جس کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے۔ اگر حادثہ پیش آ جائے تو آدمی کو گرم کپڑے اور گرم مشروبات جلد از جلد پہنچانے اور اسے باہر نکالنے کا انتظام کیا جائے۔ مریض کو آہستہ آہستہ کھینچ کر باہر نکال لیں۔ اسے پھر فوری طور پر طبی امداد دینا چاہئے۔ دیکھنے میں آیا ہے کہ عموماً پہاڑوں سے اترتے ہوئے ہمیں ضروری احتیاط سے کام نہیں لیتیں۔ اپنے من میں کامیابی کی خوشی یا وطن واپسی کی جلدی انہیں کسی حد تک غیر محتاط بنادیتی ہے اور حادثے کا امکان زیادہ ہو جاتا ہے۔ ایسا بھی ہوتا ہے کہ کریوس کے اوپر برف کا پل بنا ہے جس کے اوپر سے کوہ پیما اور پورٹر آسانی سے گزرتے رہتے ہیں اور کچھ نہیں ہوتا۔ لیکن کچھ دیر استعمال کے بعد اس کی برف پگھل جاتی ہے اور محض ہلکی سی باقی رہ جاتی ہے۔ یہ زیادہ بوجھ اٹھانے کی متحمل نہیں ہو سکتی اور گر جاتی ہے۔

خوشگوار موسم کوہ پیماؤں کے لئے کامرانی و شادمانی کا سبب بنتا ہے۔ خراب موسم ان کے لئے حزمیت بنائی حادثات اور مایوسی کا سبب بنتا ہے اور موسم پر کنٹرول انسان کی قدرت میں نہیں ہے۔ انسان کو بہر حال اس کا تابع ہو کر رہنا پڑتا ہے۔ جس نے اس سے سرکشی کی وہ سنگین خمیازہ بھگتنے کا مرتکب ہوا۔ ہمارے شمالی علاقوں میں موسم میں تبدیلی کے متعلق وثوق کے ساتھ قطعاً کچھ نہیں کہا جاسکتا۔ ابھی ابھی تیز دھوپ ہے اور ہوا جیسے ساکن ہو۔ دیکھتے دیکھتے گہیر بادل اُٹھ کر آ جاتے ہیں اور تند و تیز ہوائیں چیخنے چلانے لگتی ہیں۔ ایسے میں مہم جوئی کا سوال ہی پیدا نہیں ہوتا۔ بہتر موسم کا انتظار کرنا لازم ہے ورنہ مہلک حادثات کا سامنا گزیر ہے۔ بعض اوقات خراب موسم کی کیفیت کئی دن برقرار رہتی ہے۔ اس دوران کوہ پیما پہاڑ کے اونچے کیپوں میں اگر مقید ہو کر رہ جائیں تو انہیں سنگین مشکلات اور موت کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

کوہ پیما کے دوران اوپر سے اچانک لڑھکتے پتھروں اور چٹانوں سے بھی باخبر رہنا ضروری ہے۔ راستہ مشکوک ہو تو اسے تھوڑا چھوڑ کر دائیں یا بائیں سے ہو کر اوپر جائیں۔ یہ یاد رہے کہ سر پر ہیلمٹ کا استعمال جان لیوا حادثات سے آپ کی جان بچا سکتا ہے۔

گزشتہ نو سال میں پاکستان میں کوہ پیما کے دوران کل ستر مہلک حادثات ہوئے ہیں۔

کوہ پیمائی سے متعلق بیماریاں

(جنرل قمر علی مرزا)

علاقے، آب و ہوا، خوراک اور پیئے کی نسبت سے انسان کی صحت پر مختلف اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ پہاڑی علاقے میں رہنے والے لوگ میدانی علاقے میں رہنے والوں کے مقابلے میں جسمانی طور پر عموماً زیادہ تھومند ہوتے ہیں۔ جنگلوں اور صحراؤں میں بسنے والوں اور برقی بلندیوں پر رہنے والوں کی صحت میں نمایاں فرق ہوتا ہے۔ کھلی فضا میں سخت مشقت کرنے والے اور بیشتر وقت دوکانوں اور دفتروں میں بیٹھنے والوں کی صحت میں فرق ہوگا۔ اسٹروٹف اور لپائی کی ہوئی گراؤنڈ پر ہاکی کھیلنے والوں کی صحت پر مختلف قسم کا اثر پڑے گا۔ کچھ اسی طرح بلند و بالا پہاڑوں پر چڑھنے والے کوہ پیما اور دن بھر کھیتی باڑی کرنے والے کاشت کار کی صحت کے حوالے سے جاننا ضروری ہے تاکہ اسی لحاظ سے حالات کا مقابلہ کرنے کے لئے مناسب اقدامات کئے جاسکیں۔ کوہ پیمائی کے دوران انسان کے جسم اور صحت پر نمایاں اثرات وضع ہوتے ہیں اور جن کی وجہ سے بعض بیماریاں لاحق ہو جانے کا قوی امکان ہوتا ہے۔ ان کے ذکر سے پہلے انسانی جسم کی چند اہم ضروریات کا ذکر لازم آتا ہے۔

جسم کی اہم ضروریات:

عام طور پر ہوا میں آکسیجن اور نائٹروجن گیس کا تناسب تقریباً ایک اور چار کا ہوتا ہے جوں جوں سطح سمندر سے اوپر جاتے ہیں اس تناسب میں آکسیجن کی مقدار بتدریج کم ہوتی جاتی ہے۔ آکسیجن کی اس کمی کے نتیجے میں سانس لینے میں دشواری ہوتی ہے۔ مشقت کا معمولی کام کرنے سے سانس اُکھڑ جاتی ہے۔ دوران خون اور خون کی ماہیت میں تبدیلی واقع ہو جاتی ہے۔ قدرت نے جو توازن انسان کی روزمرہ صحت مند زندگی کے لئے متعین اور فراہم کر رکھا ہوتا ہے اس میں کسی وجہ سے تبدیلی واقع ہو جائے تو لامحالہ اس سے غیر پسندیدہ نتائج اخذ ہوں گے۔ صحت مند انسان کے بدن کا درجہ حرارت 98.4 درجے ہوتا ہے۔ اس درجہ حرارت کو بدلتے ہوئے موسم

اور جغرافیائی حالات کے پیش نظر ایک مقررہ حدود کے اندر رکھنا ضروری ہے ورنہ کئی ایک قباحتیں پیدا ہو سکتی ہیں۔ پہاڑوں پر درجہ حرارت انجماد سے کہیں نیچے گر جاتا ہے اور سردی ناقابل برداشت ہو جاتی ہے۔ چنانچہ مطلوبہ درجہ حرارت برقرار رکھنے کے لئے دو تین ہاتھوں کا خاص خیال رکھنا چاہئے ایک یہ کہ جسم کی حرارت کو خارج اور ضائع ہونے سے بچایا جائے۔ دوسرے باہر سے حرارت پہنچانے کا اہتمام کیا جائے اور تیسرے یہ کہ حرارت کو بڑھانے کے اقدامات کئے جائیں۔ حرارت بڑھانے کے لئے مناسب ورزش، کانپنا اور کپکپانا اور صاف ستھری متوازن خوراک کا استعمال ضروری ہے۔ اس طرح جسم میں آکسیجن کی مقدار بڑھنے کی اور دوران خون میں تیزی آئے گی۔ سردی سے دوران خون میں کافی سستی آ جاتی ہے۔ باہر سے جسم کو حرارت پہنچانے کے لئے سب سے اہم کردار لباس کا ہے۔ تیز ہواؤں کی شدت کو کم کرنے اور انہیں جسم کے اندر سرایت کرنے سے روکنا ضروری ہے۔ ورنہ تمام سٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ ضروری ہے کہ جسم کے کھلے حصوں یعنی ہاتھ، کان، ناک، چہرہ کو ڈھانپا جائے۔ ونڈ پروف جیکٹ اور پتلون کا استعمال کیا جائے۔ کوہ پیائی کے خصوصی لباس پر اس قدر ریسرچ ہو چکی ہے اور ہو رہی ہے کہ اب اس لباس کے استعمال سے سخت موسم کے ناخوشگوار اثرات کو کم کرنے میں بڑی مدد ملتی ہے۔ جسم کی حرارت کو ضائع ہونے سے بچانے میں بھی موزوں لباس کا بڑا عمل دخل ہے۔ بہت موٹے اور زیادہ تعداد میں گرم کپڑے پہننے کی بجائے کپڑے ہلکے گرم اور نرم ہوں۔ ان کے درمیان دو تین تہیں ہوں تاکہ جسم کی قدرتی حرارت اندر سے باہر نہ جاسکے۔ اس بات کا بھی خیال رکھیں کہ بوٹ اور جرابیں تنگ نہ ہوں ورنہ ان کے استعمال سے خون کا دورہ متاثر ہوگا اور چلنے پھرنے میں تکلیف کے علاوہ مزید نقصان کا احتمال بھی بڑھ سکتا ہے۔ علاوہ ازیں یہ بھی انتہائی ضروری ہے کہ جسم یا کپڑے گیلے نہ ہوں ورنہ جسم کی بہت سی گرمی ضائع ہو جائے گی۔

ابتدائی اقدامات:

ان چند بنیادی باتوں کے بیان کے بعد اب ہم کوہ پیماؤں کی طرف خصوصی توجہ دیں گے۔ پہاڑوں کا رخ کرنے سے پہلے ضروری ہے کہ ہر کوہ پیما کا تفصیلی طبی معائنہ کیا جائے۔ ایسا کرنے سے اس امر کی نشاندہی کی جاسکے گی کہ بلندی پر جانے سے اسے کن تکالیف اور عارضوں کا سامنا کرنا پڑے گا۔ کمزور دل اور زیادہ بلند پریشور والوں کو ظاہر ہے بلندی پر جانے سے روک دیا جائے گا۔ حال ہی میں اگر کسی مرض کا شکار رہ چکے ہوں تو قوت مدافعت کمزور ہو کر خطرناک صورت حال کا موجب بن سکتی ہے۔ ڈاکٹر کے مشورے پر عمل کرنا انتہائی ضروری ہے۔ اسے نظر انداز کرنے سے کوہ پیما اپنے لئے اور دیگر ساتھیوں کے لئے بڑی پریشانی کا باعث ہو سکتا ہے۔ مہم پر واجب ہے کہ ایک ڈاکٹر اس کے ہمراہ ہو جو مہم جوئی کے تمام عرصہ کے دوران مہم کے ساتھ رہتا ہے۔ اس کے

پاس دوائیوں کا ذخیرہ ہوتا ہے اور وہ کوہ پیائی سے متعلق خصوصی بیماریوں اور ان کے اثرات و علاج سے بخوبی واقف ہوتا ہے۔ اپنی مہم کے ممبروں کی دیکھ بھال کے علاوہ یہ ڈاکٹر راستے میں مقامی لوگوں کو بھی طبی امداد بہم پہنچاتا ہے۔ وہ مہم جوئی کے دوران عموماً میس کمپ میں رہتا ہے۔ چنانچہ چند ایک ضروری ادویات ہر کوہ پیاکو دے دی جاتی ہیں جو پہاڑ کی بلندیوں پر طبیعت خراب ہونے کی صورت میں وہ استعمال کرتا ہے۔

فراست بائیٹ:

آپ نے سنا ہوگا کہ کوہ پیادوں کو بعض اوقات ہاتھ اور پاؤں کی انگلیوں سے ہاتھ دھونا پڑتا ہے۔ دنیا کے چند معروف کوہ پیاس کا شکار ہو چکے ہیں۔ لیکن کوہ پیائی کے دوران وہ اپنی کئی انگلیوں کے باوجود کوئی خاص دقت محسوس نہیں کرتے۔ وہ اپنے ہاتھ پاؤں کا استعمال بخوبی کر سکتے ہیں۔ یہ عارضہ عموماً نقطہ انجماد سے کم درجہ حرارت میں لاحق ہوتا ہے اور کوہ پیادوں کے وہ اعضاء اس سے متاثر ہوتے ہیں جو یا تو کھلے ہوئے ہوتے ہیں مثلاً ہاتھ، ناک، کان وغیرہ یا وہ جو دوران خون کے حوالے سے دل سے دور ہوتے ہیں۔ مثلاً ہاتھ اور پاؤں۔

فراست بائیٹ سطحی ہوتا ہے یا گہرا:

سطحی فراست بائیٹ میں متاثرہ حصہ بھری مائل اور زرد ہو جاتا ہے۔ شروع میں معمولی درد محسوس ہوتا ہے لیکن کچھ عرصہ بعد یہ حصہ بے حس ہو جاتا ہے۔ نچ بستہ حصے کو دبائیں تو یہ اوپر سے سخت اور نیچے سے نرم محسوس ہو گا۔ ناک، کان اور انگلیاں اس کی زد میں آتے ہیں۔ متاثرہ عضو کو ہاتھ سے آہستہ آہستہ دبا کر یا بغل میں کچھ دیر رکھ کر گرمی پہنچائیں تو کافی افاقہ ہو جاتا ہے اور تکلیف بڑھنے نہیں پاتی۔ سطحی قسم کے برعکس گہرا فراست بائیٹ عموماً ہاتھوں اور پاؤں پر حملہ کرتا ہے۔ انگلیاں بے جان ہو جاتی ہیں اور ان پر دباؤ یا سردی کا اثر محسوس نہیں ہوتا۔ شروع میں متاثرہ عضو گرم ہوتا ہے اس میں سوجن آ جاتی ہے اور وہ خاصا نرم ہوتا ہے۔ کچھ عرصہ بعد بلسٹر بن جاتے ہیں جن کے اندر سرخی مائل اور پھر گہرے رنگ کا مائع جمع ہو جاتا ہے۔ عضو ٹھنڈا ہو جاتا ہے اور پھر آخر میں یہ حصہ بالکل بے حس ہو جاتا ہے۔ اس میں خون کا دورہ نہیں ہوتا اور بالآخر یہ حصہ مر جاتا ہے۔

فراست بائیٹ کا علاج:

کھلے برتن میں گرم پانی بھر لیں جس کا درجہ حرارت 39-42 ڈگری سینٹی گریڈ ہو۔ متاثرہ عضو کو اس پانی میں تقریباً آدھ گھنٹہ رکھ کر ہلکی ٹکڑی نکور کریں۔ مریض کو گرم کپڑوں میں لپیٹا کر لٹا دیں اور گرم مشروبات پینے کو دیں۔ حملے کی شدت کم ہو جائے تو انگلیوں وغیرہ کو صاف اور خشک کر کے ان کے درمیان صاف ستھری روئی رکھیں اور صرف

پنی باندھ دیں اور جتنی جلدی ممکن ہو مریض کو ہسپتال پہنچا دیا جائے۔

اگر جسم کا کوئی حصہ بروقت طبی امداد میسر نہ ہونے کی وجہ سے زیادہ خراب ہو جائے اور اس میں زہریلا مادہ پیدا ہو جانے کا احتمال ہو تو اسے آپریشن کے ذریعے کانٹے میں بلا وجہ جلدی نہ کی جائے۔ بلکہ ہفتہ دس دن اس کے لئے انتظار کیا جائے تاکہ عضو کے زیادہ سے زیادہ تندرست حصے کو بچایا جاسکے۔ اس مرض کا جب حملہ ہو جائے تو پھر اس صورت میں کوہ پیمائی جاری نہیں رکھ سکتے۔ مریض کو مناسب علاج کے لئے نزدیک کے ہسپتال میں پہنچا دیا جائے۔

ایکیوٹ ماؤنٹین سکلنس - AMS:

اے ایم ایس سے کوہ پیما بخوبی واقف ہیں۔ دو تین سال پہلے اس عارضے کی تشخیص ہو چکی ہے۔ ساڑھے تین ہزار میٹر سے اوپر کوہ پیماؤں میں جو ناخوشگوار علامات ظاہر ہوتی ہیں انہیں ایماز کا نام دیا گیا ہے۔ یہ علامات ہر انسان میں ایک جیسی اور ایک ہی بلندی پر جا کر ظاہر نہیں ہوتیں۔ بلکہ ان کے لئے کسی ایک کھپے کا تعین کرنا نہایت مشکل ہے۔ یہ وثوق سے نہیں کہا جاسکتا کہ کس انسان کو کس عمر میں یہ تکلیف زیادہ ہوتی ہے۔ سگریٹ نوش اور سگریٹ نوشی سے پرہیز کرنے والے دونوں اس کا شکار ہو سکتے ہیں۔ البتہ وہ لوگ جو بلندی پر چڑھنے میں تیز رفتاری کا مظاہرہ کرتے ہیں اوپر جا کر سخت محنت کرتے ہیں انہیں یہ عارضہ لاحق ہونے کا احتمال زیادہ ہے۔ بلندی پر پہنچنے کے عموماً دو تین دن بعد اس کی علامات ظاہر ہوتی ہیں اور کچھ دنوں بعد ختم بھی ہو جاتی ہیں۔ سردرد، سانس اکھڑنا، بھوک کی کمی، بے خوابی، جی متلانا وغیرہ اس کی عام علامات ہیں۔ علامتی علاج کے طور پر اسپرین، پیراٹامول، ایویون وغیرہ دوائیاں مفید ہیں۔ بعض ڈاکٹر دوائیوں کے استعمال سے گریز کرتے ہیں۔ کیونکہ علاج کے ساتھ ساتھ اضافی پیچیدگیاں بھی پیدا ہو سکتی ہیں۔ البتہ ڈائاموکس کے استعمال کے خاطر خواہ نتائج برآمد ہوئے ہیں۔ کوہ پیمائی شروع کرنے سے تین دن پہلے اس دوائی کی ایک ایک ٹکیہ دن میں دو مرتبہ لیں اور پھر جب چڑھائی پر جانا شروع ہو جائے تو اس صورت میں پانچ ہزار میٹر تک پہنچنے تک یہی خوراک استعمال کریں۔ جب چڑھائی پر جانا شروع ہو جائے تو اس صورت میں پانچ ہزار میٹر تک پہنچنے تک یہی خوراک استعمال کریں۔ عارضے کے اسباب پر اس طرح قابو پایا جاسکتا ہے اور علامات ظاہر نہ ہوں گی۔ بہترین علاج البتہ یہ ہے کہ مریض اوپر نہ جائے مکمل طور آرام کرے اور جتنی جلدی ممکن ہو نیچے واقع کیمپ میں چلا جائے۔ کچھ دن آرام کے بعد صحت دوبارہ بحال ہو جاتی ہے۔ صحت یاب ہو کر وہ کوہ پیمائی میں پھر سے حصہ لے سکے گا۔

سیربرال اوڈیما:

اس مرض میں انسان کے سر میں پانی جمع ہو جاتا ہے۔ کوہ پیماؤں کے لئے ضروری ہے کہ پہاڑ کے بیس

کیمپ تک پہنچنے کے لئے کچھ وزن اٹھا کر پیدل سفر کریں تاکہ ان کا ذہن اور جسم ماحول اور بلندی کے عادی ہو جائیں۔ اس طرح پھر کیمپ سے اوپر مختلف کیمپ بناتے وقت کافی وقت صرف کرنا چاہئے۔ کوشش ہونی چاہئے کہ دن کے وقت سامان وغیرہ اوپر کے کیمپوں میں لے جائیں اور رات کو سونے کی غرض سے کیمپ یا دیگر نیچے کے کیمپ میں آجائیں۔ یہ معمول بنانے سے بدن کے فعل میں بلاوجہ ارتعاش پیدا نہیں ہوگا بلکہ اس میں بلندی کے اثرات کو آہستہ آہستہ قبول کرنے کی اہلیت پیدا ہو جائے گی۔ اس کے برعکس اگر کیمپ تک کا سفر تیزی سے طے کریں یا پہلی کا پڑکا استعمال کریں اور پھر پہاڑ کے بلند کیمپوں کے درمیان ضروری وقفہ اور آرام نہ کیا جائے تو لامحالہ اس قسم کی خطرناک بیماری کا سامنا کرنا پڑے گا۔ اس مرض کا حملہ چار سے پانچ ہزار میٹر کی بلندی پر ہوتا ہے۔ وہاں پہنچنے کے چند گھنٹوں یا چند دنوں بعد اس کے اثرات ظاہر ہونے لگتے ہیں۔ مرض کی بڑی وجہ یہ ہے کہ کوہ پیما بہت جلدی جلدی اوپر کے کیمپوں میں جاتا ہے۔ جب کہ اس کا سسٹم ابھی اس کا عادی نہیں ہوا ہوتا۔ بلندی پر جا کر محنت و مشقت کا کام کرتا ہے یا پھر پہلے سے موجود گلے میں انفیکشن بھی اس کا باعث ہو سکتی ہے۔ مریض کے سر میں مائع جمع ہو جاتا ہے اس کا ذہن اور جسمانی توازن بری طرح متاثر ہوتا ہے۔ آرام میں بھی سانس لینے میں دشواری ہوتی ہے۔ مدہوشی کی کیفیت پیدا ہو جاتی ہے۔ ہونٹ نیلے ہو جاتے ہیں۔ لگاتار کھانسی کے ساتھ رنگدار بلغم خارج ہونے لگتی ہے۔ جسم کے درجہ حرارت میں اگرچہ نمایاں تبدیلی نہیں ہوتی لیکن نبض تیز ہو جاتی ہے۔ خون کا دباؤ گر جاتا ہے۔ چھاتی میں گڑ گڑاہٹ کی آواز سنائی دیتی ہے۔ اگر یہ علامات فوری طور پر ظاہر ہوں تو موت واقع ہو سکتی ہے۔ اس مرض کا ایک ہی موثر علاج ہے۔ مریض کو جلد از جلد نیچے لے جائیں اور آکسیجن کا استعمال کروائیں۔ اس سے کچھ دنوں بعد علامات غائب ہو جاتی ہیں اور مریض کی صحت بحال ہونے لگتی ہے۔ لیکن کوہ پیما کی کا شوق اسے آئندہ سال کے لئے ملتوی کرنا ہوگا۔

اس مرض کے علاج اور بحالی کے لئے نئے طریقے ایجاد ہو رہے ہیں۔ کھٹمنڈو سے ایورسٹ کے بیس کیمپ کو جاتے ہوئے رستے میں 4243 میٹر کی بلندی پر ایک پریشر چیمبر بنا رکھا ہے جس کا اندر کا پریشر 2500 میٹر کی بلندی سے مطابقت رکھتا ہے۔ اس مرض کے مریض کو اس چیمبر میں چند ہفتے زیر علاج رکھتے ہیں اور وہ مکمل طور پر صحت یاب ہو جاتا ہے۔ ہمارے ہاں شاید اس قسم کا انتظام فی الحال نہیں ہے۔

ایمز کی ایک اور شدید قسم ہلنری اوئیڈیما ہے۔ انسان کے پھیپھڑوں میں پانی جمع ہو جاتا ہے۔ سانس لینے میں دشواری ہوتی ہے یہ عارضہ کس وجہ سے پیدا ہوتا ہے اس کے متعلق حتمی طور پر کچھ نہیں کہا جاسکتا لیکن اس کا تعلق بلاشبہ بلندی پر فضا میں آکسیجن کی کمی اور محنت و مشقت ہے۔ بلندی پر پہنچنے کے ایک سے تین دن بعد اس کی علامات ظاہر ہوتی ہیں لگاتار کھانسی اور سینے میں درد نمایاں علامات ہیں۔ کوہ پیما آرام سے بیٹھا یا لیٹا ہوا ہو اسے سانس لینے میں تکلیف ہوتی ہے۔ کھانسی کے ساتھ رنگ دار بلغم خارج ہوتا ہے۔ سیتھو سکوپ کے ذریعے

پھیپھڑوں میں یہ بھجانی کیفیت با آسانی پہنچائی جاسکتی ہے۔ ایسے معلوم ہوتا ہے کہ جیسے مریض پانی میں ڈوب رہا ہو۔ بروقت طبی امداد نہ میسر ہو تو مرض مہلک ثابت ہو سکتا ہے۔ مریض کو مکمل آرام کی ضرورت ہے اسے فوری طور پر نیچے لے جائیں۔ ہیلی کاپٹر کے استعمال سے قیمتی وقت بچ جاتا ہے۔ ہسپتال میں باقاعدہ علاج سے مریض عموماً صحت یاب ہو جاتا ہے۔

سٹو بلاسٹڈ نیس:

اس عارضے میں نہ تو انسان کی نظر ضائع ہوتی ہے اور نہ ہی یہ کیفیت برف کی وجہ سے پیدا ہوتی ہے بلندیوں پر الٹرا وائلٹ شعاعوں کی وجہ سے آنکھوں پر برا اثر پڑتا ہے۔ آنکھوں میں سخت درد محسوس ہوتا ہے۔ چند دن آرام کرنے سے اس کا اثر زائل ہو جاتا ہے۔ ہر کوہ پیما اور پورٹر کے لئے ضروری ہے کہ دن کو دھوپ کی عینک ہمیشہ پہن رکھے۔ یہ عینک دونوں اطراف سے ڈھکی ہو تو زیادہ اچھا ہے تاکہ ٹھنڈی ہواؤں اور سورج کی تیز کرنوں سے آنکھیں محفوظ رہیں۔ احتیاط کے طور پر ایک فالتو عینک بھی پاس رکھنا چاہئے۔ کوہ پیما کے دوران اگر کسی وجہ سے عینک گر کر ضائع ہو جائے تو فالتو عینک کے بغیر کافی دشواری اور پریشانی کا سامنا کرنا پڑے گا۔ راستہ بھٹک جائیں تو نہ جانے کیا ہو جائے۔

ڈی ہائیڈریشن:

صحت مند انسان کے جسم میں تقریباً تین چوتھائی حصہ پانی ہوتا ہے اور یہ تناسب بے وجہ نہیں ہے۔ کوہ پیما کے دوران ٹھنڈے موسم میں پیاس کم لگتی ہے۔ ویسے بھی بڑی ہمت کر کے برف کو پگھلا کر پانی میسر آتا ہے۔ اسے چاہئے کہ کسی بھی شکل میں استعمال کریں۔ بدن میں پانی کی مقدار زیادہ کم ہو جائے تو دوران خون متاثر ہو گا۔ نقاہت آ جاتی ہے گردے اپنا کام ٹھیک سے نہ کر پائیں گے۔ طاقت اور قوت مدافعت کم ہو کر کئی ایک بیماریوں کا پیش خیمہ ہو سکتی ہے۔ اس لئے یہ انتہائی ضروری ہے کہ پیاس ہو یا نہ ہو کوہ پیما کو دن میں کم از کم تین یا چار لیٹر پانی یا دیگر مشروبات ضرور پینا چاہئیں۔

ہیلی کاپٹر ریسکیو سروس:

ہر کوہ پیما مہم کے ممبروں کو حادثے یا بیماری کی صورت میں پہاڑ سے ہیلی کاپٹر میں اٹھانا اور نزدیک ترین ہسپتال میں پہنچانا حکومت پاکستان کی ذمہ داری ہے۔ اس مقصد کے لئے ہر مہم کو چار ہزار ڈالر پیشگی رقم جمع کرانا پڑتی ہے۔ مہم جوئی کے دوران میں اگر اس مخصوص مقصد کے لئے ہیلی کاپٹر کا استعمال نہ کیا گیا تو یہ رقم واپس کر دی

جاتی ہے۔ کوہ پیامہم کو جب کبھی پہاڑوں میں ہیلی کاپٹر کی خدمات درکار ہوں تو مہم لیڈر یا رابطہ افسر مقامی انتظامیہ کو اطلاع کرتا ہے۔ یہ اطلاع آرمی ہیلی کاپٹر یونٹ کے دفتر میں فون یا وائرلیس کے ذریعے بھیج دی جاتی ہے۔ وقت اور موسم کو مد نظر رکھتے ہوئے ہیلی کاپٹر علاقہ میں جا کر مقررہ جگہ سے مریض کو لے آتے ہیں۔ یہ یاد رہے کہ ہیلی کاپٹر رات کے وقت یا انتہائی خراب موسم میں اس مشن پر نہیں جاسکتا اور پھر وہ ایک مخصوص بلندی سے اوپر اتر نہیں سکتا۔ قراقرم میں ان کی کارکردگی عموماً پہاڑوں کے بیس کمپ 3400 سے 3700 میٹر تک محدود رہتی ہے اپنے ملک میں کوہ پیما کے ساتھ طویل وابستگی کے باوصف میں وثوق سے کہہ سکتا ہوں کہ میرے علم میں ایک بھی ایسا کیس نہیں آیا۔ جہاں مریض کو بروقت ہیلی کاپٹر کی مدد نہ مل سکنے کے باعث موت واقع ہوئی ہو یا اس کا مرض شدت اختیار کر گیا ہو۔ ہمارے شاہین کسی کوہ پیما کو نہ نوردی جان بچانے کے لئے کئی مرتبہ سخت خطرناک اور نہایت ناموافق حالات کو نظر انداز کر دیتے ہیں۔ ان کی دلیری، مہارت اور انسان دوستی کے جذبے کو غیر ملکی کوہ پیما بڑی عزت و احترام کی نگاہ سے دیکھتے ہیں اور وہ صحیح معنوں میں ان کے مداح ہیں۔

کوہ پیماؤں کو پہاڑوں کی بلندیوں پر کچھ مخصوص قسم کی بیماریوں سے واسطہ پڑ سکتا ہے۔ ان کے اسباب، بچاؤ اور علاج کا مختصر ذکر کیا گیا ہے۔ اس ضمن میں چند بنیادی باتیں بڑے پتے کی ہیں اور خصوصی توجہ کا تقاضا کرتی ہیں۔

- 1- پہاڑ پر جانے سے پہلے کوہ پیماؤں کو ہر لحاظ سے تندرست ہونا چاہئے اور وہ تمام ضروری سامان سے لیس ہوں۔ مانگے مانگے کی چیزوں پر تکیہ کرنا بڑی نادانی کی بات ہے۔
- 2- پہاڑ پر آہستہ آہستہ چڑھائی کریں۔ چھ ہزار میٹر کے لگ بھگ بلندی پر کوہ پیما کو اپنے ماحول اور موسمی تغیر و تبدل کا مکمل طور پر عادی ہو جانا چاہئے۔ جسم و ذہن دونوں کی معاونت حاصل ہونا چاہئے۔
- 3- ہر کوہ پیما کو دن میں کم از کم تین یا چار لیٹر پانی یا مشروبات پینا چاہئیں تاکہ سسٹم خشک نہ ہو جائے۔
- 4- سات ہزار میٹر کی بلندی یا اس سے زیادہ اوپر کم سے کم وقت کے لئے ٹھہرنا چاہئے اور یہ قیام کسی صورت میں ایک ہفتے سے تجاوز نہ کرے ورنہ مہلک خطرات کا سامنا ہو سکتا ہے۔
- 5- بلندیوں پر کمپ لگاتے وقت یا برف کے شیلٹر بناتے وقت اس امر کا خاص خیال رکھا جائے کہ وہ انتہائی سردی اور تیز و تند بخ ہواؤں سے خاطر خواہ طور پر محفوظ رہیں۔
- 6- اونچے کیپسوں تک کوہ پیما کے دوران جتنا وقت ممکن ہو پانچ ہزار میٹر سے نیچے آ کر آرام کر لینا چاہئے۔ تازہ دم ہو کر پھر سے اوپر جائیں۔
- 7- جو طبیعت ناساز ہو فوراً چند سو میٹر نیچے کے کمپ میں جا کر سٹائیں۔ طبیعت سنہلنے پر پھر اوپر جا سکتے ہیں۔

سوکھا پاس 5150 میٹر

اپنے نام سے لوگوں کو دھوکہ دینے والا یہ سوکھا پاس اتنا بھی سوکھا نہیں ہے بلکہ سوکھا بالکل نہیں۔ پاکستان کے مشکل ترین پاس میں سے ایک یہ سوکھا پاس ہے۔ اس کا نام کس نے اور کیوں رکھا یہ تو آج تک پتہ نہیں چل سکا۔ اگر معلوم ہو جائے تو اس سے وجہ ہی پوچھ لیتے کہ بھائی ایسے مشکل و خطرناک پاس کو سوکھا پاس کہنے کا مذاق کیوں کر سوچھا۔

سوکھا پاس وادی اروند و اور سنولیک کے درمیان میں واقع ہے۔ اروند و کے گاؤں ہیسل سے سوکھا اور سولو گلیشئر کے لیے ایک راستہ جاتا ہے جو تھوڑا آگے جا کر دائیں طرف سوکھا گلیشئر کی طرف مڑ جاتا ہے۔ جس کے آخر میں سوکھا پاس ہے۔ پاس کے دوسری برف سنولیک ہے۔ پاس سے نیچے اتریں تو کارفو گور و گلیشئر پر جانکتے ہیں یہ راستہ آگے جا کر بیافو گلیشئر سے اشکولی پہنچتا ہے۔ سوکھا پاس کی بلندی 5150 میٹر ہے۔ سوکھا پاس شاید نہیں یقیناً قراقرم کا واحد پاس ہے جو سب سے زیادہ پتلا یعنی باریک ہے۔ اس کی ٹاپ پر اتنی جگہ نہیں ہے کہ ٹھیک سے سیدھا کھڑا بھی ہو جاسکے۔ ٹاپ پر کھڑے ہوں تو محاورتا نہیں حقیقتاً ایک پاؤں اروند و اور دوسرا سنولیک کی طرف ہوتا ہے۔ جیسے گھوڑے کی کاٹھی پر بیٹھے یا کھڑے ہوں۔ سوکھا پاس مشکل اتنا ہے کہ اس کو سوچتے ہی خوف آتا ہے۔ دونوں طرف چڑھائی بہت زیادہ عمودی مسلسل اور خطرناک ہے۔ بمشکل ہی کوئی مقام ایسا ہوگا جہاں 70 سے کم کا زاویہ ملے۔ اتنی سیدھی چڑھائی پر مسلسل کریوس ہیں۔ جو منہ کھولے شکار نگننے کو تیار ہیں۔ اس کے علاوہ برف کی اندر چھپی ہوئی کریوس ہیں جو نظر نہیں آتیں اور جن پر پاؤں رکھتے اندھی گہرائی میں گرنے کا ڈر ہے۔ اس سب سے بڑھ کر وہ ایوالانچ ہیں جو ہر وقت آتی رہتی ہیں۔ جن کے سامنے اپنے آپ کو ایک رسی سے باندھ کر دوسری برف پر لگی رسی کی مدد بھی بیکار ہے کیونکہ یہ ایوالانچ اتنی زیادہ اور طاقتور ہوتی ہیں کہ رسیوں سے بندھے پورے گروپ کو اپنے ساتھ اڑالے جاتی ہیں۔

سوکھا پاس کا ذکر تاریخ میں سب سے پہلے ایرک شٹن کی کتاب Blank on the map میں ملتا ہے جب اس کی ٹیم کے ایک ممبر ٹل مین نے متاغ پاس و سار پولا گلیشئر مہم سے واپسی سوکھا پاس پر مہم

جونی کی۔ وہ سنولیک کی طرف سے سوکھا پاس کے بیس کمپ سے سیدھی عمودی دیوار چڑھ کر ٹاپ پر پہنچا اور اردوند میں ہینسل جانکلا۔

دوسری بار 1987ء میں سٹیوریزائی اور سٹیفن وینیلو نے سوکھا پاس کو کراس کرنے کا اعزاز حاصل کیا۔

تیسری بار 2008ء میں دو آسٹرین کوہ پیما براڈ پیک سرکر کے واپسی پر سوکھا پاس کرنے آئے اور سنولیک سے اردوند پہنچے۔ (ان کی مہم کی کوئی تفصیل میسر نہ ہو سکی۔ لیکن اردوند سے فدا علی اور چند دوسرے پورٹرز نے تصدیق کی ہے کہ وہ ان دو آسٹرین سے اردوند میں ملے تھے جو براڈ پیک سے واپسی پر سوکھا پاس کراس کر کے اردوند آئے۔

اس کے علاوہ فیصل آباد سے ڈاکٹر احسن شیخ ذیشان اور اسلام آباد کے محمد کاشف ہراموش پاس کر کے اردوند آئے اور وہاں سے سوکھا پاس کے ٹاپ تک جا پہنچے۔ موسم کی سخت خرابی اور ایک ایوا لانچ کے حادثے میں چند بندوں کے گرنے کی وجہ سے وہ پاس سے نیچے سنولیک نہ اتر سکے اور ٹاپ سے ہی واپس اردوند آ گئے۔

جزائوالہ سے سلمان مشتاق 2017ء میں اردوند کی ٹیم کے ساتھ سوکھا پاس کے ٹاپ پر پہنچے مگر دوسری طرف نیچے اترنے کی بجائے واپس اردوند آ گئے۔

ان کے علاوہ میرا پیارا دوست سولو لچند نیمر قاسم 2017ء اور 2018ء میں مسلسل دو بار کراس کرنے میں ناکام رہا اور تیسری کوشش میں 2 اگست 2019ء کو کراس کر کے کامیابی سے سنولیک کی طرف اتر کر تاریخ رقم کر دی۔ یہ کسی بھی پاکستانی کی طرف سے پہلی کامیاب کوشش ہے جس پر نیمر قاسم مبارکباد کے مستحق ہیں۔ نیمر کے ساتھ ساتھ ہر اس پاکستانی کو بھی خراج تحسین پیش کرتا ہوں جو سوکھا پاس پر مہم جونی کر چکے ہیں۔

لنک سر 7041 میٹر Link Sar

کوندوس وادی میں قراقرم کے ذیلی سلسلے سالٹور و مستانغ میں لنک سر واقع ہے اسکی بلندی 7041 میٹر ہے جبکہ طول بلد 35.26 اور عرض بلد 76.36 ہے۔ 1963ء میں ایک بار سر ہو چکی ہے۔

کتابیات

- The Unique Mountain, Naseer ullah Awan.
- Kashmir Western Himalaya and Afghan Mountains by Verchere 1867
- Peak K2 to be called Godwin- Austen 1888
- Conway's Karakoram Expedition 1892
- Crossing of Hispar Pass by Conway 1893
- Exploration in Mustagh Mountains by Conway 1893
- In the Ice World of The Himalaya Ladakh Nubra Suru and Baltistan By Workman 1900
- An exploration of the Mustagh Pass in the Karakoram Himalaya by F.C Ferber 1907
- Journey through Western Himalaya by Longstaff 1907
- Ice-bound Heights Of The Mustagh By Workman 1908
- Glacier Exploration in Eastern Karakoram 1910
- Ranges of the Karakoram by Neve 1910
- Call Of The Snowy Hispar By Workman 1911
- Exploration of Siachen or Rose Glacier by Workman 1914
- Physical Characteristics of the Siachen Basin by Workman 1914
- Two Summers In Ice Wilds Of Eastern Karakoram By Workman 1917
- Equipment for High Altitude Mountaineering by Finch 1923
- Among The Kara-Korum Glaciers In 1925 By Visser-Hooft 1926
- Explorations in Karakoram by Visser 1926

- The Biafo Glacier by Featherstone 1926
- Valleys and Glaciers in Hunza by Morris 1928
- Duke of Spoleto's Expedition to Karakoram by Mason 1929
- Mountains of Karakoram -- Defence of Existing Nomenclature by Burrard 1929
- Floods caused by Hunza Glaciers by Bridges 1930
- Geological Work of Expedition to Karakoram by Desio 1930
- Italian Expedition to Karakoram in 1929 by Duke of Spoleto 1930
- Muztagh Pass in 1887 by Young husband 1930
- Geographical Work of Duke of Abruzzi by Dainelli 1933
- The Naked Mountain by Knowlton 1933
- Blank on the Map by Shipton 1938
- Karakoram Conference Report 1938
- Karakoram Nomenclature by Mason 1938
- Shaks gam Expedition 1937 by Shipton 1938
- Construction of Karakoram Map from GJv95 1940
- Karakoram 1939 by Shipton 1940
- North Karakoram Journey in Muztagh-Shaks gam Area by Schomberg 1947
- When Men and Mountains Meet by Tilman 1947
- Karakoram Survey 1939 -- New Map by Mott 1950
- Nanga Parbat Pilgrimage by Buhl 1956
- American Alpine Journals
- The Line Rivers
- Where the Mountain meets
- The Great Game
- Where four world meet by Peter Green
- The trekkers Guide to the Himalaya and Karakoram by Hugh Swift

The Trekking Guide by Isobel Shaw

Seven years in Tibet by Heinrich Harrer

Encyclopedia of Mountaineering by Walt Unsworth

Beyond the Gorges of the Indus Jettmar

Kaghan Valley Tahir Imran Khan

Teh Indus River Oxford

Sharing Water Oxford

Pakistan and the Karakoram Highway Lonely Planet

Human Records of Karakoram Highway Ahmad Hassan Pani

Explorers of the Western Himalaya 1820-1895 John Keay -

Karakoram 1909 Vittoria Sella

Pakistan Handbook Dave Winter & Ivan Mannheim

Trekking in the Karakoram & Hindukash John Mock & Kimoneil

The Unique Mountains by Naseer Ullah Awan 1990

The Lure of Karakoram by A Sayyed Khan Qamar

www.climbmagazine.com

www.americanalpineclub.org

www.alpineclub.org.pk

www.blankonthemap.free.fr

www.summitpost.org

www.8000ers.com

www.pahar.in

www.k2climb.net

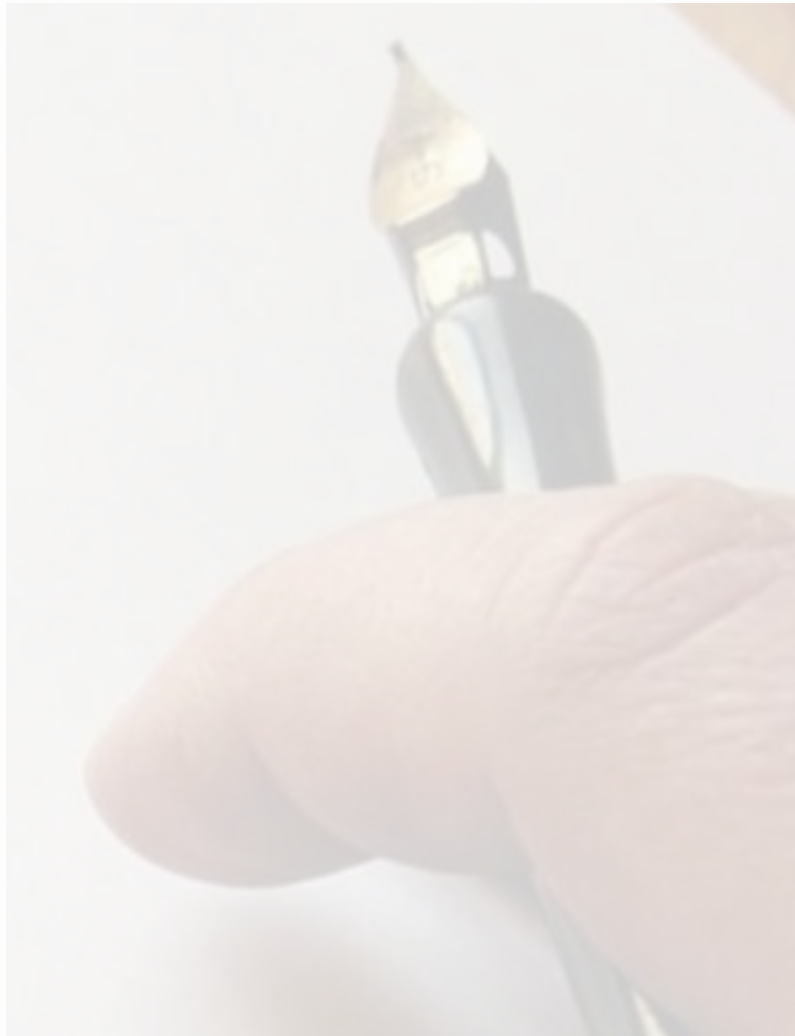
www.paakware.com

انجینئر سید اظہر حسین بخاری

شیر باز علی خان برچہ

پاکستان نورسٹ گائیڈ
عکس گلگت بلتستان

پروفیسر عثمان علی	قراقرم کے قبائل
پروفیسر احمد حسن دانی	تاریخ گلگت
ترجمہ ظفر حیات پال	جہاں تین سلطین ملتی ہیں
(ای ایف ٹی)	ملتی اردو لغت
محمد علی شاہ ہستمانی	پاکستان کے آثار قدیمہ
شیخ نوید اسلم	یہ ہے پاکستان
ملک عبدالمنان	شمالی پاکستان
رشید اختر ندوی	شیردریا
عین فیرلی	تاریخ گلگت
امرنگھ چوہان	شیردریا
رضا علی عابدی	بغات گلگت
مہجروہیم الیکزنڈر	گلگت کے قبائل اور رسم و رواج
سردار ٹھا کر سنگھ	پاکستان پہاڑ اور کوہ پیمائی
جنرل قمر علی مرزا	یاک سرائے
مستنصر حسین تارڑ	کے ٹو کہانی
مستنصر حسین تارڑ	سنولیک
مستنصر حسین تارڑ	ہنزہ داستان
مستنصر حسین تارڑ	سفر شمال کے
جنرل قمر علی مرزا	پاکستان پہاڑ اور کوہ پیمائی



مصنف کی دیگر کتب

- 2015 - فلپائن جزیروں کی سرزمین
- 2016 - کوریا کی دلچسپ معلومات
- 2017 - پاکستان کے سورنگ
- 2018 - خوردوپن پاس (پرخطر راستوں کا سفر)
- 2019 - پاکستان کا تاریخی وثقافتی جائزہ
- 2020 - کوریا ماضی سے ترقی کا سفر



زیر اشاعت کتب

مولانا آزاد تاریخ کے کنہرے میں
تحقیق و جستجو
پاکستان ٹریکنگ گائیڈ

abduhukr
abduhukr
+82 10 8590 4147
abduhu@hotmail.com

